



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	20	22
POTÊNCIA	kW	16	17,6
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO PRINCIPAL	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	200/115 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Classe G2 de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2020

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos: ESPANHA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS



INSONORIZADA RENTAL



B24R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	19,1
Potência Nominal (ESP)	kW	21
Fabricante	YANMAR	
Modelo	4TNV84TBGGEH	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	84 x 90
Cilindrada total	L	1,995
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Relação de compressão	18,9	

Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,27
Quantidade de óleo máximo	L	7,4
Quantidade total de líquido refrigerante	L	5,8
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	34,7



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel visivel)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	S0L2.G1	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-4 7,5"	
Isolamento	Classe H	

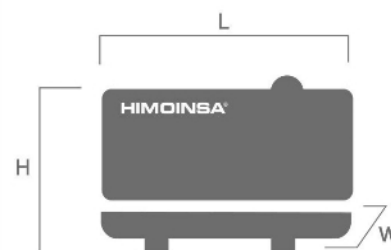
Grau de protecção (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexivel
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2150	2150	2150	2150
Altura (H)	mm	1329	1329	1557	1557
Largura (W)	mm	1025	1025	1025	1025
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	808	848	898	925
Capacidade do depósito	L	100	100	190	330
Autonomia (70% PRP)	Horas	28	28	54	93
Autonomia (100% PRP)	Horas	20	20	38	67
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	60 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	450
Caudal de gás de escape	m³/min	5,24
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	1000
Diâmetro exterior saída escape	mm	65

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	116,71
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	0,8
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,105

CONSUMO COMBUSTIVEL

Consumo combustivel ESP	l/h	5,47
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	4,95
Consumo combustivel 70 % PRP	l/h	3,54
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	2,72

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Depósito combustivel	L	100
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	100, 190, 330

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	1,4
Potência de arranque	CV	1,9
Bateria recomendada	Ah	85
Tensão Auxiliar	Vcc	12



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para transferência de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a proteção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoiadores antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do cárter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla proteção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para transferência de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de transferência de combustível (Opcional).



Quadros De Controlo



M5

Quadro de controlo com central Auto-Start CEM8, proteção magnetotérmica e relé de fuga à terra (consoante a tensão e a frequência).

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Proteção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com proteção magnetotérmica
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).