



HIMOINSA

HRFW-160 T5

GAMA RENTAL
Powered by FPT_IVECO



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	154	169
POTÊNCIA	kW	123	135
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONIVEIS	V	230 - 230/132	



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2002/88/CE e 2004/26/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2013

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO |
PANAMÁ | ANGOLA | UK



INSONORIZADA RENTAL



E10R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.





Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	131,5
Potência Nominal (ESP)	kW	145
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	NEF67TE1F	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	6-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	6,7
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo motor	ACEA E3 - E5	
Relação de compressão	17,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	36,5
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	34
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	28,2
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	20
Consumo de óleo a plena carga	0,1 % do consumo de combustivel	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	17,2
Quantidade total de líquido refrigerante	L	25,5
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel não visivel)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Sensor de nivel água radiador
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11*1/2	
Isolamento	Classe	Classe H
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23	

Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexivel
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)

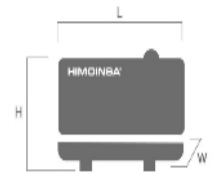


- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H



DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade	Versão Opcional
Comprimento (L)	mm	3.360	3.360	3.360	3.360
Altura (H)	mm	1.997	1.997	2.210	1.997
Largura (W)	mm	1.250	1.250	1.250	1.250
Volume de embalagem máximo	m ³	8,39	8,39	9,28	8,39
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	2262	2353	2516	2302
Capacidade do depósito	L	450	600	1100	450
Autonomia	Horas	16	21	39	16
Nível sonoro	dB(A)@7m	68 ± 2,4	68 ± 2,4	68 ± 2,4	68 ± 2,4
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	600
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	5
Diâmetro exterior saída escape	mm	120
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	614

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m ³ /h	630
Caudal de ar ventilador motor	m ³ /s	3,8
Caudal ar ventilador alternador	m ³ /s	0,322

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	3
Potência de arranque	CV	4,08
Bateria recomendada	Ah	180
Tensão Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível		Diesel
Depósito combustivel	L	450
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	600, 1.100, 450



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para transferência de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a proteção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoiadores antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla proteção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para transferência de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de transferência de combustível (Opcional).



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	CEM 7	
Leituras de grupo	Tensão entre fases	●
	Tensão entre fase e neutro	●
	Intensidades	●
	Frequência	●
	Potência aparente (kVA)	●
	Potência activa (kW)	●
	Potência reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potência	●
Leituras de rede	Tensão entre fases	
	Tensão entre fase e neutro	
	Intensidades	
	Frequência	
	Potência aparente	
	Potência activa	
	Potência reactiva	
	Factor de Potência	
Leituras de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Pressão de óleo	●
	Nível de combustível (%)	●
	Tensão de bateria	●
	R.P.M.	●
	Tensão alternador de carga de bateria	●
Proteções de motor	Alta temperatura de água	●
	Alta temperatura de água por sensor	●
	Baixa temperatura de motor por sensor	●
	Baixa pressão de óleo	●
	Baixa pressão de óleo por sensor	●
	Baixo nível de água	●
	Paragem inesperada	●
	Reserva de combustível	●
	Reserva de combustível por sensor	●
	Falha de paragem	●
	Falha de tensão de bateria	●
	Falha alternador carga bateria	●
	Sobrevelocidade	●
	Subfrequência	●
	Falha de arranque	●
	Paragem de emergencia	●

● Standard

⊙ Opcional



	CEM 7	
Proteções de alternador	Alta frequência	●
	Baixa frequência	●
	Alta tensão	●
	Baixa tensão	●
	Curto-circuito	●
	Assimetria entre fases	●
	Sequência incorrecta de fases	●
	Potência Inversa	●
	Sobrecarga	●
	Queda de sinal de grupo	●
Contadores	Conta horas total	●
	Conta horas parcial	●
	Kilowattímetro	●
	Contador de arranques válidos	●
	Contador de arranques falhados	●
	Manutenção	●
Comunicações	RS232	⓪
	RS485	⓪
	Modbus IP	⓪
	Modbus	⓪
	CCLAN	⓪
	Software para PC	⓪
	Módem analógico	⓪
	Módem GSM/GPRS	⓪
	Ecran remoto	⓪
	Telesinal	⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	
Prestações	Histórico de alarmes	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●
	Inibição de arranque	●
	Arranque por falha de rede	●
	Arranque por normativa EJP	●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●
	Activação de contactor de grupo	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo	●
	Controlo da trasfega de combustível	●
	Controlo de temperatura de motor	●
	Marcha forçada de grupo	●
	Alarmes livres programáveis	●
	Função de arranque de grupo em modo test	●
	Saídas livres programáveis	●
	Multilingue	●
	Aplicações especiais	Localização GPS
Sincronismo		⓪
Sincronismo com a rede		⓪
Eliminação do segundo zero		⓪
RAM7		⓪
Painel repetitivo		⓪
Relógio programador		⓪

● Standard

⓪ Opcional





QUADROS DE CONTROLO



M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)