



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

"Classe G2" de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2020

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS

SERVIÇO

PRP

ESP

POTÊNCIA

kVA

41

46

POTÊNCIA

kW

33

36

REGIMEN DE
FUNCIONAMENTO

r.p.m.

1.500

TENSÃO PRINCIPAL

V

400/230

TENSÕES DISPONÍVEIS

V

200/115 230 V (t)

FACTOR DE POTÊNCIA

Cos Phi

0,8



INSONORIZADA RENTAL



B24R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	37,7
Potência Nominal (ESP)	kW	41,8
Fabricante	YANMAR	
Modelo	4TNV98TZGGEHR	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	API CF,CF-4,CI-4	
Relação de compressão	18.1	

Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,27
Quantidade de óleo máximo	L	11,2
Quantidade total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	45



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nível visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	ECP32.2S4C	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11*1/2	
Isolamento	Classe H	

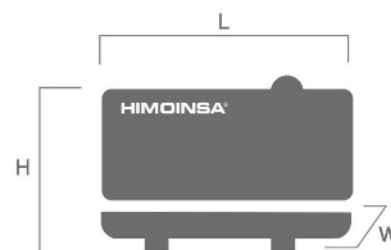
Grau de protecção (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexível
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2150	2150	2150	2150
Altura (H)	mm	1329	1329	1557	1557
Largura (W)	mm	1025	1025	1025	1025
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	952	992	1042	1097
Capacidade do depósito	L	100	100	190	330
Autonomia (70% PRP)	Horas	15	15	29	51
Autonomia (100% PRP)	Horas	11	11	21	36
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	62 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	480
Caudal de gás de escape	m³/min	10,45
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	1000
Diâmetro exterior saída escape	mm	65

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	194,16
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,262

CONSUMO COMBUSTIVEL

Consumo combustivel ESP	l/h	10,11
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	9,16
Consumo combustivel 70 % PRP	l/h	6,53
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	4,89

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Depósito combustivel	L	100
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	100, 190, 330

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	2,3
Potência de arranque	CV	3,13
Bateria recomendada	Ah	92
Tensão Auxiliar	Vcc	12



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para trasfega de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a protecção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla protecção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Protecção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).



Quadros De Controlo



M5

Quadro de controlo com central Auto-Start CEM8, proteção magnetotérmica e relé de fuga à terra (consoante a tensão e a frequência).

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Sistema Eléctrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Proteção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)