

GOINGUP

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Braço Articulado Diesel AR24J

AR24J

i INSTRUÇÕES DE ACORDO COM, O
FABRICANTE | LGMG
Manter este manual sempre junto da
máquina.

BD 26M



FORNECEMOS PARA TODO O PAÍS
(EXCETO ALGARVE)

707 100 554
GERAL@GOINGUP.PT

1.24 Cronograma de Manutenção

Intervalos de Inspeção de Rotina e Manutenção



Nota: As horas de trabalho baseiam-se no tempo de trabalho do motor e o ciclo de funcionamento é calculado a partir da data de produção.

Período de manutenção

Nível de manutenção	Inspeção de rotina	Manutenção de nível 1	100h	Manutenção de nível 2	Manutenção de nível 3	Manutenção de nível 4	Manutenção de nível 5
Período de manutenção	Diário	50h	100h	300h	500h	800h	1000h

Lista de itens de manutenção

Sistema	Operação	Nível de manutenção							Observações
		Inspeção de rotina	Manutenção de nível 1	Manutenção a cada 100 horas	Manutenção de nível 2	Manutenção de nível 3	Manutenção de nível 4	Manutenção de nível 5	
Trem de força	Verifique o nível do óleo do motor	•							
	Verifique o nível do combustível no tanque de combustível	•							
	Verifique a tubulação do sistema do combustível quanto a vazamento	•							
	Verifique o nível do líquido refrigerante do radiador	•							
	Verifique a tubulação do sistema de refrigeração quanto a vazamento	•							
	Verifique a conexão entre o motor e a bandeja				•	•	•	•	
	Substitua o óleo do motor	Substituição uma vez nas primeiras 50 horas e, depois disso, a cada 400 horas (Kubota-V2403-E3)/ 500 horas (DeutzD2.9L4/Kubota-V2403-E5) ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro.							Pelo menos uma vez por ano
	Substitua o elemento filtrante do óleo do motor	Substituição uma vez nas primeiras 50 horas e, depois disso, a cada 400 horas (Kubota-V2403-E3)/ 500 horas (DeutzD2.9L4/Kubota-V2403-E5) ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro.							Pelo menos uma vez por ano
	Verifique e ajuste o aperto da correia do ventilador		•	•	•	•	•	•	
	Limpe o radiador com o ar comprimido			•	•	•	•	•	
	Limpe o filtro do combustível do tanque			•	•	•	•	•	

	do combustível								
	Drene os depósitos do tanque do combustível			•		•		•	
	Substitua o filtro do gasóleo fino	A cada 400 horas (Kubota-V2403-E3)/ 500 horas (DeutzD2.9L4/Kubota-V2403-E5) ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro.							
	Substitua o elemento filtrante do combustível primário	A cada 500 horas (Kubota-V2403-E5)/ 1000 horas (DeutzD2.9L4) ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro. Se necessário (Kubota-V2403-E3).							
	Verifique o nível de água no separador de água e drene a água regularmente	•							
	Limpe ou substitua os elementos filtrantes externo e interno do filtro de ar	Limpe o elemento externo do filtro de ar a cada 250 horas ou quando o indicador alertar, sendo proibido limpar o elemento interno do filtro de ar							Geralmente, pode ser limpo até 5 vezes.
	Substitua o líquido refrigerante	A cada 2.000 horas ou a cada dois anos, consoante o que for primeiro.							
Sistema elétrico	Verifique a bateria quanto a subtensão	•							
	Verifique se os terminais da bateria estão soltos ou enferrujados	•							
	Verifique a cor do hidrómetro da bateria				•	•	•	•	
	Verifique se os botões do painel da UCP estão a funcionar corretamente	•							
	Verifique se os conectores do chicote da PCU estão conectados firmemente	•							
	Verifique os conectores do chicote da PCU quanto a sujidade	•							
	Verifique se o chicote da PCU está esmagado ou quebrado	•							
	Verifique se o inclinómetro está conectado firmemente	•							
	Verifique a posição do balanceiro do limitador de giro da mesa giratória e se a cablagem está solta	•							
	Verifique se o conector da válvula solenoide da bomba de deslocamento está solto e se a cablagem está solta	•							
	Verifique se os botões	•							

	no painel de controlo no solo estão a funcionar corretamente								
	Verifique se a luz de aviso e a buzina estão a funcionar corretamente	•							
	Verifique se as bobinas da válvula solenoide do bloco da válvula principal estão conectadas corretamente e firmemente	•							
	Verifique os terminais do motor de arranque quanto a soltura, rutura, etc.	•							
	Verifique a cor do hidrómetro da bateria				•	•	•	•	
	Calibração do zero da célula de carga				•	•	•	•	
Sistema hidráulico	Verifique se a pressão do sistema está normal			•	•	•	•	•	
	Verifique se a pressão do sistema de direção está normal			•	•	•	•	•	
	Verifique se a pressão do sistema de deslocamento está normal			•	•	•	•	•	
	Verifique se os tubos e juntas do óleo estão soltos	•							
	Verifique o cilindro do óleo quanto a vazamento do óleo	•							
	Verifique se os carretéis da válvula quanto a vazamento do óleo	•							
	Verifique se as duas válvulas de esfera na porta de sucção na parte inferior do tanque hidráulico estão abertas	•							
	Verifique se o grampo de fixação do tubo de óleo de deslocamento está solto	•							
	Verifique o nível do óleo no tanque do óleo hidráulico	•							Adicione o óleo hidráulico L-HV32 quando o nível do óleo estiver

									mais baixo
	Verifique a permeabilidade do respiro do tanque do óleo hidráulico			•	•	•	•	•	
	Substitua o óleo hidráulico e o filtro de sucção	A cada 2.000 horas ou a cada dois anos, consoante o que for primeiro							Óleo hidráulico L-HV32
	Substituição do elemento filtrante de alta pressão	A cada 500 horas ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro							
	Verifique o respiro do tanque do óleo hidráulico quanto a vazamentos	Diário							
	Substitua o filtro de ar	A cada 1.000 horas ou a cada ano, consoante o que for primeiro							
	Verifique o redutor quanto a vazamento do óleo	Diário							
	Verifique o motor de deslocamento quanto a vazamento do óleo	Diário							
	Substitua o óleo de engrenagem do redutor	Nas primeiras 50 horas e, depois disso, a cada 1.000 horas ou todos os anos, consoante o que for primeiro							
	Substitua o elemento filtrante do óleo de retorno	A cada 500 horas ou a cada seis meses, consoante o que for primeiro							
Máquina	Verifique se os documentos fornecidos estão completos, fáceis de ler e se estão na caixa de documentos	Diário							
	Verificar se as marcas de segurança estão corretas e limpas	Diário							
	Verifique os parafusos, porcas e outros fixadores da máquina quanto a soltura e ruído anormal	Diário							
	Verifique as partes estruturais da máquina quanto a rachaduras e se há danos nas soldas	Diário							
	Verifique a máquina quanto a pintura descascada, ferrugem grave, corrosão e oxidação	Diário							
	Verifique se o deslizador está solto e se há folga entre o deslizador e o braço							•	•

	Verifique os parafusos do rolamento giratório da mesa giratória							•	Torque: 380±40N.m
Lubrificação	Lubrifique o rolamento giratório			•	•	•	•	•	Graxa à base de lítio 3#
	Lubrifique o rolamento giratório e as engrenagens do redutor giratório			•	•	•	•	•	Graxa à base de lítio 3#
	Lubrifique o mecanismo da célula de carga da plataforma					•		•	Graxa à base de lítio



DELEGAÇÃO PORTO/SEDE

BECO DOS FERROVIÁRIOS
EC AVANCA - AP.12
3864-908 AVANCA

DELEGAÇÃO CENTRO

AV. NOSSA SENHORA DA NAZARÉ,
ESTRADA N242 , N°77
2445-705 MARTINGANÇA

DELEGAÇÃO LISBOA

Z.I. QUINTA VERDE
R. DAS FAZENDAS NOVAS, LOTE 7
2130-338 BENAVENTE

707 100 554

GERAL@GOINGUP.PT

