

3 - MANUTENÇÃO

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

▲ IMPORTANTE ▲

(1): OBRIGATÓRIO APÓS 500 HORAS OU 6 MESES DE OPERAÇÃO. Essa manutenção deve ser realizada após aproximadamente as primeiras 500 horas ou dentro de 6 meses após a preparação da máquina (o que ocorrer primeiro).

(2): A cada 10 horas durante as primeiras 50 horas e, depois, uma última manutenção nas 250 horas.

(3): Fale com o fabricante.

A = AJUSTE, C = VERIFICAÇÃO, G = LUBRIFICAÇÃO, N = LIMPEZA, P = SANGRIA, R = SUBSTITUIÇÃO, V = DRENAGEM	PÁGINA	(1)	DIÁRIA OU A CADA 10 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 250 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 500 HORAS DE OPERAÇÃO OU ANUALMENTE	A CADA 1000 HORAS DE OPERAÇÃO OU A CADA DOIS ANOS	A CADA 2000 HORAS DE OPERAÇÃO OU A CADA DOIS ANOS	A CADA 3000 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 4000 HORAS DE OPERAÇÃO	OCCASIONALMENTE
MOTOR C. I.											
- Nível de óleo do motor C. I.	3-10		C								
- Nível do líquido de arrefecimento	3-10	C	C								
- Nível de combustível	3-11	C	C								
- Pré-filtro de combustível	3-11		C								
- Pré-filtro ciclônico (OPCIONAL)	3-11		N								
- Cartucho do filtro de ar seco	3-12/23			C/N		R					
- Núcleo do radiador	3-12	N		N							
- Tensão da correia do compressor (OPCIONAL Ar-condicionado)	3-18	C/A			C/A						
- Óleo do motor C. I.	3-22	V				V					
- Filtro de óleo do motor C. I.	3-22	R				R					
- Cartucho do pré-filtro de combustível	3-23	R				R					
- Cartucho do filtro de combustível	3-24	R				R					
- Filtro de ventilação do cárter do motor	3-28						R				
- Tanque de combustível	3-28						N				
- Respiro do tanque de combustível	3-28						R				
- Cartucho do filtro de ar seco de segurança	3-29						R				
- Bloco silenciador do motor C. I.							C (3)				
- Taxas do motor C. I.							C (3)				
- Folgas de válvula							C (3)				
- Líquido de arrefecimento	3-34							V			
- Radiador								C (3)			
- Bomba de água e termostato								C (3)			
- Alternador e motor de partida								C (3)			
- Turbocompressor								C (3)			
- Correia do alternador									R (3)		
- Circuito do combustível	3-36										P
- Filtro de particulado do escape "empilhadeira parada"	3-37										N
TRANSMISSÃO											
- Nível de óleo da caixa de engrenagens	3-11		C								
- Filtro de óleo da caixa de engrenagens	3-24	R				R					
- Filtro de óleo da caixa de engrenagens	3-29	V					V				
- Tela do reservatório da caixa de engrenagens	3-29						N				
- Blocos silenciadores da caixa de engrenagens							C (3)				
- Controles da caixa de engrenagens							C (3)				
- Pressões da transmissão								C (3)			
PNEUS											
- Pressão dos pneus	3-12	C		C							
- Torque das porcas de roda	3-12	C		C							
- Torque de aperto das porcas de roda	3-35	C						C			
- Roda	3-38										R
MASTRO											
- Tensão e alinhamento das correntes de elevação do mastro	3-13	C/A		C/A							
- Mastro	3-13/14	G		G							
- Torre de elevação do mastro	3-18	N/G/C			N/G/C						
- Correntes de elevação do mastro	3-24	N/C/G				N/C/G					
- Condições da unidade do mastro							C (3)				
- Rolos da corrente		C						C (3)			
- Rolos-guia do mastro								C (3)			
- Rolos de sustentação do mastro									C (3)		
SISTEMA HIDRÁULICO											
- Nível do óleo hidráulico	3-14	C		C							
- Cartucho do filtro de óleo do retorno hidráulico	3-25	R				R					
- Óleo hidráulico	3-30						V				
- Respiro do tanque de óleo hidráulico	3-30						R				
- Tela de sucção do tanque de óleo hidráulico	3-30						N				
- Filtro tubular da bomba hidráulica							N (3)				
- Condições das mangueiras e tubos flexíveis							C (3)				
- Condição dos cilindros (vazamento, eixos)							C (3)				

A = AJUSTE, C = VERIFICAÇÃO, G = LUBRIFICAÇÃO, N = LIMPEZA, P = SANGRIA, R = SUBSTITUIÇÃO, V = DRENAGEM		PÁGINA	(1)	DÍARIA OU A CADA 10 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 250 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 500 HORAS DE OPERAÇÃO OU ANUALMENTE	A CADA 1000 HORAS DE OPERAÇÃO OU A CADA DOIS ANOS	A CADA 2000 HORAS DE OPERAÇÃO OU A CADA DOIS ANOS	A CADA 3000 HORAS DE OPERAÇÃO	A CADA 4000 HORAS DE OPERAÇÃO	OCCASIONALMENTE
- Pressões do cilindro hidráulico								C (3)				
- Tanque de óleo hidráulico								N (3)				
FREIOS												
- Nível do fluido de freio		3-15	C		C							
- Freio de estacionamento		3-19	C/A			C/A						
- Mecanismo da alavanca do freio de estacionamento		3-25	G				G					
- Fluido de freio								V (3)				
- Sistema do freio								P (3)				
- Pressão do sistema do freio								C (3)				
- Freios								A (3)				
DIREÇÃO												
- Direção								C (3)				
- Juntas giratórias da direção										C (3)		
CABINE												
- Nível do líquido do lavador do para-brisas		3-15	C		C							
- Porta da cabine (opcional)		3-15	G		G							
- Núcleo do condensador (OPCIONAL Ar-condicionado)		3-16	C/N		C/N							
- Filtro de ventilação da cabine (OPCIONAL Ar-condicionado)		3-16/19	R		N	R						
- Filtros de ventilação da cabine		3-25	N				N					
- Cinto de segurança		3-31						C				
- Condições do retrovisor								C (3)				
- Estrutura								C (3)				
- Ar-condicionado (OPCIONAL)		3-35							N/C			
SISTEMA ELÉTRICO												
- Condições dos chicotes elétricos e cabos								C (3)				
- Luzes e sinalização								C (3)				
- Indicadores de advertência								C (3)				
- Faróis dianteiros		3-39										A
- Falha da bateria		3-39										R
EIXO DIANTEIRO												
- Nível de óleo do diferencial do eixo dianteiro		3-20				C						
- Nível de óleo dos redutores das rodas dianteiras		3-20				C						
- Óleo do diferencial do eixo dianteiro		3-26	V				V					
- Filtro do circuito de arrefecimento do eixo dianteiro		3-26	R				R					
- Óleo dos redutores das rodas dianteiras		3-32	V					V				
- Desgaste dos discos de freio do eixo dianteiro											C (3)	
- Folga dos redutores das rodas dianteiras											C (3)	
EIXO TRASEIRO M 26/30-2 ST3B												
- Pinos giratórios		3-16	G		G							
- Eixos da cabeça do cilindro de direção		3-16	G		G							
- Oscilação do eixo traseiro		3-16	G		G			G/C (3)				
- Eixo traseiro											C (3)	
EIXO TRASEIRO M 26/30-4 ST3B M40/50-4 ST3B												
- Pivôs dos redutores das rodas traseiras		3-17	G		G						G/C (3)	
- Oscilação do eixo traseiro		3-17	G		G			G/C (3)				
- Nível de óleo do diferencial do eixo traseiro		3-20	C			C						
- Nível de óleo dos redutores das rodas traseiras		3-20	C			C						
- Óleo do diferencial do eixo traseiro		3-32	V					V				
- Óleo dos redutores das rodas traseiras		3-32	V					V				
- Junta universal dos redutores das rodas traseiras											C (3)	
- Folga dos redutores das rodas traseiras											C (3)	
EIXO TRASEIRO M 26/50-2 ST3B												
- Pinos giratórios		3-17	G		G							
- Oscilação do eixo traseiro		3-17	G		G			G/C (3)				
- Eixo traseiro											C (3)	
CHASSI												
- Estrutura								C (3)				
- Rolamentos e anéis da articulação								C (3)				
ACESSÓRIOS												
- Desgaste dos garfos			C (3)				C (3)					
- Carro do acessório								C (3)				
- Condições dos acessórios								C (3)				
EMPILHADEIRA												
- Reboque da empilhadeira		3-40										XXX
- Suspender a empilhadeira		3-40										XXX
- Transportar a empilhadeira em uma plataforma		3-41										XXX

