

VENDAP			FICHA VERIFICAÇÃO – EMPILHADORES (EP)		Nº Folha Obra
					33983
ID Equipamento					Data Saída 21/01/2026
Nº Interno	Marca	Modelo	Nº Série	Horas Totais	
NS.EP878	Manitou	M30-4	MAN00000P01135960	1114	

INSTRUÇÕES GERAIS:

- Nos itens que estiverem Ok, marque uma X no espaço respectivo da coluna "OK"
- Caso haja problemas, marque uma X em NOK

NOTAS GERAIS: O PLANO DE MANUTENÇÃO ABAIXO ESTÁ DE ACORDO COM O EXIGIDO PELO FABRICANTE

RESULTADOS
OK
NOK
1 - CHASSIS – Verificar o seu estado físico:

A) Fugas hidráulicas nos tubos, válvulas	✓	
B) Estado do revestimento (borracha/elastómero) dos tubos	✓	
C) Verificar freios das cavilhas quanto a fracturas	✓	
D) Estado dos fechos e dobradiças	✓	
E) Aspecto geral, pintura, corrosão, sujidade, danos	✓	
F) Autocolantes (instruções de segurança) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.	✓	
G) Porta garfos e grades de proteção	✓	
H) Verificar nivelamento dos garfos, desnível nas pontas superior a 1 cm reparar	✓	
I) Estado da chapa de identificação CE	✓	
J) Estado geral e validade de extintor (quando aplicável)		

2 - EIXOS / RODAS – Verificar o seu estado físico:

A) Fugas hidráulicas nos tubos, motores e travões	✓	
B) Fugas nos cilindros e estado das hastes	✓	
C) Mecanismo da Direcção, quanto a folgas nos casquilhos e desgastes nas cavilhas	✓	
D) Verificar Freios das cavilhas quanto a fracturas	✓	
E) Verificar os pontos de lubrificação (massa seca ou em falta)	✓	
F) Aperto dos Pernos das Rodas e marcação com tinta das porcas/jante	✓	
G) Estado dos pneus, quanto a desgaste e cortes	✓	
H) Estado do pneu suplente, só EP Telescópicos, quanto a desgaste e cortes		
I) Chave de rodas quanto a presença e estado, só EP Telescópicos		

3 - COMPARTIMENTO HIDRÁULICO – Verificar o seu estado físico:

A) Nível de Óleo Hidráulico no depósito / Filtro de Óleo quanto a ausência de fugas	✓	
B) Bloco de Válvulas Hidráulicas quanto ao estado geral e fugas	✓	
C) Revestimento (borracha/elastómero) dos tubos, quanto a envelhecimento e fugas	✓	
D) Conexões dos tubos, quanto a indicações de fugas e danos.	✓	

4 - COMPARTIMENTO DO MOTOR DIESEL – Verificar o seu estado físico:

A) Nível de Óleo	✓	
B) Filtros de Ar	✓	
C) Filtros de Combustível	✓	
D) Nível e estado visual do Fluido de Refrigeração	✓	
E) Fugas gerais, óleo água, óleo hidráulico e gasóleo	✓	
G) Estado revestimento dos tubos de gasóleo de admissão e retorno, incluindo os do motor	✓	
H) Correias de ventoinha e alternador e respectivo tensor	✓	
I) Motor de Arranque, quanto a fixação, vibrações e outros danos	✓	
J) Alternador, quanto a fixação e folgas	✓	

K) Alternador, medição da tensão de saída (max. 14,8V- bat 12V; 28,6V-bat 24V)	✓	
L) Fugas pela Bomba Hidráulica	✓	
M) Revestimento dos tubos hidráulicos	✓	
N) Aperto dos bornes das baterias	✓	
O) Verificação visual do nível de electrólito	✓	
P) Verificação do nível de densidade de electrólito (com densímetro)	✓	
Q) Verificação da tensão nos terminais da bateria	✓	
R) Nível do Combustível (Max 1/4 do depósito)	✓	
S) Depósito de Combustível quanto a contaminação (Combustível e sedimentos acumulados)	✓	
5 – CABINA – Verificar o seu estado físico:		
A) Pannel do comando, quanto a fracturas, deformações, estanquicidade e limpeza	✓	
B) Botões de operação e Joystick, quanto a fixação, peças partidas e folgas	✓	
C) Legendas das funções de cada botão, quanto a legibilidade.	✓	
D) Luzes avisadoras e botões de operação e de segurança quanto a estaladelas e sujidade	✓	
E) Autocolantes (instruções de segurança,) quanto ao seu estado e facilidade de leitura.	✓	
F) Vidros e espelhos retrovisores, incluindo limpa pára-brisas	✓	
G) Banco do operador e cinto de segurança quanto ao estado geral, afinação de rigidez do banco	✓	
H) Direcção Eixo da frente, cruzada, "caranguejo"	✓	
I) Luzes de trabalho, piscas, marcha atrás, luz rotativa, buzina de aviso, buzina de marcha atrás	✓	
J) AC (Ar condicionado) quando equipado		NA
K) Verificar validação da manutenção	✓	
6 – SEGURANÇAS -Verificar:		
A) Estabilização com a extensão da lança. (MANITOU).		NA
B) Pressionar no Botão "TEST": OK todos Leds acesso e buzina contínua		NA
C) Estabilização com a elevação da lança (JCB).		NA
D) Estabilização com a elevação da lança e telescopia (JLG).		NA
E) Travão de serviço	✓	
F) Travão de parque	✓	
G) Andamento com o travão de parque accionado	✓	
7 – COMPARTIMENTO ELÉCTRICO (EP eléctricos) - Verificar o seu estado físico:		
A) Electrólito das baterias		NA
i) Verificação visual do nível de electrólito		NA
ii) Verificação do nível de densidade de electrólito (com densímetro)		NA
B) Tensão nos Terminais da Bateria		NA
C) Aperto dos Terminais da Bateria		NA
D) Carregador das Baterias quanto ao seu correto funcionamento		NA
F) Registrar nível de carga das baterias: (☐-20%;☐-50%;☐-80%;) NOK ; ☐-100%-OK		NA
8- MANUTENÇÃO PREVENTIVA		
8.1 - TRABALHOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - Tipo 1 (OPL27-2020)	Executado	
Próxima Manutenção (h): 1262 H	SIM	NÃO
A) Mudar óleo e filtro do motor	✓	
B) Mudar filtro de gasóleo primário	✓	
C) Mudar filtro de gasóleo secundário	✓	
D) Limpeza do filtro do Ar	✓	

E) Teste de carga		✓	
F) Adicionar aditivo filtro de gasóleo		✓	
G) Adicionar aditivo depósito de gasóleo		✓	
H) Aperto dos tubos de água		✓	
8.2 - TRABALHOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA - Tipo 2 (1000h)	Executado		
Próxima Manutenção (h): 2090 H	SIM	NÃO	
A) Mudar óleo dos cubos, diferenciais, caixas de transferência	✓		
B) Mudar óleo da caixa velocidade	✓		
C) Mudar filtros de hidráulico	✓		
D) Mudar filtro do acumulador do bloco de travagem (Manitou Privilege)	NA		
E) Mudar filtro do comando do bloco distribuidor (Manitou Privilege)	NA		
F) Verificar motor de arranque e alternador	✓		
Outros Trabalhos não Mencionados e/ou correções		Executado	
Item		SIM	NÃO
Observações			

Responsável
ADAILSON NUNES CASTRO
Data: 21/01/2026