

DYNAPAC CONCRETE EQUIPMENT

AM19 Unidade Motora



CATÁLOGO DE INSTRUÇÕES&PEÇAS SOBRESSELENTES

AM19 - IS - 10501 - 5 - PO

DYNAPAC

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- **MÁQUINAS SUBMETIDAS** : Propulsionadas com: Motores eléctricos, pneumáticos, gasolina ou diesel.

- **SÍMBOLOS** : As palavras **AVISO** e **PRECAUÇÃO** usadas nas instruções de segurança têm os seguintes significados.
AVISO Indica procedimentos perigosos ou arriscados dos quais podem resultar danos graves ou até morte se o **AVISO** não for observado.
PRECAUÇÃO Indica procedimentos perigosos ou arriscados os quais podem causar danos ou estragos no equipamento se a **PRECAUÇÃO** não for seguida.

- **REGRAS IMPORTANTES PARA A SUA SEGURANÇA** :



AVISO

A máquina não deve ser modificada sem o consentimento prévio do fabricante. Só usar peças de origem. Se as modificações forem feitas sem o consentimento prévio do fabricante existe um risco de danos graves para o pessoal.

- Estas recomendações de segurança foram compiladas das normas de segurança internacionais.
- Certificar-se das regulamentações locais e cumpri-las. Antes de usar a máquina, ler cuidadosamente estas instruções e guardá-las num lugar seguro.
- Verificar se as placas acerca do uso, segurança e manutenção estão sempre legíveis.
- O uso da máquina está restrito às aplicações especificadas na literatura do produto.
- Mudar sempre e imediatamente as peças danificadas. Mudar a tempo as peças gastas.

- **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA** :



AVISO

O nível de som admissível de 85 dB (A) pode ser excedido devido à máquina e/ou à aplicação. Uma longa exposição a ruídos altos, sem auriculares, pode causar um dano permanente no ouvido. Uma longa exposição a vibrações pode danificar os dedos, as mãos ou os punhos. Não trabalhar com a máquina se não se sentir bem, se tiver dores ou câibras. Consultar um médico antes de voltar a trabalhar com a máquina.

- Usar sempre equipamento de segurança aprovado, O seguinte equipamento de segurança aplica-se aos operadores e ao pessoal que se encontre nas imediações da zona de trabalho:
- Capacete de protecção
- Auriculares
- Máscara contra a poeira em ambientes poeirentos
- Luvas de protecção
- Sapatos de protecção
- Óculos de protecção

Para evitar o risco das roupas ficarem presas à máquina, não usar roupas folgadas. Usar uma rede de cabelo se este for comprido.

- **ÁREA DE TRABALHO** :



AVISO

Não usar a máquina em ambientes explosivos.

Não trabalhar com máquinas a gasolina ou diesel em ambientes pouco ventilados.

Estes tipos de motores produzem gases tóxicos que podem provocar graves problemas de saúde.

- PROPULSÃO :



AVISO

Certifique-se de que o equipamento de propulsão está de acordo com os relevantes requisitos de segurança locais e as normas internacionais.

- Máquinas eléctricas : Garantir que a máquina é ligada à voltagem e frequência especificada na placa. O cabo de distribuição de energia tem de ser de tamanho correcto. Verificar se o cabo e a tomada da máquina não estão danificados. Nunca desligar a máquina puxando a ficha da tomada. Usar o interruptor da máquina. Manter o cabo distante das peças móveis da máquina.

- Máquinas pneumáticas : Verificar se a mangueira de ar comprimido e as suas uniões não estão danificadas. Nunca tentar desligar uma mangueira de ar comprimido que esteja pressurizada. Desligar primeiro o ar no compressor e depois deixar a máquina a trabalhar durante alguns segundos para a mangueira descarregar.

- Máquinas com motor a gasolina ou diesel : A gasolina tem um ponto de inflamação extremamente baixo e pode em certas situações ser explosiva. Quando manusear combustível manter-se sempre longe de todos os objectos que gerem calor ou faíscas e não fumar. Esperar até a máquina arrefecer antes de reabastecer. Evitar derramar gasolina ou gasóleo no chão.

- PÔR A MÁQUINA A TRABALHAR :



PRECAUÇÃO

Familiarizar-se com a máquina antes de a usar e verificar se esta não apresenta quaisquer defeitos evidentes. Pôr a máquina a trabalhar de acordo com o catálogo de instruções e peças sobresselentes..

- OPERAÇÃO :



PRECAUÇÃO

Só usar a máquina para o objectivo a que foi destinada. Certificar-se de que sabe parar rapidamente a máquina no caso de uma situação de emergência. Não tocar nas partes rotativas enquanto a máquina trabalhar.

- MANUTENÇÃO :



PRECAUÇÃO

O trabalho de manutenção só deve ser feito por pessoal especializado. Manter as pessoas sem autorização afastadas da máquina. Não executar trabalhos de manutenção enquanto a máquina se mover ou o motor trabalhar. Nunca usar uma máquina danificada.

- ESTAR ALERTA :



PRECAUÇÃO

Concentrar-se sempre no que estiver a fazer. Ser prudente. Nunca trabalhar com a máquina se estiver cansado ou debaixo da influência de drogas, álcool ou afins que possam afectar a visão, os reflexos, as capacidades ou as decisões.

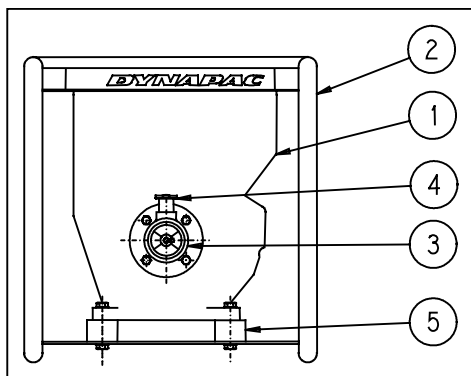
GERAL

A Unidade Motora AM 19 foi concebida para accionar agulhas vibratórias do tipo AA/AU. Como fonte de potência é usado um motor a quatro tempos de um cilindro a gasolina.

CONCEPÇÃO

O motor **1** está montado em apoios de borracha **5** na armação **2**. No veio de saída do motor existe uma manga de guia **3** à qual é ligada a união do veio da agulha vibratória.

A patilha de fecho **4** permite que a união do veio engate e desengate.



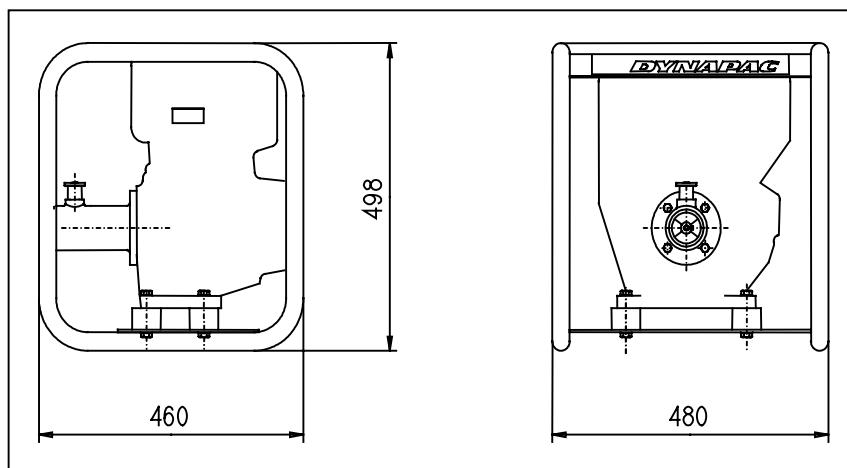
1. Motor
2. Armação
3. Manga de guia
4. Patilha de fecho
5. Apoio de borracha

DADOS TÉCNICOS

	AM 19 HONDA Nº 360225	AM19 HONDA P/N 366173 – 366174
Modelo do motor	HONDA - GX 160 QX	HONDA – G200K1
Velocidade do motor (r.p.m)	2900	2900
Potência de saída KW - (hp)	3 - (4.2)	3 – (4.2)
Direcção de rotação	À esquerda	À esquerda
Combustível	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo
Capacidade do depósito de combustível l - (gal)	3.60 - (0.95)	4.3 – (1.13)
Capacidade do depósito de óleo l - (gal)	0.60 - (0.16)	0.70 – (0.19)
"Aviso" do óleo	Si	No
Peso total kg - (lb)	3.60 - (0.95)	31.5 – (69.45)
Nível de ruído medido a 7m do motor dB(A), conforme ISO 6081.	88.00	73.9

DESENHO DIMENSIONAL

Dimensões em mm.



INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

VELOCIDADE DE OPERAÇÃO

A velocidade máxima do motor não pode exceder as 2900 r.p.m. É ajustada na fábrica. Nos trabalhos de manutenção a velocidade deve ser verificada e eventualmente reajustada para as 2900 r.p.m. Consultar o livro das instruções para o ajustamento da velocidade, arranque e paragem do motor.

ANTES DE PÔR A TRABALHAR

Não pôr o motor a trabalhar em locais com ventilação deficiente. Certificar-se de que nada facilmente inflamável está na proximidade da saída de escape. Verificar se há gasolina no depósito. Ver se o nível de óleo do motor atinge a marca de máximo. Consultar o livro das instruções do motor.

VERIFICAR O COMBUSTÍVEL

Não se abastecer enquanto estiver a fumar, perto de qualquer chama ou outros potenciais perigos. Parar o motor e abrir o tampão. Só usar gasolina sem chumbo. Fechar a torneira de combustível antes de atestar o depósito. Quando encher o depósito usar sempre um filtro de combustível. Limpar qualquer derrame de combustível que eventualmente possa haver antes de ligar o motor.

MANUTENÇÃO

DIÁRIA (8 horas)

Limpar o motor.
Verificar os parafusos e porcas.
Ver o nível de óleo e encher, se necessário.

SEMANAL (50 horas)

Mudar o óleo do motor (inicialmente cada 20 horas).
Limpar as velas. Limpar o filtro de ar.

MENSAL (200 horas)

Limpar o filtro de gasolina.
Limpar e ajustar as velas.

500 HORAS

Limpar e ajustar o carburador.
Limpar a cabeça do cilindro.
Ajustar as aberturas das válvulas.