



MANUAL DO OPERADOR

MULTICARREGADORA (CAMIÃO DE
ALCANCE VARIÁVEL PARA TODO TERRENO)
531-70, 533-105, 535-95, 535V125, 540-170,
540-170 Work Platform, 540-200, 540V140, 540V180

PT - 9831/9955 EDIÇÃO 6 - 08/2023

ESTE MANUAL DEVERÁ FICAR SEMPRE COM A MÁQUINA

Programas de Manutenção

Geral

- ▲ **AVISO** A manutenção deve ser realizada por pessoal qualificado e competente. Antes de proceder a qualquer manutenção certifique-se de que a máquina se encontra em segurança, corretamente estacionada em terreno nivelado.
- Para evitar que alguém ponha o motor em funcionamento, retire a chave de ignição. Desligue a bateria (através do isolador da bateria, se instalado) quando não estiver a utilizar a alimentação elétrica. Caso não sejam tomadas as devidas precauções pode ficar ferido ou morrer.
- AVISO** Toda a manutenção periódica e de rotina/todas as tarefas diárias devem ser conduzidas com a máquina fria. A verificação ou a manutenção em máquinas quentes pode causar ferimentos.

Uma máquina com manutenção deficiente representa um perigo para o operador e para as pessoas que trabalham com ele. Para manter a máquina a trabalhar com eficácia e em condições de segurança, certifique-se de que a manutenção periódica e os trabalhos de lubrificação indicados nos quadros de assistência são executados.

Para assegurar o funcionamento correto do motor e do sistema de controlo de emissões todas as tarefas de utilização e manutenção têm de ser realizadas de acordo com as instruções deste manual. O funcionamento, manutenção ou a reparação incorretos do motor e do sistema de controlo de emissões pode conduzir a vida útil reduzida do produto, perda de desempenho ou avarias. É da responsabilidade do proprietário da máquina assegurar que a manutenção é realizada corretamente em conformidade com os requisitos deste manual.

Independentemente das tarefas diárias, as tabelas baseiam-se nas horas de operação. Faça uma verificação regular das leituras do conta-horas para calcular corretamente os intervalos de assistência. Quando não houver nenhum conta-horas instalado, use os equivalentes do calendário para determinar os intervalos de assistência.

Não utilize uma máquina que precise de assistência. Certifique-se de que as avarias detetadas durante as verificações da manutenção regular são imediatamente corrigidas.

Verificações mais frequentes do motor do que aquelas que o fabricante recomenda não invalidam a garantia de emissões.

Como utilizar a Tabela de Manutenção

As tabelas mostram as tarefas de assistência que devem ser feitas e os seus intervalos.

Os serviços têm de ser executados no intervalo de horas ou no calendário equivalente, o que ocorrer primeiro.

Os intervalos apresentados nas tabelas não podem ser ultrapassados. Se a máquina for utilizada em condições adversas (altas temperaturas, poeiras, água, etc.), diminua os intervalos de assistência.

Quadro 31.

○	A tarefa de assistência tem de ser concluída por um operador competente. No Manual do Operador encontram-se descritos os pormenores sobre como completar a tarefa de assistência.
□	Recomendamos que a tarefa de assistência seja concluída por um Técnico de Assistência. No Manual de Assistência encontram-se descritos os pormenores sobre como completar a tarefa de assistência.

Intervalos de Manutenção

Quadro 32.

Intervalo (h)	Equivalente ao calendário
10	Diariamente
50	Semanalmente
100	Mensalmente

Intervalo (h)	Equivalente ao calendário
500	Anualmente
2000	Dois anos

Verificações no pré-arranque a frio, pontos de serviço e níveis de fluido

Quadro 33.

Componente	Tarefa	10	50	100	500	1.000	1.500	2.000	
MOTOR									
Nível do óleo	Verificar	○	○	○	○	○	○	○	○
Óleo e filtro ^(2,3,4)	Substituir				□	□	□	□	□
Qualidade e nível do líquido de refrigeração ⁽¹⁰⁾	Verificar	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de refrigeração (inorgânico) ⁽¹⁰⁾	Drenar e voltar a encher								□
Sistema de refrigeração (OAT - tecnologia de ácido orgânico) ^(10,11)	Drenar e voltar a encher								□
Fugas de líquido de refrigeração, óleo ou combustível	Verificar (fugas)	○	○	○	○	○	○	○	○
Elemento exterior do filtro do ar ⁽⁶⁾	Substituir				□	□	□	□	□
Elemento interior do filtro do ar	Substituir								□
Pré-filtro (se instalado)	Verificar				□	□	□	□	□
Filtro de combustível do separador	Verifique se existe contaminação e drene		○	○	○	○	○	○	○
Filtro de combustível do separador ⁽¹⁴⁾	Substituir				□	□	□	□	□
Filtro de combustível do motor ⁽¹⁴⁾	Substituir								□
Estado/tensão da correia de tração do acessório da extremidade dianteira (FEAD) ⁽⁶⁾	Verificar/ajustar				□	□	□	□	□
Correia de tração do acessório da extremidade dianteira (FEAD) ^(12,14)	Substituir								□
Aperto dos parafusos de montagem do grupo de tração	Verificar			□	□	□	□	□	□
Todos os tubos flexíveis - Estado	Verificar				□	□	□	□	□
Grupo de refrigeração ⁽⁶⁾	Limpar, verificar (estado)				□	□	□	□	□
Folgas das válvulas ⁽⁷⁾	Verificar e ajustar								□
Injetores ^(7,12)	Substituir								□
Calha de recolha de combustível do(s) injetor(es) ^(7,12)	Substituir								□
Linhas do combustível a alta pressão ^(7,12)	Substituir								□
TRANSMISSÃO, EIXOS E DIREÇÃO									
Fixação do apoio da transmissão	Verificar			□	□	□	□	□	□
Nível do óleo da transmissão	Verificar	○	○	○	○	○	○	○	○
Óleo da transmissão ⁽⁶⁾	Substituir								□
Cartucho do filtro do óleo da transmissão	Substituir				□	□	□	□	□



Componente	Tarefa	10	50	100 ^(v)	500	1.000	1.500	2.000
Fixação do suporte do eixo	Verificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nível do óleo do(s) eixo(s)	Verificar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo do diferencial do(s) eixo(s)	Substituir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nível do óleo do cubo ^(vi)	Verificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo do cubo (sem travões em banho de óleo) ^(vi)	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo do cubo (com travões em banho de óleo) ^(vi)	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respiro(s) do eixo	Verificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batentes da direção (se montadas)	Fixação			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fixação da porca das rodas	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pressão/restado dos pneus	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alinhamento das rodas	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro de rede da transmissão	Limpar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veios de transmissão e uniões universais ^(vii)	Fixação e massa lubrificante			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pivôs e ligações do eixo	Lubrificante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO								
Nível do óleo	Verificar (nível)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo	Amostra		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro do óleo do piloto servo	Substituir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro do óleo (depósito do óleo hidráulico, montado no topo)	Substituir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro do óleo (Tipo cartucho)	Substituir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro da rede de aspiração	Limpar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRAVÕES								
Nível do óleo do sistema de travões	Verificar (estado)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Óleo do sistema de travões	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SISTEMA ELÉTRICO								
Nível de eletrólitos da bateria (se aplicável)	Verificar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminais da bateria quanto a estado e aperto	Verificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CARROÇARIA E CABINA								
Todas as cavilhas de articulação do cilindro	Lubrificante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Todas as outras cavilhas de articulação	Lubrificante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extintor de incêndios (se montado)	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavilha de articulação da haste do pistão do braço de extensão	Verificar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estado e fixação dos espelhos retrovisores externos	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Componente	Tarefa	10	50	100 ^(v)	500	1.000	1.500	2.000
Estrutura ROPS/FOPS	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas e dobradiças	Lubrificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligações da alavanca de comando	Lubrificar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nível do líquido de lavagem do para-brisas	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro do ar fresco do aquecedor da cabina	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro de recirculação do aquecedor da cabina	Substituir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pistas do calço de desgaste da lança	Waxoyl				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tubos flexíveis da lança interior	Lubrificante				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espaço do calço de desgaste da lança ^(vi)	Verificar/ajustar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estado e segurança dos calços de desgaste da lança (substituir se necessário) ^{(vi), (vii)}	Verificar/ajustar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartimento do motor ^(vi)	Verificar/limpar detritos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MANUTENÇÃO DA CORREIA DA LANÇA								
Correias da lança	Lubrificar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Correias da lança - tensão ^(vi)	Verificar (tensão e faseamento)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Correias da lança - desgaste e defeitos ^(vi)	Verificar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rolote da lança - desgaste	Verificar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavilha de articulação do rolote da lança (com ponto de lubrificação montado)	Lubrificante			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rolote do braço (substituir se necessário)	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ACESSÓRIOS								
Cavilhas de bloqueio do porta-garfos	Lubrificante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fixação do apoio do gancho de reboque	Verificar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desgaste do gancho de reboque	Verificar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Perna interior do gancho de reboque hidráulico (se montada)	Lubrificante				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cavilha de articulação do gancho de reboque hidráulico (se montada)	Lubrificante				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabo de libertação/mola de retorno/trinco de retenção do gancho de reboque hidráulico (se montado/a)	Lubrificante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Componente	Tarefa	10	50	100	500	1.000	1.500	2.000
REGISTO/CERTIFICAÇÃO								
Autocolantes SWL (UK) e quadro articulado	Substitua, se necessário	○	○	□	□	□	□	□

- Apenas a primeira assistência 100 h, a realizar pelo seu Concessionário JCB.
- Se estiver a trabalhar em condições difíceis, faça uma descarga do óleo do motor (utilize o óleo do motor normal recomendado) a cada 250 h. Mude o óleo do motor e o filtro a cada 250 h.
- Tentar uma regeneração manual do DPF antes de tentar mudar o óleo e filtro do motor.
- Quando o motor estiver a trabalhar com 20% de biogásóleo, mude o óleo e o filtro do motor a cada 250 h. Consulte o sistema do combustível para mais informações.
- Nos trabalhos em locais com muito pó, mudar com maior frequência.
- Trabalhos a efetuar apenas por um especialista.
- Após uma grande reparação da transmissão, o óleo novo deve ser usado à temperatura de funcionamento e novamente mudado para eliminar qualquer contaminação que tenha entrado durante a reparação. Mude o óleo e o filtro passadas mais 100 h caso o óleo tenha sido muito contaminado por causa de, ou devido à avaria (por exemplo, contaminação com água).
- Após uma reparação dos cubos, o óleo novo deve ser usado à temperatura de funcionamento e novamente mudado para eliminar qualquer contaminação que tenha entrado durante a reparação. Mude o óleo passadas mais 100 h para eliminar a eventual camada de desgaste. Isto é particularmente importante em caso de montagem de novos discos dos travões.
- Os eixos e os veios de transmissão são lubrificados na fábrica com um lubrificante de elevado desempenho. Se, durante uma assistência, for usado um lubrificante padrão, o intervalo de lubrificação deve ser reduzido para cada 50 h. Contacte o concessionário JCB da sua área para mais informações.
- Se estiver a trabalhar em condições difíceis, realize esta operação a cada 250 h.
- 8.000 h
- Os parafusos do calço de desgaste devem ser ajustados apenas por pessoal autorizado JCB. O pessoal autorizado JCB deve cumprir o procedimento correto para verificar e ajustar os calços de desgaste detalhado no Manual de Assistência para evitar danos e assegurar o funcionamento fiável da máquina.
- Caso o motor tenha dificuldades em arrancar ou tenha um fraco desempenho, instale filtros novos.
- Se o ambiente de funcionamento estiver muito quente, ou seja, acima de 40 °C de temperatura ambiente, então o FEAD (Tração do acessório da extremidade dianteira) pode precisar de ser substituído a cada 4.000 h.
- Se as correias necessitarem de ajuste, contacte o seu concessionário JCB.
- Substituir a cada 4000 h.
- Verifique qual o tipo de líquido de refrigeração instalado na máquina antes de atestar com o líquido de refrigeração. A mistura de diferentes tipos de líquido de refrigeração não é recomendada e pode resultar na invalidação da garantia oferecida pela JCB. Em caso de mistura ou se o tipo de líquido de refrigeração vai ser alterado, o circuito do líquido de refrigeração deve ser completamente drenado e lavado duas vezes com água limpa antes de voltar a encher com líquido de refrigeração novo.

Testes funcionais e inspeção final

Quadro 34.

Componente	Tarefa	10	50	100	500	1.000	1.500	2.000
MOTOR								
Velocidade de ralentio ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Velocidade de paragem do conversor de binário ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Velocidade máxima sem carga ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Fixação do sistema de escape ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Segurança do sistema de entrada de ar	Verificar			□	□	□	□	□
TRANSMISSÃO, EIXOS E DIREÇÃO								



Componente	Tarefa	10	50	100	500	1.000	1.500	2.000
Direção - Funcionamento/sincronização	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Seleção 2WD/4WD (se equipada)	Verificar			□	□	□	□	□
Funcionamento da transmissão	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Marcha à frente/atrás/velocidade - Seleção/Funcionamento	Verificar			□	□	□	□	□
Pressão da linha principal do conversor de binário ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Operação de arranque em ponto morto	Verificar			□	□	□	□	□
Funcionamento do pedal do travão de Desligamento da Transmissão ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Botão de desligamento/descarga da embraiagem	Verificar			□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO								
Pressão MRV às RPM máx. ⁽⁹⁾	Verificar e ajustar			□	□	□	□	□
Operação todos os serviços	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Válvulas de segurança antirretentamento de tubos (se instaladas)	Verificar			□	□	□	□	□
Pressão ARV ao ralentio ⁽⁹⁾	Verificar e ajustar			□	□	□	□	□
Pressão MRV no Circuito da Direção ⁽⁹⁾	Verificar e ajustar			□	□	□	□	□
Velocidade da ventoinha do motor (se montada) ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Funcionamento do acessório/servo remoto (se montado)	Verificar			□	□	□	□	□
Hastes do pistão cromadas	Verificar			□	□	□	□	□
Extensão/sincronização da lança (lança de 3 posições) ⁽⁹⁾	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Elevação/descida paralela	Verificar			□	□	□	□	□
Recorte da perna estabilizadora (se instalada) ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Nivelamento (oscilação) do chassis (se instalado)	Verificar			□	□	□	□	□
TRAVÕES								
Pedal do travão - Funcionamento	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Travão de Estacionamento	Verificar e ajustar	○	○	□	□	□	□	□
SISTEMA ELÉTRICO								
Alternador - saída ⁽⁹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Funcionamento de todo o equipamento elétrico, (luzes de aviso, farol rotativo, alarmes, buzina, limpa para-brisas, etc.)	Verificar	○	○	□	□	□	□	□



Componente	Tarefa	10	50	100 <i>iv</i>	500	1.000	1.500	2.000
Indicador do Momento de Carga Longitudinal	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Sistema LLMC/LC (se montado)	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Indicadores do estabilizador (se montado)	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
CARROÇARIA E CABINA								
Inclinômetro (se montado) ⁽¹⁾	Verificar			□	□	□	□	□
Revestimento para montagem correta/fugas	Verificar			□	□	□	□	□
Assento/cintos de segurança	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
Ar condicionado (se instalado)	Verificar			□	□	□	□	□
Garfos ⁽²⁾	Montar e verificar a fixação	○	○	□	□	□	□	□
Danos, fugas e desgaste em geral	Verificar	○	○	□	□	□	□	□
EQUIPAMENTO DE ELEVAÇÃO								
Teste de adaptabilidade ⁽³⁾	Verificar			□	□	□	□	□

(1) Primeira assistência apenas às 100 horas a realizar pelo seu concessionário JCB.

(2) Trabalhos que devem ser efetuados apenas por um especialista.

(3) Isto pode ser necessário a cada seis meses ou no mínimo anualmente em determinados países para cumprimento da legislação local e para efeitos de seguros.