



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	753	830
POTÊNCIA	kW	602	664
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO PRINCIPAL	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	200/115 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2020, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo.

Classe G2 de acordo com o teste de impacto de carga de acordo com a norma ISO 8528-5:2020

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK | MARROCOS



INSONORIZADO STANDARD



J



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	633
Potência Nominal (ESP)	kW	699
Fabricante	HYUNDAI	
Modelo	DP222LCF	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	12-V	
Diâmetro x Curso	mm	128 x 142
Cilindrada total	L	21,927
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	API CH4 SAE 15W40 ou 10W40	
Relação de compressão	15:1	

Consumo de óleo a plena carga	0,5 % do consumo de combustível	
Quantidade de óleo máximo	L	40
Quantidade total de líquido refrigerante	L	114
Calor evacuado pelo líquido refrigerante	kW	306
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque eléctrico 24V
- Filtro decantador (nível não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis
- Sensor de nível água radiador (Opcional).



Especificações Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	ECO40 VL/4 B	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-1 14"	
Isolamento	Classe H	

Grau de protecção (segundo IEC-34-5)	IP23	
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas	
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)	
Tipo de suporte	Monosuporte	
Sistema de acoplamento	Disco Flexível	
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)	



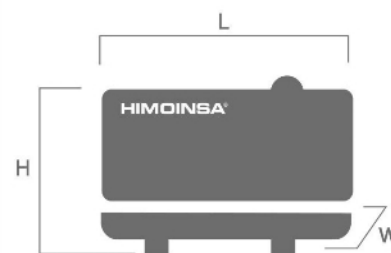
- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	5000	5000
Altura (H)	mm	2369	2714
Largura (W)	mm	2100	2100
Volume de embalagem máximo	m ³	24,87	28,5
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	6514	7223
Capacidade do depósito	L	950	2380
Autonomia (70% PRP)	Horas	9	21
Autonomia (100% PRP)	Horas	6	15

Tanque de aço

Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	83 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	502
Caudal de gás de escape	m ³ /min	108
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	5,9
Diâmetro exterior saída escape	mm	200
Calor Evacuado pelo escape	kW	639

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m ³ /h	2700
Caudal de ar ventilador motor	m ³ /s	14,33
Caudal ar ventilador alternador	m ³ /s	0,9

CONSUMO COMBUSTIVEL

Consumo combustivel ESP	l/h	172,8
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	161
Consumo combustivel 70 % PRP	l/h	111,14
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	79,3

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Máxima sucção da bomba alimentação	mm Hg	225
Máximo retorno da bomba alimentação	mm Hg	450
Depósito combustivel	L	950
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	2.380

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	7
Potência de arranque	CV	9,52
Bateria recomendada	Ah	200 x 2
Tensão Auxiliar	Vcc	24



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Pulsador paragem de emergência.
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização á base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial á base de pó de poliester epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Chassis estanque (faz função de dupla parede retenção líquidos)
- Tampão drenagem depósito
- Tampão drenagem chassis
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).



Quadros De Controlo



M5

Quadro de controlo com central Auto-Start CEM8, proteção magnetotérmica e relé de fuga à terra (consoante a tensão e a frequência).

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

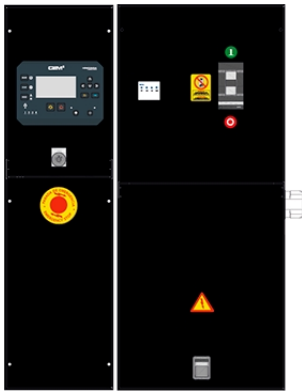
Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8





AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM8.
*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

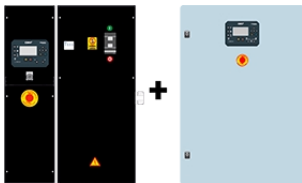
Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CEAB



AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.
*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Central CEM8

Central de controlo avançada para grupos eletrogéneos que combina uma experiência de utilização intuitiva com uma gestão avançada do grupo, integrando conectividade e funções inteligentes que otimizam a operação e a manutenção:

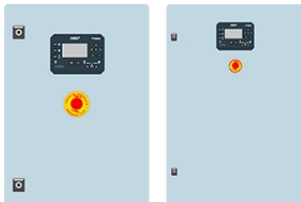
- Interface intuitiva e navegação otimizada, com painel configurável.
- Conectividade e IoT para monitorização remota e gestão inteligente (dependendo da versão).
- Máxima flexibilidade: montagem compacta ou distribuída e E/S configuráveis. Compatível com motores Stage V e Tier 4 Final.
- Segurança e fiabilidade: paragem segura do motor e proteções contra sobrecarga e sobretemperatura.
- Integração industrial: buses (CAN, Ethernet, USB, RS485) e protocolos (J1939, Modbus, SNMP).

Ficha Técnica CEM8



Ficha Técnica CECB





CC2

Armário de Comutação Híbrida COM visualização.

*Imagem não contratual. O produto pode variar consoante a configuração.

Ficha Técnica CEC8



Sistema Eléctrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistência de aquecimento (de série em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluído suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de bateria (Opcional).