



## GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- (UE) N° 2016/1628 de emissão de gases e partículas contaminantes
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

\*Classe G2\* de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos: ESPANHA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS

SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	94	102
POTÊNCIA	kW	75	82
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO PRINCIPAL	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	200/115 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



## INSONORIZADA RENTAL



DS5R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



## Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	94
Potência Nominal (ESP)	kW	94
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	F36.ETVP02.A94	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	102 x 110
Cilindrada total	L	3,6
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo motor	10W-40 (API CJ-4, CK-4)	
Relação de compressão	18,5:1	

Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,25
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	9
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nivel água radiador
- Bolbos de ATA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis
- Bolbos de BPA (Opcional).



## Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI274C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11"1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

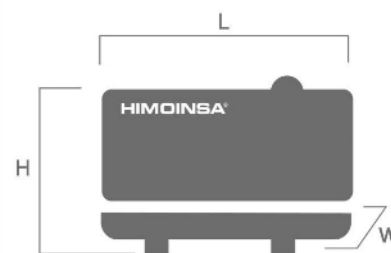
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

## DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2960	2960
Altura (H)	mm	1895	2180
Largura (W)	mm	1200	1200
Volume de embalagem máximo	m <sup>3</sup>	6,73	7,74
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	2171	Consultar
Capacidade do depósito	L	450	850
Autonomia (70% PRP)	Horas	29	54
Autonomia (100% PRP)	Horas	20	37
		Tanque de aço	Tanque de aço



## NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	65 ± 2,4
--------------	----------	----------

## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	740
Máxima contra-pressão aceitável	mbar	220

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Caudal ar ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,514
---------------------------------	-------------------	-------

### CONSUMO COMBUSTIVEL

Consumo combustivel ESP	l/h	23,5
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	22,74
Consumo combustivel 70 % PRP	l/h	15,62
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	11,2

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Depósito combustivel	L	450
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	850

### SISTEMA DE ARRANQUE

Tensão Auxiliar	Vcc	12
-----------------	-----	----

### SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO GAS

Capacidade Depósito Adblue	l	43
Consumo di Adblue 100%	l/h	0,99
Consumo di Adblue 80%	l/h	0,81



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para transferência de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Tapa basculante no escape
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Kit de extração do óleo do carter
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Protecção IP conforme a ISO 8528-13:2016



## FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7	
Leituras de grupo	Tensão entre fases	●
	Tensão entre fase e neutro	●
	Intensidades	●
	Frequência	●
	Potência aparente (kVA)	●
	Potência activa (kW)	●
	Potência reactiva (kVAR)	●
Factor de Potência	●	
Leituras de rede	Tensão entre fases	
	Tensão entre fase e neutro	
	Intensidades	
	Frequência	
	Potência aparente	
	Potência activa	
	Potência reactiva	
Factor de Potência		
Leituras de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Pressão de óleo	●
	Nível de combustível (%)	●
	Tensão de bateria	●
	R.P.M.	●
	Tensão alternador de carga de bateria	●
Proteções de motor	Alta temperatura de água	●
	Alta temperatura de água por sensor	●
	Baixa temperatura de motor por sensor	●
	Baixa pressão de óleo	●
	Baixa pressão de óleo por sensor	●
	Baixo nível de água	●
	Paragem inesperada	●
	Reserva de combustível	●
	Reserva de combustível por sensor	●
	Falha de paragem	●
	Falha de tensão de bateria	●
	Falha alternador carga bateria	●
	Sobrevelocidade	●
	Subfrequência	●
	Falha de arranque	●
Paragem de emergencia	●	

● Standard

⊙ Opcional

		CEM 7	
<b>Proteções de alternador</b>	Alta frequência	●	
	Baixa frequência	●	
	Alta tensão	●	
	Baixa tensão	●	
	Curto-circuito	●	
	Assimetria entre fases	●	
	Sequência incorrecta de fases	●	
	Potência Inversa	●	
	Sobrecarga	●	
	Queda de sinal de grupo	●	
<b>Contadores</b>	Conta horas total	●	
	Conta horas parcial	●	
	Kilowatímetro	●	
	Contador de arranques válidos	●	
	Contador de arranques falhados	●	
	Manutenção	●	
<b>Comunicações</b>	RS232	⓪	
	RS485	⓪	
	Modbus IP	⓪	
	Modbus	⓪	
	CCLAN	⓪	
	Software para PC	⓪	
	Módem analógico	⓪	
	Módem GSM/GPRS	⓪	
	Ecran remoto	⓪	
	Telesinal	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪		
<b>Prestações</b>	Histórico de alarmes	● (100)	
	Arranque externo	●	
	Inibição de arranque	●	
	Arranque por falha de rede	●	
	Arranque por normativa EJP	●	
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●	
	Activação de contactor de grupo	●	
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●	
	Controlo da trasfega de combustível	●	
	Controlo de temperatura de motor	●	
	Marcha forçada de grupo	●	
	Alarmes livres programáveis	●	
	Função de arranque de grupo em modo test	●	
	Saídas livres programáveis	●	
	Multilingue	●	
	<b>Aplicações especiais</b>	Localização GPS	⓪
		Sincronismo	⓪
		Sincronismo com a rede	⓪
		Eliminação do segundo zero	⓪
		RAM7	⓪
Painel repetitivo		⓪	

● Standard

⓪ Opcional



## QUADROS DE CONTROLO



### M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



## Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Quadro de tomadas contendo 2x16A (2Ph), 1x16A (3Ph), 1x32A (3Ph) y 1x63A (3Ph)
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, con conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)