



**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL  
Insonorizado standard  
Powered by SCANIA



-  F1
-  ÁGUA GELADA
-  TRIFÁSICO
-  50 HZ
-  STAGE 2
-  DIESEL

## Dados de Grupo



| SERVIÇO                  |         | PRP                       | STANDBY |
|--------------------------|---------|---------------------------|---------|
| Potência                 | kVA     | 250                       | 275     |
| Potência                 | kW      | 200                       | 220     |
| Regimen de funcionamento | r.p.m.  | 1.500                     |         |
| Tensão standard          | V       | 400                       |         |
| Tensões disponíveis      | V       | 230 - 230/132 - 400/230 V |         |
| Factor de potência       | Cos Phi | 0,8                       |         |



QR Code

**HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001**

Os grupos electrogêneos Himoinsa cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2006/95/CE de baixa tensão
- 2004/108/CE de compatibilidade Electromagnética
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa, Potência segundo a norma IAO 3046.

P.R.P. - ISO 8258:

É a potência máxima disponível para um ciclo de potência variável que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 80% da P.R.P. 10 % de sobrecarga é permitido somente para efeitos de regulação.

Standby Power (ISSO 3046 Fuel Stop Power):

É a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis por um número limitado de horas por ano (500 h) dentro dos seguintes limites máximos de funcionamento: 100% da carga 25h/ano- 90% carga 200 h/ano. Não existe sobrecarga. É aplicável no caso de interrupção da distribuição em zonas de rede eléctrica fiável.

**SEDE HIMOINSA:**

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

**Centros Productivos:**

ESPAÑA FRANÇA INDIA CHINA EUA

**Filiales:**

ITÁLIA | PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ARGENTINA





Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Especificações de Motor 1.500 r.p.m.

| SERVIÇO                                  |       | PRP                               | STANDBY |
|--|-------|-----------------------------------|---------|
| Potência Nominal                         | kW    | 220                               | 242     |
| Fabricante                               |       | SCANIA                            |         |
| Modelo                                   |       | DC9 65A (10-93)                   |         |
| Tipo de Motor                            |       | Diesel 4 tempos                   |         |
| Tipo de Injecção                         |       | Directa                           |         |
| Tipo aspiração                           |       | Turbo-alimentado                  |         |
| Cilindros, numero e disposições          |       | 5-L                               |         |
| Diâmetro x Curso                         | mm    | 127 x 140                         |         |
| Cilindrada total                         | L     | 8,87                              |         |
| Sistema de refrigeração                  |       | Liquido refrigeração              |         |
| Especificações do óleo motor             |       | ACEA E3-96; CCMC D5; API CE ou CF |         |
| Relação de compressão                    |       | 18:1                              |         |
| Consumo combustivel Standby              | l/h   | 56,87                             |         |
| Consumo combustivel 100 % PRP            | l/h   | 51,54                             |         |
| Consumo combustivel 75 % PRP             | l/h   | 38,85                             |         |
| Consumo combustivel 50 % PRP             | l/h   | 26,56                             |         |
| Consumo combustivel 25 % PRP             | l/h   | 12,9                              |         |
| Consumo de óleo a plena carga            | g/kwh | 0,3                               |         |
| Quantidade de óleo máximo                | L     | 37                                |         |
| Quantidade total de líquido refrigerante | L     | 57                                |         |
| Regulador                                | Tipo  | Electrónico                       |         |
| Filtro de Ar                             | Tipo  | Seco                              |         |



**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

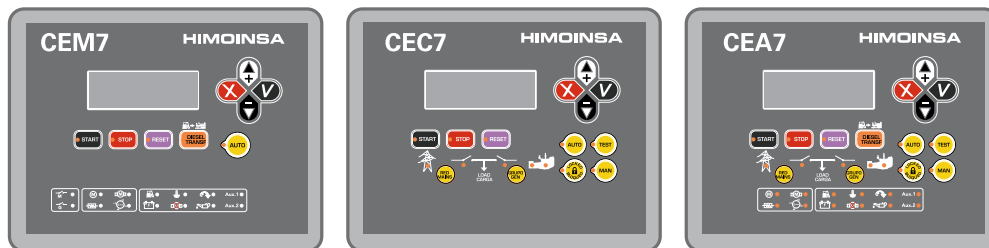
## Alternador

| DADOS GERADOR SINCRONO                        |        |                                 |
|---|--------|---------------------------------|
| Polos   | Nº     | 4                               |
| Tipo de conexão (standard)                    |        | Estrela - Série                 |
| Tipo de acoplamento                           |        | S-1 14"                         |
| Isolamento                                    | Classe | Classe H                        |
| Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5) |        | IP23                            |
| Sistema de excitação                          |        | Auto-excitado, sem escovas      |
| Regulador de tensão                           |        | A.V.R. (Electronic)             |
| Tipo de suporte                               |        | Monosuporte                     |
| Sistema de acoplamento                        |        | Disco Flexível                  |
| Tipo de recubrimento                          |        | Standard (Impregnação em vazio) |





### Modelos Painéis de controlo



CEM7

CEC7

CEA7

| FUNCIONALIDADE  | MODELO QUADRO | MODELO CENTRAL |
|---|---------------|----------------|
| Auto-start  | M5            | CEM7           |
| Automático sem controlo de rede                         | AS5           | CEM7**         |
| Automático com controlo de rede (comutação do cliente)  | AS5           | CEA7           |
| Automático com controlo de rede (comutação Himoinsa cc) | AS5XCC2       | CEM7+CEC7      |
| Automático por falha de rede (armário em parede)        | AC5           | CEA7           |

(\*\*) Resistência de pré-aquecimento no grupo e carregador baterias no quadro incluídas

Opção disponível: Quadro Auto-Start sem Disjuntor

### Descrição Geral

#### CEM 7

A central CEM7 é um equipamento de supervisão e controlo de alimentação através do grupo electrogéneo. A central está composta de:

1. O Módulo de VISUALIZAÇÃO

2. O Módulo de MEDIDAS

##### MÓDULO DE VISUALIZAÇÃO

Realiza as tarefas informativas do estado do grupo electrogéneo, assim como permite ao usuário comandar, programar e configurar o funcionamento da central. Compõe-se de um display retro-iluminado e distintos LEDs para monitorização do estado da central e pulsadores que permitem ao utilizador comandar e programar a central

##### MÓDULO DE MEDIDAS

Realiza as tarefas de supervisão e controlo da central. O referido módulo situa-se no fundo do quadro para diminuir a cablagem e assim aumentar a imunidade da central relativamente ao ruído electromagnético. Todos os sinais, sensores e actuadores são ligados ao módulo de medidas. A ligação entre o módulo de medidas e o módulo de visualização realiza-se mediante um bus de comunicações CAN, o que permite a interconexão de módulos adicionais garantindo a escalabilidade da central.

#### CEC 7

A central CEC7 é um equipamento de supervisão do sinal de rede e supervisão e controlo de alimentação através do grupo electrogéneo. A central está composta de 2 módulos distintos:

1. O Módulo de VISUALIZAÇÃO

2. O Módulo de MEDIDAS

##### MÓDULO DE VISUALIZAÇÃO

Realiza as tarefas informativas do estado do dispositivo, assim como permite a actuação do usuário; através do módulo de visualização o utilizador pode comandar a central, assim como programar e configurar o seu funcionamento. Compõe-se de um display retro-iluminado e distintos LEDs para monitorização do estado da central e pulsadores que permitem ao utilizador comandar e programar a central

##### MÓDULO DE MEDIDAS

O módulo de medidas encarga-se de realizar as tarefas de supervisão e controlo da central. O referido módulo situa-se no fundo do quadro para diminuir a cablagem e assim aumentar a imunidade da central relativamente ao ruído electromagnético. Todos os sinais, sensores e actuadores são ligados ao módulo de medidas. A ligação entre o módulo de medidas e o módulo de visualização realiza-se mediante um bus de comunicações CAN, o que permite a interconexão de módulos adicionais garantindo a escalabilidade da central.

#### CEA 7

A central CEA7 é um equipamento de supervisão do sinal de rede e supervisão e controlo de alimentação através do grupo electrogéneo. A central está composta de 2 módulos distintos:

1. O Módulo de VISUALIZAÇÃO

2. O Módulo de MEDIDAS

##### MÓDULO DE VISUALIZAÇÃO

Realiza as tarefas informativas do estado do dispositivo, assim como permite a actuação do usuário; através do módulo de visualização o utilizador pode comandar a central, assim como programar e configurar o seu funcionamento.

##### MÓDULO DE MEDIDAS

Realiza as tarefas de supervisão e controlo da central. O referido módulo situa-se no fundo do quadro para diminuir a cablagem e assim aumentar a imunidade da central relativamente ao ruído electromagnético. Todos os sinais, sensores e actuadores são ligados ao módulo de medidas. A ligação entre o módulo de medidas e o módulo de visualização realiza-se mediante um bus de comunicações CAN, o que permite a interconexão de módulos adicionais garantindo a escalabilidade da central



Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Quadro de controlo e potência

1. CM Quadro de controlo
2. CP Quadro de potência
3. On/Off Interruptor
4. Paragem de emergência
5. Interruptor magnetotérmico (disjuntor) com protecção diferencial
6. Painel de ligações com protecção de segurança

## CE-7 Painel de controlo Auto-start multilingue

1. Voltagem entre cada fase e neutro
2. Voltagem entre fases
3. Intensidade em cada fase
4. Frequência
5. Potência aparente, reactiva e activa
6. Factor de potência
7. Energia instantânea (kW-H) e acumulada
8. Nivel de combustível
9. Pressão de óleo e temperatura água e óleo
10. Voltagem de bateria e voltagem de alternador carga baterias
11. Regime de voltas do motor
12. Conta-horas
13. Multilingue (Espanhol, Inglês, Francês, italiano, Português, Polaco, Alemão, Chinês, Russo, Finlandês, Sueco, Norueguês)

## Alarmes de Motor

1. Alta temperatura água
2. Baixa pressão óleo
3. Falha de alternador carga baterias
4. Falha de arranque
5. Baixo Nivel água
6. Reserva de combustível
7. Sobrevelocidade
8. Subvelocidade
9. Baixa tensão de bateria
10. Alta temperatura água por sensor
11. Baixa pressão óleo por sensor
12. Baixo nível combustível por sensor
13. Paragem inesperada
14. Falha de paragem
15. Baixa temperatura de motor
16. Queda de sinal do grupo
17. Paragem de emergência

## Alarmes de Gerador

1. Sobrecarga
2. Assimetria de tensão do grupo
3. Máxima tensão do grupo
4. Mínima tensão do grupo
5. Máxima frequência do grupo
6. Mínima frequência do grupo
7. Sequência incorrecta de fases do grupo
8. Potência inversa
9. Curto-Circuito
10. Sequência incorrecta das fases
11. Falha do contactor do grupo

## Alarmes de Rede

1. Máxima tensão de rede
2. Mínima tensão de rede
3. Máxima frequência de rede
4. Mínima frequência da rede
5. Falha de sequência da rede
6. Queda de sinal da rede
7. Falha do contactor de rede

Alarmes Programáveis:  
Há 5 alarmes programáveis em texto e actuação que podem ser associados a alarmes de motor e indicadas nos LEDS Auxiliar 1 e 2 do display



### Características de la Central de Control

|                                       | CEM 7 | CEC 7 | CEA 7 | CEM7 + CEC7 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------------|
| <b>LEITURAS DE GRUPO</b>              |       |       |       |             |
| Tensão entre fases                    | .     | •     | •     | •           |
| Tensão entre fase e neutro            | .     | •     | •     | •           |
| Intensidades                          | .     | •     | •     | •           |
| Frequência                            | .     | •     | •     | •           |
| Potência aparente (kVA)               | .     | •     | •     | •           |
| Potência activa (kW)                  | .     | •     | •     | •           |
| Potência reactiva (kVAr)              | .     | •     | •     | •           |
| Factor de potência                    | .     | •     | •     | •           |
| <b>LEITURAS DE REDE</b>               |       |       |       |             |
| Tensão entre fases                    | x     | •     | •     | •           |
| Tensão entre fase e neutro            | x     | •     | •     | •           |
| Intensidades                          | x     | •     | •     | •           |
| Frequência                            | x     | •     | •     | •           |
| Potência aparente (kVA)               | x     | X     | •     | •           |
| Potência activa (kW)                  | x     | X     | •     | •           |
| Potência reactiva (kVAr)              | x     | X     | •     | •           |
| Factor de potência                    | x     | X     | •     | •           |
| <b>LEITURAS DE MOTOR</b>              |       |       |       |             |
| Temperatura do liquido refrigerante   | .     | X     | •     | •           |
| Pressão óleo                          | .     | X     | •     | •           |
| Nível combustível (%)                 | .     | X     | •     | •           |
| Tensão bateria                        | .     | X     | •     | •           |
| R.P.M.                                | .     | X     | •     | •           |
| Tensão alternador de carga de bateria | .     | X     | •     | •           |
| <b>PROTECÇÕES DE MOTOR</b>            |       |       |       |             |
| Alta temperatura de água              | .     | X     | •     | •           |
| Alta temperatura de água por sensor   | .     | X     | •     | •           |
| Baixa temperatura água por sensor     | .     | X     | •     | •           |
| Baixa pressão óleo                    | .     | X     | •     | •           |
| Baixa pressão óleo por sensor         | .     | X     | •     | •           |
| Baixo nível água                      | .     | X     | •     | •           |
| Paragem inesperada                    | .     | X     | •     | •           |
| Reserva de combustível                | .     | X     | •     | •           |
| Reserva de combustível por sensor     | .     | X     | •     | •           |
| Falha de paragem                      | .     | X     | •     | •           |
| Falha de tensão bateria               | .     | X     | •     | •           |
| Falha alternador carga baterias       | .     | X     | •     | •           |
| Sobrevelocidade                       | .     | X     | •     | •           |
| Subfrequência                         | .     | X     | •     | •           |
| Falha de arranque                     | .     | X     | •     | •           |
| Paragem de emergência                 | .     | •     | •     | •           |
| <b>PROTECÇÃO DE ALTERNADOR</b>        |       |       |       |             |
| Alta frequência                       | .     | •     | •     | •           |
| Baixa Frequência                      | .     | •     | •     | •           |
| Alta Tensão                           | .     | •     | •     | •           |
| Baixa Tensão                          | .     | •     | •     | •           |
| Curto-Circuito                        | .     | X     | •     | •           |
| Assimetria entre fases                | .     | •     | •     | •           |
| Sequência incorrecta de fases         | .     | •     | •     | •           |
| Potência inversa                      | .     | X     | •     | •           |
| Sobrecarga                            | .     | X     | •     | •           |
| Queda de sinal do grupo               | .     | •     | •     | •           |

- Standard
- x Não incluído
- \* Opcional

Nota: Todas as protecções são programadas para realizar "Aviso" ou "Paragem de motor COM ou SEM refrigeração"



### Características de la Central de Control

|   | CEM 7          | CEC 7 | CEA 7          | CEM7 + CEC7    |
|---|----------------|-------|----------------|----------------|
| <b>CONTADORES</b>                         |                |       |                |                |
| Conta-horas total                         | •              | •     | •              | •              |
| Conta-horas parcial                       | •              | •     | •              | •              |
| Kilowattmetro                             | •              | •     | •              | •              |
| Contador de arranques válidos             | •              | •     | •              | •              |
| Contador de arranques falhados            | •              | •     | •              | •              |
| Manutenção                                | •              | •     | •              | •              |
| <b>COMUNICAÇÕES</b>                       |                |       |                |                |
| RS232                                     | •              | •     | •              | •              |
| RS485                                     | •              | •     | •              | •              |
| Modbus IP                                 | •              | •     | •              | •              |
| Modbus                                    | •              | •     | •              | •              |
| CCLAN                                     | •              | X     | •              | •              |
| Software para PC                          | •              | •     | •              | •              |
| Módem analógico                           | •              | •     | •              | •              |
| Módem GSM/GPRS                            | •              | •     | •              | •              |
| Ecran remoto                              | •              | X     | •              | •              |
| Telesinal                                 | •(8+4)         |       | •(8+4)         | •(8+4)         |
| J1939                                     | •              | X     | •              | •              |
| <b>PRESTAÇÕES</b>                         |                |       |                |                |
| Histórico de alarmes                      | (10) / (•+100) | -10   | (10) / (•+100) | (10) / (•+100) |
| Arranque externo                          | •              | •     | •              | •              |
| Inibição de arranque                      | •              | •     | •              | •              |
| Arranque por falha de rede                | •(CEC7)        | •     | •              | •              |
| Arranque por normativa EJP                | •              | X     | •              | •              |
| Activação contactor de grupo              | •              | X     | X              | •              |
| Activação contactor de rede e grupo       | X              | •     | •              | •              |
| Controlo da transfeça de combustível      | •              | X     | •              | •              |
| Controlo da temperatura do motor          | •              | X     | •              | •              |
| Marcha forçada do grupo                   | •              | X     | •              | •              |
| Alarmes livres programáveis               | •              | X     | •              | •              |
| Função de arranque do grupo em modo TESTE | •              | X     | •              | •              |
| Saidas livres programáveis                | •              | X     | •              | •              |
| Multilinguagem                            | •              | •     | •              | •              |
| <b>APLICAÇÕES ESPECIAIS</b>               |                |       |                |                |
| Localização GPS                           | •              |       | •              | •              |
| Sincronismo                               | •              |       | •              | •              |
| Sincronismo com a rede                    | •              |       | •              | •              |
| Eliminação do segundo zero                | •              |       | •              | •              |
| RAM7                                      | •              |       | •              | •              |
| Painel repetitivo                         | •              |       | •              | •              |
| Relógio programador                       | •              |       | •              | •              |

- Standard
- x Não incluído
- \* Opcional

CEC7: prestação disponível ao incorporar a CEC7 na instalação

MPS 5.0: aplicação disponível ao incorporar o módulo MPS 5.0 no quadro

Nota: A configuração AS5+CC2, terá todas as funcionalidades da central CEM7 mais as leituras de rede da central CEC7.



**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Características de Grupo Electrógéneo

### Motor

- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 24V
- Radiador com ventilador soprante
- Filtro decantador (nivel visível)
- Regulação electrónica
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Sensor de nivel água radiador
- Filtro de ar seco
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis

### Alternador

- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

### Sistema Electrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Corta-Corrente de batería
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistencia de aquecimento (de serie em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria/s de arranque instaladas (inclui /em suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)

### Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Kit de extração do óleo do carter





**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Características de Grupo Electrógéneo

### Versão Insonorizada

- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
  - Apoios antivibratórios
  - Tanque de combustível integrado no chassis
  - Bóia de nível de combustível
  - Pulsador paragem de emergência.
  - Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
  - Alta resistência mecânica
  - Baixo nível de emissões sonoras
  - Insonorização á base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
  - Acabamento superficial á base de pó de poliéster epoxidico (ensaio de névoa salina superior a 1000h)
  - Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
  - Gancho de içar reforçado para elevação com grua
  - Chassis estanque (faz função de dupla parede retenção líquidos)
  - Tapão drenagem depósito
  - Tapão drenagem chassis
  - Chassis pré-disposto para instalação de kit movel
  - Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Opcional :
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8")
  - Bomba de trasfega de combustível





Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Dados de Instalação

### Sistema De Escape

|                                |          |        |
|--------------------------------|----------|--------|
| Máx. temperatura gas de escape | °C       | 467    |
| Caudal de gás de escape        | Kg/s     | 0,367  |
| Diâmetro exterior saída escape | mm       | 140    |
| Calor Evacuado pelo escape     | KCal/Kwh | 585,35 |

### Quantidade De Ar Necessária

|                                 |      |      |
|---------------------------------|------|------|
| Ar necessário para a combustão  | m3/h | 1100 |
| Caudal de ar ventilador motor   | m3/s | 4,3  |
| Caudal ar ventilador alternador | m3/s | 0,58 |

### Sistema De Arranque

|                      |     |      |
|----------------------|-----|------|
| Potência de arranque | kW  | 5,5  |
| Potência de arranque | CV  | 7,48 |
| Tensão Auxiliar      | Vcc | 24   |

### Sistema De Combustível

|   |   |        |
|---|---|--------|
| Tipo de combustível                           |   | Diesel |
| Depósito combustível                          | L | 449    |
| Outras capacidades de depósito de combustível | L | 999    |

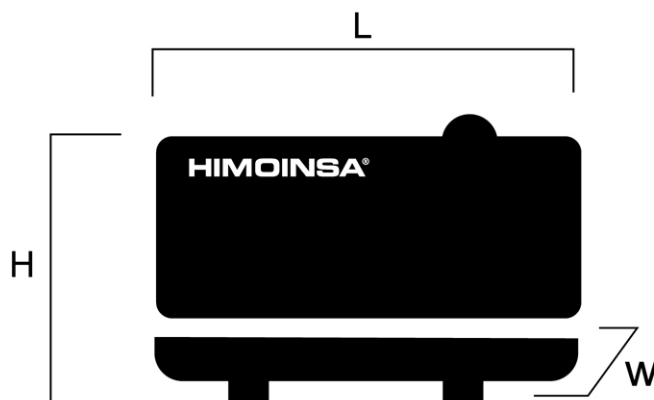


**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL  
Insonorizado standard  
Powered by SCANIA

## Dimensões



| F1 Dimensões e Peso                        |                |       |
|--|----------------|-------|
| (L) Comprimento                            | mm             | 3.800 |
| (H) Altura                                 | mm             | 2.290 |
| (W) Largura                                | mm             | 1.400 |
| Volume de embalagem máximo                 | m <sup>3</sup> | 12,18 |
| (*) Peso com líquidos no radiador e carter | Kg             | 3.370 |
| Capacidade do depósito                     | L              | 449   |
| Autonomía                                  | Horas          | 12    |
| Nível Sonoro                               | Db(A)@7m       | 72    |

(\*) (com acessórios standard) **VERSÃO STANDARD (Tanque de aço)**

HIMOINSA reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos productos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

Desenho industrial sob patente.

Distribuidor local





**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL  
Insonorizado standard  
Powered by SCANIA

## Dimensões de Outras Versões Disponíveis

| Dimensões e Peso                           |          |           |
|--|----------|-----------|
| (L) Comprimento                            | mm       | 3.800     |
| (H) Altura                                 | mm       | 2.615     |
| (W) Largura                                | mm       | 1.400     |
| Volume de embalagem máximo                 | m3       | 13,91     |
| (*) Peso com líquidos no radiador e carter | Kg       | Consultar |
| Capacidade do depósito                     | L        | 999       |
| Autonomía                                  | Horas    | 26        |
| Nível Sonoro                               | Db(A)@7m | 72        |

(\*) (com acessórios standard)

VERSÃO GRANDE CAPACIDADE (Tanque de aço)





**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

## QUADROS DE CONTROLO

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL  
Insonorizado standard

Powered by SCANIA

### M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial. CEM7



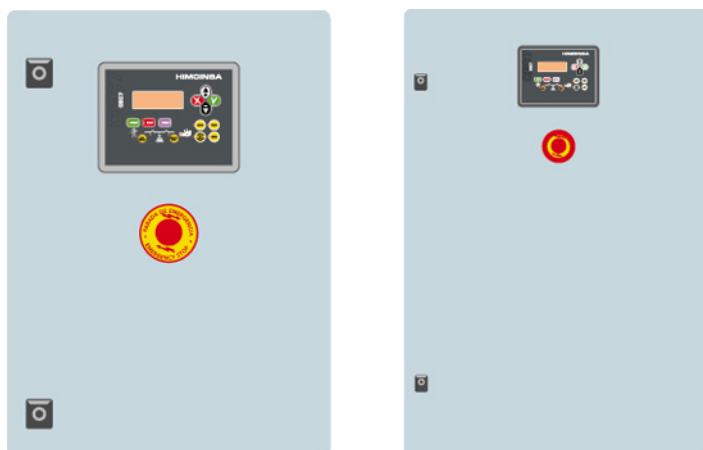
### AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.



### CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM visualização. CEC7





**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

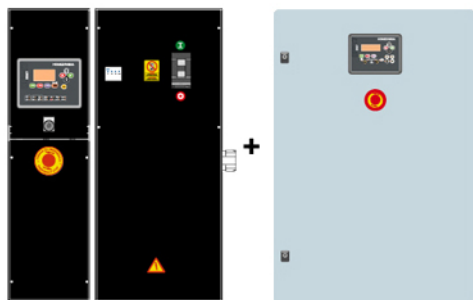
## QUADROS DE CONTROLO

Modelo: **HSW-255 T5**

### AS5 + CC2

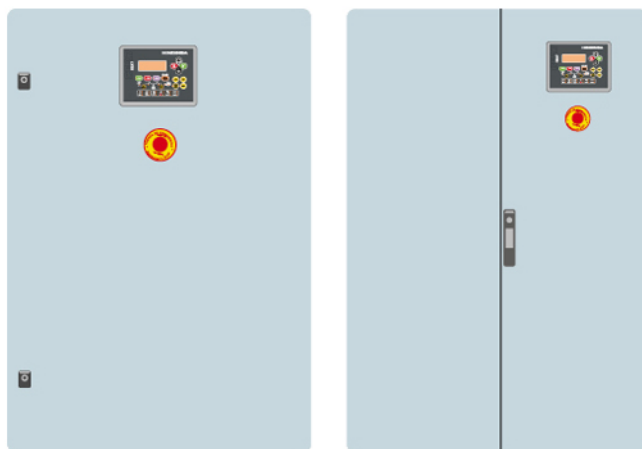
Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.  
CEM7+CEC7

GAMA INDUSTRIAL  
Insonorizado standard  
Powered by SCANIA



### AC5

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem). CEA7





**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

Modelo: **HSW-255 T5**

GAMA INDUSTRIAL

Insonorizado standard

Powered by SCANIA

## Resumo em PDF

Criado : 05/04/2013 20:56

Autor : Himoinsa

Total páginas : 15

Tipo relatório : Ficha Técnica - Gama industrial

Gerado por : Dpto. Engenharia Himoinsa

Página 1. Dados de Grupo

Página 2. Especificações Motor

Página 3. Especificações Alternador

Página 4. Modelos Painéis de Controlo + Descrição Geral

Página 5. Quadro de controlo e potência, CE7 Painel, Alarmes

Página 6. Características da Central de Controlo (I)

Página 7. Características da Central de Controlo (II)

Página 8. Características + Opcionais Grupo electrogéneo

Página 9. Características + Opcionais Grupo electrogéneo

Página 10. Dados de instalação

Página 11. Dimensões

Página 12. Dimensões de Outras Versões Disponíveis

Página 13. Quadros de Controlo

Página 14. Quadros de Controlo

Página 15. Resumo em PDF (ID50543534373638)

<http://www.himoinsa.com/ProductDetail/ficha.aspx?id=54>

