

## GRUPOS INSONOROS CON MOTOR VOLVO



<b>1500 RPM</b>	<b>400/230 V 50 Hz</b>	<b>Tipo IV-400</b>	<b>400/320 Kva/KW (PRP)</b>	<b>440/352 Kva/KW (LTP)</b>
-----------------	------------------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------------

**Motor:** TAD1242GE  
**Alternador:** ECO40-1SN/4

### Alcance de Suministro:

El motor y alternador son ensamblados formando un monoblock rígido, con conexión de ejes mediante un disco flexible. El monoblock, sujeto mediante tacos antivibratorios, queda albergado en el interior de una carrocería de chapa de acero, pintada con pintura electrostática y recubierta de material aislante de ruidos. El tanque de combustible queda incorporado en la carrocería. El arranque es eléctrico e incluye una batería. Un cuadro de control dirige el funcionamiento del grupo

### POTENCIA DE GRUPO

Voltaje	Hz	Fase	Cos Ø	PRP* Kva/KW	LTP** Kva/KW	Amp.
415/240	50	3	0,8	400/320	440/352	612.9
400/230	50	3	0,8	400/320	440/352	635.8
380/220	50	3	0,8	400/320	440/352	669.3
240/120	50	3	0,8	400/320	440/352	1059.7
230/115	50	3	0,8	400/320	440/352	1105.8
220/110	50	3	0,8	400/320	440/352	1156.1

#### PRP\* Kva/KW:

Potencia eléctrica disponible (con una carga variable) de una media de 80% de la potencia máxima indicada, sobrecargable con 10% durante una hora de cada 12 horas.

#### LTP\*\* Kva/KW:

Potencia eléctrica disponible (con una carga variable) durante un máximo de 500 horas por año, la potencia no es sobrecargable.

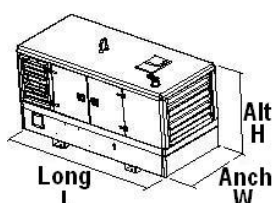
### Alternativas Cuadro de control

Cuadro Manual-Arranque Por Señal: SERIE MCP DSE 5320  
 Cuadro Automatico: SERIE ACP DSE 5320

### Opciones:

Por favor consultar lista de precios

## DATOS TÉCNICOS

Motor		Alternador		
Modelo de motor:	TAD1242GE	Modelo de alternador:	ECO40-1S/4	
Potencia motor kW COP:	-	Nº de polos:	4	
Potencia motor kW PRP:	352	Eff. At 3/4 %:	93,7	
Potencia motor kW LTP:	387	Eff. At 4/4 %:	93,5	
Nº Cilindros:	4	Potencia Alt. PRP kVA III Kw II:	400	
Cilindrada cm3:	12130	Potencia Alt.LTP kVA III kW II:	440	
Diametro/carrera (mm/mm):	131/150	Pot. salida PRP kVA III kW II:	400	
Relacion de compresion:	17,5	Pot. salidaLTP kVA III kW II:	440	
Refrigeracion:	AGUA	Corriente Amp PRP:	576	
Inyeccion:	DIRECTO	Corriente Amp LTP:	633	
Aspiracion:	TURBO/INTERCOOLER	Magnetotermico de serie (Amp):	630	
Regulador de serie:	ELECTRONICO	Xd (%):	271	
Calidad del control de regulacion:	G2	X'd (%):	26,5	
Velocidad descen Reg Mec. (%):	0-3	X:	19	
Temperatura gases de salida (°C):	505	Nº de hilos:	12	
Caudal gases de salida (m3/h):	3780	Aislamiento:	H	
Max presion post de salida. (mbar):	100	Regulador tension AVR:	UVR6	
Capacidad del refrigerante (lit.):	44	Proteccion:	IP21	
Caudal de refrigeracion de aire (m3/h):	24300	<b>DIMENSIONES</b>		
Max aspiracion de entrada (mbar):	20	Altura:	2040 mm	
Caudal de aire de combustion (m3/h):	1500	Anchura:	1600 mm	
Cap. Aceite. (Litros):	35	Longitud:	4200 mm	
Cons.de aceite(kg/hr o % de c. de comb.):	0,11		Peso:	4740 kgs
Min alarma presion de aceite (bar):	-		Deposito:	534 lit
Consumo.combustible. 25% lit/h:	22,05			
Consumo combustibile 50% lit/h:	41			
Consumo combustibile. 75% lit/h:	64			
Consumo combustibile 100% lit/h:	87,6			
Sistema electrico VDC:	24			
Tipo:	negativo a tierra			
Bateri-a (Ah):	2 X 180			
Motor de Arranque (kW):	6			
Acoplamiento volante:	SAE1/14			

### Información técnica disponible en la sección de descargas:

Ficha tecnica Motor	Ficha tecnica Alternador	Plano de Grupo	Plano de Instalacion	Descripcion Cuadro
Manual Motor	Manual Alternador	Manual General Grupo	Guia Rapida Grupo	Manual Cuadro



### **CUADRO AUTOMÁTICO / MANUAL: ACP-MCP DSE 5320**

Cuadro con VIGILANCIA DE RED y arranque automático en caso de fallo de la RED eléctrica.

- Unidad de control DSE 5320 que incluye:-
- Pulsadores de ARRANQUE, PARO, MANUAL y AUTOMÁTICO.
- Display digital que muestra las protecciones eléctricas y del motor.
- La conexión RS232, para programación y control por ordenador vía cable, es estándar.
- Conexión CAN-BUS J1939 (para aquellos motores que dispongan de esta posibilidad) proporcionando mayor información sobre el motor.
- Protección eléctrica: Magnetotérmico (de serie hasta 85 kVA).