

## 10.2.- PROGRAMA DE MANUTENÇÃO:

Operação:	10 H / diário	500 H	1000 H/ 1 ano	2000 H/ 2 anos	2500 H/ 3 anos	Segundo necessidade
Comprovar o nível de óleo do motor e refrigerante	X					
Comprovar o indicador de obstrução do filtro de ar <sup>1</sup>	X					
Trocar o óleo do motor e o filtro <sup>2</sup>		X				
Trocar o filtro de combustível		X				
Comprovar a tensão da correia e o tensor automático <sup>3</sup>		X	X			
Comprovar e ajustar a folga das válvulas <sup>4</sup>			X	X		
Limpar o tubo do respirador do cárter			X			
Limpar as tubagens, as ligações e o sistema de admissão			X			
Comprovar o amortizador de vibrações (6 cil.) <sup>5</sup>				X		
Comprovar o regime do motor e o regulador de velocidade				X		
Vazar e limpar o sistema de refrigeração <sup>6</sup>				X	X	
Vazar a água e os sedimentos do filtro de combustível						X
Limpar o filtro <sup>1</sup>						X
Comprovar o termóstato e os injectores (dirija-se ao seu concessionário) <sup>7</sup>						X

- 1 Limpar o filtro de ar quando o indicador de obstrução está a vermelho. Substituir o filtro depois de 6 limpezas ou anualmente.
- 2 Trocar o óleo do motor e o filtro depois das primeiras 100 horas de trabalho, e depois, cada 500 horas. Trocar o óleo do motor e o filtro ao menos uma vez ao ano.
- 3 Comprovar a tensão da correia cada 500 horas nos motores com tensor manual. Comprovar o tensor de correia automático cada 1000 horas/1 ano nos motores com este equipamento.
- 4 Ajustar a folga de válvulas, no seu concessionário ou distribuidor de motores.
- 5 Troque o amortizador de vibrações no seu concessionário ou distribuidor de motores cada 4500 horas/5 anos.
- 6 Vazar e limpar o sistema de refrigeração cada 2500 horas/ 3 anos, em caso de utilizar refrigerante original do motor. Em caso contrário, cada 2000 horas/ 2 anos.
- 7 Se sospor que o termóstato ou os injectores podem estar avariados, dirija-se ao seu concessionário. Substituir os injectores cada 5000 horas, e o termóstato cada 10000 horas.