

|                                                                                  |         |                                       |                   |              |                                 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------------|--|
|  |         | FICHA VERIFICAÇÃO – EMPILHADORES (EP) |                   |              | Nº Folha Obra                   |  |
|                                                                                  |         |                                       |                   |              | 49990                           |  |
| ID Equipamento                                                                   |         |                                       |                   |              | <b>Data Saída</b><br>16/05/2026 |  |
| Nº Interno                                                                       | Marca   | Modelo                                | Nº Série          | Horas Totais |                                 |  |
| NS.EP610                                                                         | Manitou | MC18-4                                | MAN00000H01008801 | 700          |                                 |  |

INSTRUÇÕES GERAIS:

- Nos itens que estiverem Ok, marque uma X no espaço respectivo da coluna “OK”
- Caso haja problemas, marque uma X em NOK

NOTAS GERAIS: O PLANO DE MANUTENÇÃO ABAIXO ESTÁ DE ACORDO COM O EXIGIDO PELO FABRICANTE

|                                                                                          | RESULTADOS |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
|                                                                                          | OK         | NOK |
| <b>I - CHASSIS – Verificar o seu estado físico:</b>                                      |            |     |
| A) Fugas hidráulicas nos tubos, válvulas                                                 | ✓          |     |
| B) Estado do revestimento (borracha/elastómero) dos tubos                                | ✓          |     |
| C) Verificar freios das cavilhas quanto a fracturas                                      | ✓          |     |
| D) Estado dos fechos e dobradiças                                                        | ✓          |     |
| E) Aspecto geral, pintura, corrosão, sujidade, danos                                     | ✓          |     |
| F) Autocolantes (instruções de segurança) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.  | ✓          |     |
| G) Porta garfos e grades de proteção                                                     | ✓          |     |
| H) Verificar nivelamento dos garfos, desnível nas pontas superior a 1 cm reparar         | ✓          |     |
| I) Estado da chapa de identificação CE                                                   | ✓          |     |
| J) Estado geral e validade de extintor (quando aplicável)                                |            |     |
| <b>2 - EIXOS / RODAS – Verificar o seu estado físico:</b>                                |            |     |
| A) Fugas hidráulicas nos tubos, motores e travões                                        | ✓          |     |
| B) Fugas nos cilindros e estado das hastes                                               | ✓          |     |
| C) Mecanismo da Direcção, quanto a folgas nos casquilhos e desgastes nas cavilhas        | ✓          |     |
| D) Verificar Freios das cavilhas quanto a fracturas                                      | ✓          |     |
| E) Verificar os pontos de lubrificação (massa seca ou em falta)                          | ✓          |     |
| F) Aperto dos Pernos das Rodas e marcação com tinta das porcas/jante                     | ✓          |     |
| G) Estado dos pneus, quanto a desgaste e cortes                                          | ✓          |     |
| H) Estado do pneu suplente, só EP Telescópicos, quanto a desgaste e cortes               |            | NA  |
| I) Chave de rodas quanto a presença e estado, só EP Telescópicos                         |            | NA  |
| <b>3 - COMPARTIMENTO HIDRÁULICO – Verificar o seu estado físico:</b>                     |            |     |
| A) Nível de Óleo Hidráulico no depósito / Filtro de Óleo quanto a ausência de fugas      | ✓          |     |
| B) Bloco de Válvulas Hidráulicas quanto ao estado geral e fugas                          | ✓          |     |
| C) Revestimento (borracha/elastómero) dos tubos, quanto a envelhecimento e fugas         | ✓          |     |
| D) Conexões dos tubos, quanto a indicações de fugas e danos.                             | ✓          |     |
| <b>4 - COMPARTIMENTO DO MOTOR DIESEL – Verificar o seu estado físico:</b>                |            |     |
| A) Nível de Óleo                                                                         | ✓          |     |
| B) Filtros de Ar                                                                         | ✓          |     |
| C) Filtros de Combustível                                                                | ✓          |     |
| D) Nível e estado visual do Fluido de Refrigeração                                       | ✓          |     |
| E) Fugas gerais, óleo água, óleo hidráulico e gasóleo                                    | ✓          |     |
| G) Estado revestimento dos tubos de gasóleo de admissão e retorno, incluindo os do motor | ✓          |     |
| H) Correias de ventoinha e alternador e respectivo tensor                                | ✓          |     |
| I) Motor de Arranque, quanto a fixação, vibrações e outros danos                         | ✓          |     |
| J) Alternador, quanto a fixação e folgas                                                 | ✓          |     |

|                                                                                                       |                  |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
| K) Alternador, medição da tensão de saída (max. 14,8V- bat 12V; 28,6V-bat 24V)                        | ✓                |            |
| L) Fugas pela Bomba Hidráulica                                                                        | ✓                |            |
| M) Revestimento dos tubos hidráulicos                                                                 | ✓                |            |
| N) Aperto dos bornes das baterias                                                                     | ✓                |            |
| O) Verificação visual do nível de electrólito                                                         | ✓                |            |
| P) Verificação do nível de densidade de electrólito (com densímetro)                                  | ✓                |            |
| Q) Verificação da tensão nos terminais da bateria                                                     | ✓                |            |
| R) Nível do Combustível ( <b>Max 1/4 do depósito</b> )                                                | ✓                |            |
| S) Depósito de Combustível quanto a contaminação (Combustível e sedimentos acumulados)                | ✓                |            |
| <b>5 – CABINA – Verificar o seu estado físico:</b>                                                    |                  |            |
| A) Painel do comando, quanto a fracturas, deformações, estanquicidade e limpeza                       | ✓                |            |
| B) Botões de operação e Joystick, quanto a fixação, peças partidas e folgas                           | ✓                |            |
| C) Legendas das funções de cada botão, quanto a legibilidade.                                         | ✓                |            |
| D) Luzes avisadoras e botões de operação e de segurança quanto a estaladelas e sujidade               | ✓                |            |
| E) Autocolantes (instruções de segurança,) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.              | ✓                |            |
| F) Vidros e espelhos retrovisores, incluindo limpa pára-brisas                                        | ✓                |            |
| G) Banco do operador e cinto de segurança quanto ao estado geral, <b>afinação de rigidez do banco</b> | ✓                |            |
| H) Direcção Eixo da frente, cruzada, "caranguejo"                                                     | ✓                |            |
| I) Luzes de trabalho, piscas, marcha atrás, luz rotativa, buzina de aviso, buzina de marcha atrás     | ✓                |            |
| J) AC (Ar condicionado) quando equipado                                                               | ✓                |            |
| K) Verificar validação da manutenção                                                                  | ✓                |            |
| <b>6 – SEGURANÇAS -Verificar:</b>                                                                     |                  |            |
| A) Estabilização com a extensão da lança. (MANITOU).                                                  |                  | NA         |
| B) Pressionar no Botão “TEST”: OK todos Leds acesso e buzina contínua                                 |                  | NA         |
| C) Estabilização com a elevação da lança (JCB).                                                       |                  | NA         |
| D) Estabilização com a elevação da lança e telescopia (JLG).                                          |                  | NA         |
| E) Travão de serviço                                                                                  | ✓                |            |
| F) Travão de parque                                                                                   | ✓                |            |
| G) Andamento com o travão de parque accionado                                                         | ✓                |            |
| <b>7 – COMPARTIMENTO ELÉCTRICO (EP eléctricos) - Verificar o seu estado físico:</b>                   |                  |            |
| A) Electrólito das baterias                                                                           |                  | NA         |
| i) Verificação visual do nível de electrólito                                                         |                  | NA         |
| ii) Verificação do nível de densidade de electrólito ( <u>com densímetro</u> )                        |                  | NA         |
| B) Tensão nos Terminais da Bateria                                                                    |                  | NA         |
| C) Aperto dos Terminais da Bateria                                                                    |                  | NA         |
| D) Carregador das Baterias quanto ao seu correto funcionamento                                        |                  | NA         |
| F) Registar nível de carga das baterias: (☐-20%;☐-50%;☐-80%;) <b>NOK</b> ; ☐-100%- <b>OK</b>          |                  | NA         |
| <b>8- MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b>                                                                       |                  |            |
| <b>8.1 - TRABALHOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - Tipo 1 (OPL27-2020)</b>                                 | <b>Executado</b> |            |
| <b>Próxima Manutenção (h): 770</b>                                                                    | <b>SIM</b>       | <b>NÃO</b> |
| A) Mudar óleo e filtro do motor                                                                       | ✓                |            |
| B) Mudar filtro de gasóleo primário                                                                   | ✓                |            |
| C) Mudar filtro de gasóleo secundário                                                                 | ✓                |            |
| D) Limpeza do filtro do Ar                                                                            | ✓                |            |

|                                                                        |                  |                  |            |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------|
| E) Teste de carga                                                      |                  | ✓                |            |
| F) Adicionar aditivo filtro de gasóleo                                 |                  | ✓                |            |
| G) Adicionar aditivo depósito de gasóleo                               |                  | ✓                |            |
| H) Aperto dos tubos de água                                            |                  | ✓                |            |
| <b>8.2 - TRABALHOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - Tipo 2 (1000h)</b>       | <b>Executado</b> |                  |            |
| <b>Próxima Manutenção(h): 1446 H</b>                                   | <b>SIM</b>       | <b>NÃO</b>       |            |
| A) Mudar óleo dos cubos, diferenciais, caixas de transferência         |                  | ✓                |            |
| B) Mudar óleo da caixa velocidade                                      |                  | ✓                |            |
| C) Mudar filtros de hidráulico                                         |                  | ✓                |            |
| D) Mudar filtro do acumulador do bloco de travagem (Manitou Privilege) |                  |                  |            |
| E) Mudar filtro do comando do bloco distribuidor (Manitou Privilege)   |                  |                  |            |
| F) Verificar motor de arranque e alternador                            |                  | ✓                |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
| <b>Outros Trabalhos não Mencionados e/ou correções</b>                 |                  | <b>Executado</b> |            |
| <b>Item</b>                                                            |                  | <b>SIM</b>       | <b>NÃO</b> |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |
| <b>Observações</b>                                                     |                  |                  |            |
|                                                                        |                  |                  |            |

|                           |
|---------------------------|
| <b>Responsável</b>        |
| LARS SATAR DE JESUS BENTO |
| Data: 16/05/2026          |