

		FICHA VERIFICAÇÃO – EMPILHADORES (EP)			Nº Folha Obra	
					79788	
ID Equipamento					Data Entrada 05-08-2025	
Nº Interno	Marca	Modelo	Nº Série	Horas Totais		
EP0612 74-ZX-37	MANITOU	MC18-4	MAN00000E01022571	3417	Data Saída 06-08-2025	
INSTRUÇÕES GERAIS: - Nos itens que estiverem Ok, marque uma X no espaço respectivo da coluna "OK" - Caso haja problemas, marque uma X em NOK NOTAS GERAIS: O PLANO DE MANUTENÇÃO ABAIXO ESTÁ DE ACORDO COM O EXIGIDO PELO FABRICANTE					RESULTADOS	
					OK	NOK
I - CHASSIS – Verificar o seu estado físico:						
A) Fugas hidráulicas nos tubos, válvulas					✓	
B) Estado do revestimento (borracha/elastómero) dos tubos					✓	
C) Verificar freios das cavilhas quanto a fracturas					✓	
D) Estado dos fechos e dobradiças					✓	
E) Aspecto geral, pintura, corrosão, sujidade, danos					✓	
F) Autocolantes (instruções de segurança) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.					✓	
G) Porta garfos e grades de proteção					✓	
H) Verificar nivelamento dos garfos, desnível nas pontas superior a 1 cm reparar					✓	
I) Estado da chapa de identificação CE					✓	
J) Estado geral e validade de extintor (quando aplicável)						
2 - EIXOS / RODAS – Verificar o seu estado físico:						
A) Fugas hidráulicas nos tubos, motores e travões					✓	
B) Fugas nos cilindros e estado das hastes					✓	
C) Mecanismo da Direcção, quanto a folgas nos casquilhos e desgastes nas cavilhas					✓	
D) Verificar Freios das cavilhas quanto a fracturas					✓	
E) Verificar os pontos de lubrificação (massa seca ou em falta)					✓	
F) Aperto dos Pernos das Rodas e marcação com tinta das porcas/jante					✓	
G) Estado dos pneus, quanto a desgaste e cortes					✓	
H) Estado do pneu suplente, só EP Telescópicos, quanto a desgaste e cortes						NA
I) Chave de rodas quanto a presença e estado, só EP Telescópicos						NA
3 - COMPARTIMENTO HIDRÁULICO – Verificar o seu estado físico:						
A) Nível de Óleo Hidráulico no depósito / Filtro de Óleo quanto a ausência de fugas					✓	
B) Bloco de Válvulas Hidráulicas quanto ao estado geral e fugas					✓	
C) Revestimento (borracha/elastómero) dos tubos, quanto a envelhecimento e fugas					✓	
D) Conexões dos tubos, quanto a indicações de fugas e danos.					✓	
4 - COMPARTIMENTO DO MOTOR DIESEL – Verificar o seu estado físico:						
A) Nível de Óleo					✓	
B) Filtros de Ar					✓	
C) Filtros de Combustível					✓	
D) Nível e estado visual do Fluido de Refrigeração					✓	
E) Fugas gerais, óleo água, óleo hidráulico e gasóleo					✓	
G) Estado revestimento dos tubos de gasóleo de admissão e retorno, incluindo os do motor					✓	
H) Correias de ventoinha e alternador e respectivo tensor					✓	
I) Motor de Arranque, quanto a fixação, vibrações e outros danos					✓	
J) Alternador, quanto a fixação e folgas					✓	

K) Alternador, medição da tensão de saída (max. 14,8V- bat 12V; 28,6V-bat 24V)	✓	
L) Fugas pela Bomba Hidráulica	✓	
M) Revestimento dos tubos hidráulicos	✓	
N) Aperto dos bornes das baterias	✓	
O) Verificação visual do nível de electrólito	✓	
P) Verificação do nível de densidade de electrólito (com densímetro)	✓	
Q) Verificação da tensão nos terminais da bateria	✓	
R) Nível do Combustível (Max 1/4 do depósito)	✓	
S) Depósito de Combustível quanto a contaminação (Combustível e sedimentos acumulados)	✓	
5 – CABINA – Verificar o seu estado físico:		
A) Painei do comando, quanto a fracturas, deformações, estanquicidade e limpeza	✓	
B) Botões de operação e Joystick, quanto a fixação, peças partidas e folgas	✓	
C) Legendas das funções de cada botão, quanto a legibilidade.	✓	
D) Luzes avisadoras e botões de operação e de segurança quanto a estaladelas e sujidade	✓	
E) Autocolantes (instruções de segurança,) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.	✓	
F) Vidros e espelhos retrovisores, incluindo limpa pára-brisas	✓	
G) Banco do operador e cinto de segurança quanto ao estado geral, afinação de rigidez do banco	✓	
H) Direcção Eixo da frente, cruzada, "caranguejo"	✓	
I) Luzes de trabalho, piscas, marcha atrás, luz rotativa, buzina de aviso, buzina de marcha atrás	✓	
J) AC (Ar condicionado) quando equipado	✓	
K) Verificar validação da manutenção	✓	
6 – SEGURANÇAS -Verificar:		
A) Estabilização com a extensão da lança. (MANITOU).		NA
B) Pressionar no Botão “TEST”: OK todos Leds acesso e buzina contínua		NA
C) Estabilização com a elevação da lança (JCB).		NA
D) Estabilização com a elevação da lança e telescopia (JLG).		NA
E) Travão de serviço	✓	
F) Travão de parque	✓	
G) Andamento com o travão de parque accionado	✓	
7 – COMPARTIMENTO ELÉCTRICO (EP eléctricos) - Verificar o seu estado físico:		
A) Electrólito das baterias		NA
i) Verificação visual do nível de electrólito		NA
ii) Verificação do nível de densidade de electrólito (<u>com densímetro</u>)		NA
B) Tensão nos Terminais da Bateria		NA
C) Aperto dos Terminais da Bateria		NA
D) Carregador das Baterias quanto ao seu correto funcionamento		NA
F) Registar nível de carga das baterias: (□-20%;□-50%;□-80%;) NOK ; □-100%- OK		NA
8- MANUTENÇÃO PREVENTIVA		
8.1 - TRABALHOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - Tipo 1 (OPL27-2020) Próxima Manutenção (h): 3917 H	Executado	
	SIM	NÃO
A) Mudar óleo e filtro do motor	✓	
B) Mudar filtro de gasóleo primário	✓	
C) Mudar filtro de gasóleo secundário	✓	
D) Limpeza do filtro do Ar	✓	

