



## GAMA PORTATIL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:  
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

### SERVIÇO

PRP

ESP

POTÊNCIA

kVA

9,9

10,6

POTÊNCIA

kW

7,9

8,5

REGIMEN DE FUNCIONAMENTO

r.p.m.

3.000

TENSÃO STANDARD

V

400/230

FACTOR DE POTÊNCIA

Cos Phi

0,8



## TUBULAR



TUBULAR



REFRIGERADO A AR



TRIFÁSICO



50 HZ



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



## Especificações de Motor | 3.000 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	9,3
Potência Nominal (ESP)	kW	10,1
Fabricante	HATZ	
Modelo	1D81S	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Natural	
Cilindros, numero e disposições	1 - Vertical	
Diâmetro x Curso	mm	100 x 85
Cilindrada total	L	0,667
Sistema de refrigeração	Ar	
Especificações do óleo motor	CCMC-D4-D5-PD2/ API CD-CE-CF-CG/SHP D	
Relação de compressão	20,5	

Consumo combustivel ESP	l/h	3,17
Consumo de óleo a plena carga	1 % do consumo de combustível	
Quantidade de óleo máximo	L	1,9
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Chassis de aço tubular mediante amortecedores anti-vibráticos de borracha
- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por ar
- Arranque electrico 12V
- Filtro de ar seco
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis
- Kit de rodas com pegas (Opcional).



## Especificações Alternador | SINCRO

Fabricante	SINCRO	
Modelo	ET2LBS	
Polos	Nº	2
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-5 6,5"	
Isolamento	Classe	Classe H

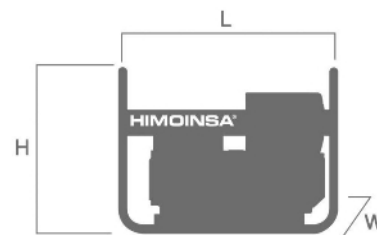
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP21
Sistema de excitação	Auto-regulado com escovas
Regulador de tensão	Escovas (Compound)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Protecção IP21
- 2 polos
- Com escovas
- Regulação por transformador (compound)
- Isolamento classe H

## DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard
Comprimento (L)	mm	940
Altura (H)	mm	680
Largura (W)	mm	590
Volume de embalagem máximo	m <sup>3</sup>	0,38
Peso com líquidos no radiador e cárter	Kg	212
Capacidade do depósito		10
Autonomia	Horas	Consultar



## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

Caudal de gás de escape	m <sup>3</sup> /min	2,62
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	270

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m <sup>3</sup> /h	60
Caudal de ar ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	0,175

### SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	1,5
Potência de arranque	CV	2,04
Bateria recomendada	Ah	45
Tensão Auxiliar	Vcc	12

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Depósito combustivel	L	10



## FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEA 7	
Leituras de grupo	Tensão entre fases	●
	Tensão entre fase e neutro	●
	Intensidades	●
	Frequência	●
	Potência aparente (kVA)	●
	Potência activa (kW)	●
	Potência reactiva (kVAr)	●
Factor de Potência	●	
Leituras de rede	Tensão entre fases	●
	Tensão entre fase e neutro	●
	Intensidades	●
	Frequência	●
	Potência aparente	●
	Potência activa	●
	Potência reactiva	●
Factor de Potência	●	
Leituras de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Pressão de óleo	●
	Nível de combustível (%)	●
	Tensão de bateria	●
	R.P.M.	●
	Tensão alternador de carga de bateria	●
Proteções de motor	Alta temperatura de água	●
	Alta temperatura de água por sensor	●
	Baixa temperatura de motor por sensor	●
	Baixa pressão de óleo	●
	Baixa pressão de óleo por sensor	●
	Baixo nível de água	●
	Paragem inesperada	●
	Reserva de combustível	●
	Reserva de combustível por sensor	●
	Falha de paragem	●
	Falha de tensão de bateria	●
	Falha alternador carga bateria	●
	Sobrevelocidade	●
	Subfrequência	●
	Falha de arranque	●
Paragem de emergencia	●	

● Standard

⊙ Opcional

		CEA 7	
<b>Proteções de alternador</b>	Alta frequência	●	
	Baixa frequência	●	
	Alta tensão	●	
	Baixa tensão	●	
	Curto-circuito	●	
	Assimetria entre fases	●	
	Sequência incorrecta de fases	●	
	Potência Inversa	●	
	Sobrecarga	●	
	Queda de sinal de grupo	●	
<b>Contadores</b>	Conta horas total	●	
	Conta horas parcial	●	
	Kilowattímetro	●	
	Contador de arranques válidos	●	
	Contador de arranques falhados	●	
	Manutenção	●	
<b>Comunicações</b>	RS232	⓪	
	RS485	⓪	
	Modbus IP	⓪	
	Modbus	⓪	
	CCLAN	⓪	
	Software para PC	⓪	
	Módem analógico	⓪	
	Módem GSM/GPRS	⓪	
	Ecran remoto	⓪	
	Telesinal	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪		
<b>Prestações</b>	Histórico de alarmes	● (10) / (opc. +100)	
	Arranque externo	●	
	Inibição de arranque	●	
	Arranque por falha de rede	●	
	Arranque por normativa EJP	●	
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●	
	Activação de contactor de grupo	●	
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●	
	Controlo da trasfega de combustível	●	
	Controlo de temperatura de motor	●	
	Marcha forçada de grupo	●	
	Alarmes livres programáveis	●	
	Função de arranque de grupo em modo test	●	
	Saídas livres programáveis	●	
	Multilingue	●	
	<b>Aplicações especiais</b>	Localização GPS	⓪
		Sincronismo	⓪
		Sincronismo com a rede	⓪
		Eliminação do segundo zero	⓪
		RAM7	⓪
Painel repetitivo		⓪	

● Standard

⓪ Opcional



## QUADROS DE CONTROLO



### **M0**

Quadro Electrico M0 (TZ63).



### **AC5**

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem).

Central digital CEA7



## Sistema Electrico

- Quadro electrico M0 (Modelo TZ63)
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)