GRUEST

Plano e Registo de manutenção

Código :	M03	Nº Série :	2573275
Marca :	JCB	Horas de trabalho :	2511h
Modelo :	540 V 180	Classe A : Intervenção do Operador	Classe B : Intervenção do mêcanico

Classe AB : Intervenção do Operador ou Mecânico

Próxima Verificação	ás 250 H	ás 500 H	ás 1000 H	ás 2000 H
Horas de Trabalho		3000h		

Data 29/05/2026

Registo de Manutenção

P	Plano de Manutenção	Classe A	Classe B	Dia / Horas	29/mai / 2511
De 10 em 10 horas	Verificar o funcionamento do painel de comando dos braços	A			x
	Verificar o apoio do eixo oscilante	A			x
	Verificar a estanquidade do combustível	A			x
	Verificar níveis do óleo da caixa	A			x
	Verificar o estado das mangueiras hidráulicas	A			x
	Verificar níveis do óleo hidráulico	A			x
	Verificar o nível do óleo do motor	A			x
	Verificar o nível do liquido de refrigeração no tanque	A			x
	Verificar e limpar se necessário os filtros de ar	A			x
	Verificar o estado e lubrificar da cremalheira	A			x
	Verificar os cilindros de apoio do chassi	A			x
	Lubrificar a cremalheira	A			x
	Lubrificar todos os pontos de massa	A			x
De 250 em 250 horas	Lubrificar rolamentos	A	B		x
	Lubrificar estabilizadores	A	B		x
	Lubrificar as polias	A	B		x
	Verificar os parafusos de fixação da caixa de transmissão		B		x
	Verificar as barras de direcção		B		x
	Verificar o aperto das porcas da roda	A	B		x
	Verificar funcionamento do alternador e motor de arranque		B		x
	Verificar o estado e a tensão das correias do motor		B		x
	Verificar o estado das baterias	A	B		x
	Verificar o estado e aperto dos tubos		B		x
	Substituir o filtro de óleo do motor		B		x
	Substituir o filtro do combustível		B		x
	Lubrificar freio da plataforma giratória	A	B		x
	Controlar a espessura das placas dos travões		B		x
	Mudar o óleo do motor		B		x
	Limpar alhetas do radiador		B		x

GRUEST

Plano e Registo de manutenção

P	Plano de Manutenção	Classe A	Classe B	Dia / Horas	29/mai / 2511
De 500 em 500 horas	Substituir o filtro do óleo da transmissão		B		x
	Substituir o filtro de ar primário		B		x
	Substituir o filtro do combustível		B		x
	Substituir o filtro de óleo do sistema hidráulico		B		x
	Renovar elemento de pressão do ventilador hidráulico		B		x
	Escoar a água e resíduos do tanque do combustível		B		x
	Controlar aperto dos parafusos da cramalheira		B		x
	Substituir os filtros de ventilação do tanque hidráulico		B		x
	Substituir o filtro de retorno		B		x
	Verificar o funcionamento da caixa de velocidades		B		x
	Verificar válvulas e pressões da direcção e transmissão		B		x
De 1000 em 1000 horas	Mudar o óleo dos eixos		B		
	Mudar o óleo da transmissão		B		
	Mudar o óleo do sistema hidráulico		B		
	Controlar o óleo hidráulico (enviar amostra para análise)		B		
	Mudar óleo da caixa de transmissão automática		B		
	Regular a folga do rolamento da roda		B		
	Controlar o acumulador de pressão		B		
De 2000 em 2000 horas	Verificar a folga das válvulas		B		
	Substituir o liquido de refrigeração		B		
	Limpar o turbo compressor e verificar a folga do rotor		B		
	Mudar o óleo "geral"		B		
	Controlar a folga da coroa dentada		B		

Registo de Manutenção

Responsável pelo equipamento :

Mecânico do Gruest :

Operador da Plataforma :

Nota : Este plano de manutenção encontra-se de acordo com os requisitos impostos pelo manual de instruções deste equipamento.