



GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Cumprir com um impacto de carga tipo G3 segundo a norma ISO 8528-5:2020

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO |
PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS

SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	100	110
POTÊNCIA	kW	80	88
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO PRINCIPAL	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	200/115 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



INSONORIZADO STANDARD



D24



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (COP)	kW	71,9
Potência Nominal (PRP)	kW	89,9
Potência Nominal (ESP)	kW	98,9
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	N45.TE2P	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	4,5
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	SAE 15W40-CLASS T2; ACEA E7/04	
Relação de compressão	17,5:1	

Consumo de óleo a plena carga	0,1 % do consumo de combustível	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	12,8
Quantidade total de líquido refrigerante	L	18,5
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nível não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nível água radiador
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI274C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11"1/2	
Isolamento	Classe H	

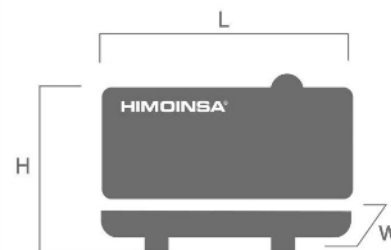
Grau de protecção (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H
- Mono-suporte
- Acoplamento mediante discos flexíveis

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2750	2750	2750
Altura (H)	mm	1760	1900	2160
Largura (W)	mm	1100	1100	1100
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	1690	1807	2090
Capacidade do depósito	L	240	390	850
Autonomia (70% PRP)	Horas	15	25	54
Autonomia (100% PRP)	Horas	11	18	39
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço



NÍVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	68 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máxima contra-pressão aceitável	kPa	10
Diâmetro exterior saída escape	mm	90
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	608

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,514
---------------------------------	------	-------

CONSUMO COMBUSTÍVEL

Consumo combustível ESP	l/h	23,57
Consumo combustível 100 % PRP	l/h	21,68
Consumo combustível 70 % PRP	l/h	15,66
Consumo combustível 50 % PRP	l/h	11,58

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Depósito combustível	L	240
Outras capacidades de depósito de combustível	L	390, 850

SISTEMA DE ARRANQUE

Bateria recomendada	Ah	44
Tensão Auxiliar	Vcc	12



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Apois antivibratórios
- Tanque de combustível
- Bóia de nível de combustível
- Pulsador paragem de emergência.
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Chassis estanque (faz função de dupla parede retenção líquidos)
- Tampão drenagem depósito
- Tampão drenagem chassis
- Chassis pré-disposto para instalação de kit movel
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).



Quadros De Controlo



M5

Quadro de controlo com central Auto-Start CEM8, proteção magnetotérmica e relé de fuga à terra (consoante a tensão e a frequência).

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

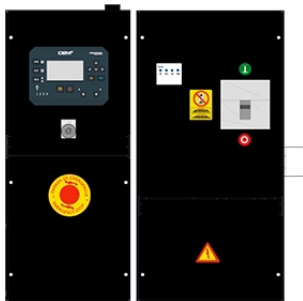
Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8





AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM8.

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CEA8



AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

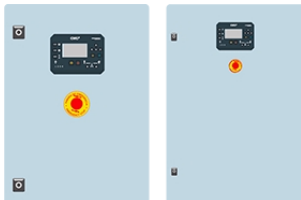
- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CEC8





CC2

Armário de Comutação Híbrida COM visualização.

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Ficha Técnica CEC8



Sistema Eléctrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Corta-Corrente de bateria
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistência de aquecimento (de série em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluído suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)