

GRUPOS INSONOROS CON MOTOR IVECO



| | | | | |
|-----------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1500 RPM | 400/230 V 50 Hz | Tipo II-720 | 720/576 Kva/KW (PRP) | 795/636 Kva/KW (LTP) |
|-----------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|

Motor: VECTORR8 T2
Alternador: ECO43-1SN/4

Alcance de Suministro:

El motor y alternador son ensamblados formando un monoblock rígido, con conexión de ejes mediante un disco flexible. El monoblock, sujeto mediante tacos antivibratorios, queda albergado en el interior de una carrocería de chapa de acero, pintada con pintura electrostática y recubierta de material aislante de ruidos. El tanque de combustible queda incorporado en la carrocería. El arranque es eléctrico e incluye una batería. Un cuadro de control dirige el funcionamiento del grupo

POTENCIA DE GRUPO

| Voltaje | Hz | Fase | Cos Ø | PRP* Kva/KW | LTP** Kva/KW | Amp. |
|---------|----|------|-------|-------------|--------------|------|
| 415/240 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 1107 |
| 400/230 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 1148 |
| 380/220 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 1209 |
| 240/120 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 1915 |
| 230/115 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 1998 |
| 220/110 | 50 | 3 | 0,8 | 720/576 | 795/636 | 2088 |

PRP* Kva/KW:

Potencia eléctrica disponible (con una carga variable) de una media de 80% de la potencia máxima indicada, sobrecargable con 10% durante una hora de cada 12 horas.

LTP** Kva/KW:

Potencia eléctrica disponible (con una carga variable) durante un máximo de 500 horas por año, la potencia no es sobrecargable.

Alternativas Cuadro de control

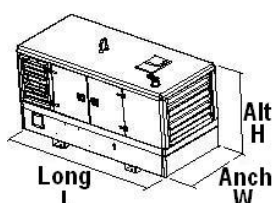
Cuadro Manual-Arranque Por Señal: SERIE MCP SAM 712 / OPCIONAL MCP DSE 5320

Cuadro Automatico: SERIE ACP DSE 5320

Opciones:

Por favor consultar lista de precios

DATOS TÉCNICOS

| Motor | | Alternador | |
|---|-------------------|--|-------------|
| Modelo de motor: | VECTORR8 T2 | Modelo de alternador: | ECO43-1SN/4 |
| Potencia motor kW COP: | - | Nº de polos: | 4 |
| Potencia motor kW PRP: | 609 | Eff. At 3/4 %: | 95,3 |
| Potencia motor kW LTP: | 670 | Eff. At 4/4 %: | 95,1 |
| Nº Cilindros: | V8 | Potencia Alt. PRP kVA III Kw II: | 800 |
| Cilindrada cm3: | 20000 | Potencia Alt.LTP kVA III kW II: | 880 |
| Diametro/carrera (mm/mm): | 145 X 152 | Pot. salida PRP kVA III kW II: | 720 |
| Relacion de compresion: | 16 | Pot. salidaLTP kVA III kW II: | 797 |
| Refrigeracion: | AGUA | Corriente Amp PRP: | 1036 |
| Inyeccion: | DIRECTO | Corriente Amp LTP: | 1140 |
| Aspiracion: | TURBO/INTERCOOLER | Magnetotermico de serie (Amp): | 1250 |
| Regulador de serie: | ELECTRONICO | Xd (%): | 343 |
| Calidad del control de regulacion: | G3 | X'd (%): | 19,2 |
| Velocidad descen Reg Mec. (%): | 0 | X: | 9,9 |
| Temperatura gases de salida (°C): | 560 | Nº de hilos: | 12 |
| Caudal gases de salida (m3/h): | 8030 | Aislamiento: | H |
| Max presion post de salida. (mbar): | 80 | Regulador tension AVR: | UVR6 |
| Capacidad del refrigerante (lit.): | 85 | Proteccion: | IP21 |
| Caudal de refrigeracion de aire (m3/h): | 40000 | DIMENSIONES | |
| Max aspiracion de entrada (mbar): | 50 | Altura: | 2450 mm |
| Caudal de aire de combustion (m3/h): | 2492 | Anchura: | 2000 mm |
| Cap. Aceite. (Litros): | 85 | Longitud: | 4800 mm |
| Cons.de aceite(kg/hr o % de c. de comb.): | 0,10% | Peso: | 6500 kgs |
| Min alarma presion de aceite (bar): | 2 | Deposito: | 1155 lit |
| Consumo.combustible. 25% lit/h: | 40 |  | |
| Consumo combustibile 50% lit/h: | 78 | | |
| Consumo combustibile. 75% lit/h: | 113 | | |
| Consumo combustibile 100% lit/h: | 148 | | |
| Sistema electrico VDC: | 24V | | |
| Tipo: | negativo a tierra | | |
| Bateri-a (Ah): | 2 x 180 | | |
| Motor de Arranque (kW): | 8,5 | | |
| Acoplamiento volante: | SAE0/18 | | |

Información técnica disponible en la sección de descargas:

| Ficha tecnica Motor | Ficha tecnica Alternador | Plano de Grupo | Plano de Instalacion | Descripcion Cuadro |
|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | | | | |
| Manual Motor | Manual Alternador | Manual General Grupo | Guia Rapida Grupo | Manual Cuadro |
| | | | | |

Cuadros de Control



CUADRO MANUAL-ARRANQUE POR SEÑAL: MCP SAM 712

Cuadro para un arranque y parada de forma manual y/o de forma automática mediante una señal externa.

- Unidad de control SAM 712 que incluye:
 - Llave de ARRANQUE.
 - Protecciones de motor (indicaciones mediante leds)
- Instrumentos analógicos para los valores eléctricos (Volts, Amps, Hz), horas y nivel de combustible.
- Protección eléctrica: Magnetotérmico y relé diferencial (de serie).



CUADRO AUTOMÁTICO / MANUAL: ACP-MCP DSE 5320

Cuadro con VIGILANCIA DE RED y arranque automático en caso de fallo de la RED eléctrica.

- Unidad de control DSE 5320 que incluye:-
 - Pulsadores de ARRANQUE, PARO, MANUAL y AUTOMÁTICO.
 - Display digital que muestra las protecciones eléctricas y del motor.
 - La conexión RS232, para programación y control por ordenador vía cable, es estándar.
 - Conexión CAN-BUS J1939 (para aquellos motores que dispongan de esta posibilidad) proporcionando mayor información sobre el motor.
- Protección eléctrica: Magnetotérmico (de serie hasta 85 kVA).