



## GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

"Classe G2" de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2020

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel: +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS

| SERVIÇO                  |         | PRP               | ESP |
|--------------------------|---------|-------------------|-----|
| POTÊNCIA                 | kVA     | 60                | 63  |
| POTÊNCIA                 | kW      | 48                | 50  |
| REGIMEN DE FUNCIONAMENTO | r.p.m.  | 1.500             |     |
| TENSÃO PRINCIPAL         | V       | 400/230           |     |
| TENSÕES DISPONÍVEIS      | V       | 200/115 230 V (t) |     |
| FACTOR DE POTÊNCIA       | Cos Phi | 0,8               |     |



## INSONORIZADO STANDARD



D24



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



## Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

|                                 |                             |           |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Potência Nominal (COP)          | kW                          | 43,2      |
| Potência Nominal (PRP)          | kW                          | 54,5      |
| Potência Nominal (ESP)          | kW                          | 60        |
| Fabricante                      | FPT_IVECO                   |           |
| Modelo                          | NEF45SM1F                   |           |
| Tipo de Motor                   | Diesel 4 tempos             |           |
| Tipo de Injecção                | Directa                     |           |
| Tipo aspiração                  | Turbo-alimentado            |           |
| Cilindros, numero e disposições | 4-L                         |           |
| Diâmetro x Curso                | mm                          | 104 x 132 |
| Cilindrada total                | L                           | 4,5       |
| Sistema de refrigeração         | Líquido (água + 50% glicol) |           |
| Especificações do óleo motor    | ACEA E3 - E5                |           |
| Relação de compressão           | 17,5:1                      |           |

|                                                     |                                 |          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
| Consumo de óleo a plena carga                       | 0,1 % do consumo de combustível |          |
| Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros) | L                               | 12,8     |
| Quantidade total de líquido refrigerante            | L                               | 18,5     |
| Regulador                                           | Tipo                            | Mecânico |
| Filtro de Ar                                        | Tipo                            | Seco     |



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nível não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis
- Sensor de nível água radiador (Opcional).
- Bolbos de ATA (Opcional).
- Bolbos de BPA (Opcional).



## Especificações Alternador | STAMFORD

|                            |                 |   |
|----------------------------|-----------------|---|
| Fabricante                 | STAMFORD        |   |
| Modelo                     | UCI224E         |   |
| Polos                      | Nº              | 4 |
| Tipo de conexão (standard) | Estrela - Série |   |
| Tipo de acoplamento        | S-3 11*1/2      |   |
| Isolamento                 | Classe H        |   |

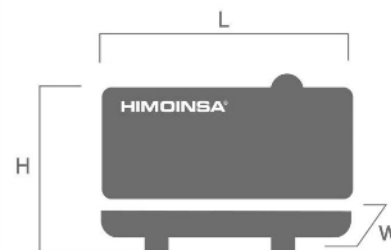
|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Grau de protecção (segundo IEC-34-5) | IP23                            |
| Sistema de excitação                 | Auto-excitado, sem escovas      |
| Regulador de tensão                  | A.V.R. (Electrónico)            |
| Tipo de suporte                      | Monosuporte                     |
| Sistema de acoplamento               | Disco Flexível                  |
| Tipo de recubrimento                 | Standard (Impregnação em vazio) |



- Auto-excitado e auto-regulado
- 4 polos
- Regulação AVR
- Protecção IP23
- Isolamento classe H
- Mono-suporte
- Acoplamento mediante discos flexíveis

## DIMENSÕES E PESO

|                                        |       | Versão Standard    | Versão Grande Capacidade | Versão Grande Capacidade |
|----------------------------------------|-------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| Comprimento (L)                        | mm    | 2750               | 2750                     | 2750                     |
| Altura (H)                             | mm    | 1760               | 1900                     | 2163                     |
| Largura (W)                            | mm    | 1100               | 1100                     | 1100                     |
| Peso com líquidos no radiador e carter | Kg    | 1538               | 1656                     | 1786                     |
| Capacidade do depósito                 | L     | 240                | 390                      | 850                      |
| Autonomia (70% PRP)                    | Horas | 20                 | 33                       | 72                       |
| Autonomia (100% PRP)                   | Horas | 14                 | 23                       | 51                       |
|                                        |       | Tanque de plástico | Tanque de aço            | Tanque de aço            |



## NIVEL SONORO

|              |          |          |
|--------------|----------|----------|
| Nível sonoro | dB(A)@7m | 69 ± 2,4 |
|--------------|----------|----------|

## DADOS DE INSTALAÇÃO

### SISTEMA DE ESCAPE

|                                 |          |        |
|---------------------------------|----------|--------|
| Máx. temperatura gas de escape  | °C       | 492    |
| Caudal de gás de escape         | kg/s     | 0,0945 |
| Máxima contra-pressão aceitável | kPa      | 5      |
| Diâmetro exterior saída escape  | mm       | 90     |
| Calor Evacuado pelo escape      | KCal/Kwh | 493    |

### QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

|                                 |      |       |
|---------------------------------|------|-------|
| Ar necessário para a combustão  | m³/h | 289   |
| Caudal de ar ventilador motor   | m³/s | 2,2   |
| Caudal ar ventilador alternador | m³/s | 0,216 |

### CONSUMO COMBUSTIVEL

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Consumo combustivel ESP       | l/h | 18    |
| Consumo combustivel 100 % PRP | l/h | 16,7  |
| Consumo combustivel 70 % PRP  | l/h | 11,83 |
| Consumo combustivel 50 % PRP  | l/h | 9,5   |

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

|                                               |   |          |
|-----------------------------------------------|---|----------|
| Tipo de combustivel                           |   | Diesel   |
| Depósito combustivel                          | L | 240      |
| Outras capacidades de depósito de combustivel | L | 390, 850 |

### SISTEMA DE ARRANQUE

|                      |     |      |
|----------------------|-----|------|
| Potência de arranque | kW  | 3    |
| Potência de arranque | CV  | 4,08 |
| Bateria recomendada  | Ah  | 100  |
| Tensão Auxiliar      | Vcc | 12   |



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Apois antivibratórios
- Tanque de combustivel
- Bóia de nivel de combustivel
- Pulsador paragem de emergência.
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nivel de emissões sonoras

- Insonorização á base de lâ de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial á base de pó de poliester epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Chassis estanque (faz função de dupla parede retenção liquidos)
- Tampão drenagem depósito
- Tampão drenagem chassis
- Chassis pré-disposto para instalação de kit movel

- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para trasfega de combustivel (disponivel com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustivel (Opcional).



## Quadros De Controlo



### M5

Quadro de controlo com central Auto-Start CEM8, proteção magnetotérmica e relé de fuga à terra (consoante a tensão e a frequência).

\*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

### Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

### Ficha Técnica CEM8





## AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM8.

\*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

### Central CEM8

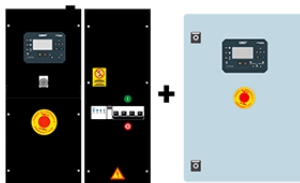
Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

### Ficha Técnica CEM8



### Ficha Técnica CEA8



## AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

\*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

### Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

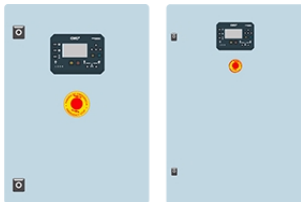
- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

### Ficha Técnica CEM8



### Ficha Técnica CEC8





## CC2

Armário de Comutação Híbrida COM visualização.

\*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

## Ficha Técnica CEC8



## Sistema Eléctrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistência de aquecimento (de série em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluído suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).