

Acionamento de corrente trifásica

Local de trabalho ergonómico para um manuseamento ideal

Elevada rentabilidade através de uma grande capacidade de preparação de encomendas a um baixo consumo energético

Opcional com zona de carga acessível (L) ou elevação adicional (Z)



## EKS 110

### Order picker vertical (1.000 kg)

O EKS 110 é o equipamento ideal para a preparação de encomendas entre o primeiro e o terceiro nível de estanterias. A plataforma e a zona de carga são ambas elevadas até uma altura de 3000 mm. Deste modo, é possível realizar trabalhos de preparação de encomendas até uma altura de recolha de 4600 mm.

A construção em consola permite a recolha longitudinal ou transversal de diferentes meios auxiliares de carregamento a partir do solo. A zona de carga pode ser adquirida, com duas opções, na versão acessível (com vedação) ou na versão com elevação adicional (sem redução da capacidade de carga residual). A elevação adicional assegura que a mercadoria a ser

preparada possa ser colocada a uma altura de fácil acesso. Além disso, ainda se verificam outras inovações ergonómicas e técnicas, que tornam a preparação de encomendas mais rápida, mais simples e sobretudo mais rentável:

- Grandes compartimentos de arrumos na cobertura da bateria (opcional) e por baixo da unidade de comando.
- Plataforma mais larga (opcional).
- Regulação sensível da velocidade de marcha.
- Programas de marcha de seleção individual.
- Display do condutor disposto de forma bem visível.
- Acionamento de marcha de corrente trifásica (24 V).



# Dados técnicos de acordo c/ VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich			
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante		EKS 110			
				100 E	160 E	190 E	280 ZZ
	1.3	Tipo de tração		Elétrico			
	1.4	Modo de operação		Order picker			
	1.5	Carga/carga nominal	Q t	1			
	1.6	Centro de gravidade da carga	c mm	600			
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x mm	143 <sup>4)</sup>	143 <sup>4)</sup>	143 <sup>4)</sup>	180 <sup>4)</sup>
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1330	1330	1330	1385
Pesos	2.1.1	Peso próprio incl. bateria (ver 6.5)	kg	1661 <sup>2)</sup>	1785 <sup>2)</sup>	1813 <sup>2)</sup>	2268 <sup>2)</sup>
	2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	kg	491 / 2170 <sup>7)</sup>	516 / 2269 <sup>7)</sup>	506 / 2307 <sup>7)</sup>	762 / 2506 <sup>7)</sup>
	2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	kg	1053 / 608 <sup>7)</sup>	1093 / 692 <sup>7)</sup>	1084 / 729 <sup>7)</sup>	1336 / 932 <sup>7)</sup>
Rodas/mecanismo de movimentação	3.1	Tipo de pneu		Vulkollan			
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro	mm	Ø 230 x 80			
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro	mm	Ø 150 x 130			
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x / 2			
	3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b <sub>11</sub> mm	630	630	630	720
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h <sub>1</sub> mm	1650 <sup>8)</sup>	2260	2560	2250
	4.4	Elevação	h <sub>3</sub> mm	1000	1600	1900	2800
	4.5	Altura total do mastro	h <sub>4</sub> mm	2650 <sup>9)</sup>	3830	4130	5030
	4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h <sub>6</sub> mm	2230 <sup>10)</sup>	2230	2230	2230
	4.8.1	Altura da plataforma ao solo	h <sub>7</sub> mm	200			
	4.14	Altura da plataforma, elevada	h <sub>12</sub> mm	1200	1800	2100	3000
	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h <sub>13</sub> mm	80			
	4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l <sub>1</sub> mm	2890 <sup>4)</sup>	2890 <sup>4)</sup>	2890 <sup>4)</sup>	2985 <sup>4)</sup>
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l <sub>2</sub> mm	1690 <sup>4)</sup>	1690 <sup>4)</sup>	1690 <sup>4)</sup>	1780 <sup>4)</sup>
	4.21	Largura total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	810	810	810	900
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l mm	60 / 160 / 1200 <sup>6)</sup>			
	4.25	Distância fora-a-fora dos garfos	b <sub>5</sub> mm	540			
	4.26	Distância entre braços das rodas/superfície de carga	b <sub>4</sub> mm	430	430	430	520
	4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m <sub>1</sub> mm	35			
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast mm	3039 <sup>4)</sup>	3039 <sup>4)</sup>	3039 <sup>4)</sup>	3127 <sup>4)</sup>
4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast mm	3149 <sup>4)</sup>	3149 <sup>4)</sup>	3149 <sup>4)</sup>	3240 <sup>4)</sup>	
4.35	Raio de viragem	W <sub>a</sub> mm	1548	1548	1548	1603	
Performance	5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	9.8 / 10.1	9 / 9	9 / 9	9 / 9
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0.19 / 0.26	0.15 / 0.2	0.15 / 0.2	0.23 / 0.31
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0.24 / 0.24	0.23 / 0.22	0.23 / 0.22	0.28 / 0.26
	5.7	Capacidade de rampa com/sem carga	%	5 / 10			
	5.10	Travão de serviço		corrente invertida/regenerativa			
	5.11	Travão de parque		eletromagnético			
Sistema elétrico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Motor de elevação, potência no S3 15%	kW	3,0 <sup>3)</sup>	3,0 <sup>3)</sup>	3,0 <sup>3)</sup>	6,0 <sup>11)</sup>
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		B 43535			
	6.4	Voltagem da bateria	V/Ah	24 / 620			
	6.5	Peso da bateria	kg	480			
Outros	8.1	Tipo de módulo de tração		AC SpeedControl			
	8.4	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	61			

<sup>1)</sup> a S3=20%

<sup>2)</sup> Com elevação adicional Z: + 120 kg

<sup>3)</sup> Com elevação adicional Z: +2,2 kW a S3=5%

<sup>4)</sup> Com elevação adicional Z: +5 mm

<sup>5)</sup> Com elevação adicional Z: +65 mm

<sup>6)</sup> Com elevação adicional Z: 65x160x1200 mm

<sup>7)</sup> Com elevação adicional Z: aprox. + 20/+ 100 kg

<sup>8)</sup> Com tejadilho de proteção do condutor 2230 mm

<sup>9)</sup> Com tejadilho de proteção do condutor 3230 mm

<sup>10)</sup> Tejadilho de proteção do condutor opcional

# Vantagens



Unidade de comando



Display do condutor



Revestimento confortável do piso em toda a plataforma

## Tecnologia inovadora de corrente trifásica

Os motores Jungheinrich com tecnologia de corrente trifásica oferecem mais desempenho enquanto reduzem os custos operativos, durante toda a vida útil do equipamento. Beneficie destas vantagens:

- Alto grau de rendimento com uma excelente gestão energética.
- Forte aceleração.
- Inversão de marcha rápida sem «segundo de reflexão».
- Sem escovas de carvão – motor de tração livre de manutenção.
- Motor de tração com dois anos de garantia.

## Elevação e descida suaves

Através de um acionamento especial da bomba hidráulica e das válvulas, é garantido um movimento regular e sem solavancos na elevação e na descida da plataforma. Um tapete de borracha assegura um conforto operacional adicional. As vantagens:

- Redução visível do esforço para o condutor.
- Proteção adicional de cargas sensíveis.
- Desgaste minimizado através de esforços dinâmicos reduzidos.

## Condução confortável

O comando por impulsos SpeedControl da Jungheinrich assegura um controlo confortável e preciso da velocidade de marcha:

- A velocidade especificada no interruptor de marcha é mantida em todas as situações de marcha. Através de uma programação do módulo de tração em função da aplicação, são também possíveis manobras excepcionalmente sensíveis mesmo a velocidades baixas.
- Parâmetros de marcha individualmente ajustáveis (aceleração, velocidade máxima, travão-motor) permitem uma adaptação ideal a cada tipo de utilização.
- O operador pode seleccionar entre 3 programas de marcha diferentes.
- Ruídos particularmente reduzidos na elevação e na marcha.

## Display do condutor

Instrumento de controlo de elevada qualidade para indicação dos dados operacionais mais importantes.

- Indicador do sentido de marcha e da posição do volante.
- Estado da bateria com indicador de capacidade restante.
- Programa de marcha seleccionado com características de desempenho.
- Horas de serviço/horas.

## Unidade de comando confortável

- O volante inclinado apoia o movimento natural da mão, protegendo assim as articulações.
- Os botões e o interruptor de marcha de fácil acesso asseguram uma utilização confortável com poucos movimentos das mãos.

## Elevada rentabilidade e segurança

A forte aceleração e as elevadas velocidades de marcha/elevação oferecem as melhores condições para uma grande

capacidade de preparação de encomendas. Uma série de características de desempenho ativas e passivas garante a segurança necessária:

- Estabilidade na deslocação em curvas através do centro de gravidade baixo.
- Proteção adicional contra tombo em situações extremas através de apoios em aço.
- Aproveitamento ideal da velocidade de marcha máxima admissível, através da combinação de redução da velocidade em função da altura de elevação e do ângulo de direcção.

## Custos de manutenção reduzidos

Componentes de fácil manutenção asseguram uma clara redução dos custos operativos a longo prazo:

- Motor de tração de corrente trifásica sem escovas de carvão e livre de manutenção.
- Fácil acesso a todos os grupos através de coberturas frontais/laterais de simples abertura e disposição otimizada do sistema hidráulico adicional.

## Equipamentos adicionais

- Preparação para a transmissão de dados via rádio.
- Proteção de paletes para acessórios de recolha de carga.
- Guias de controlo, identificação do corredor e proteção de fim de corredor para a utilização em armazéns com corredores estreitos.
- Extensões da plataforma.
- Segunda posição do operador na direcção dos garfos.
- Equipamento para câmaras de refrigeração.

**Jungheinrich Portugal**  
Equipamentos de Transporte, Lda.

**Delegação Sul** - Tel. Geral 219 156 060  
Tel. Pós Venda 219 156 081

**Delegação Norte** - Tel. Geral 252 249 010  
Tel. Pós Venda 252 249 012

Nº Único Aluguer 707 21 2000  
linha.directa@jungheinrich.pt  
www.jungheinrich.pt

As nossas fábricas alemãs em Norderstedt e Moosburg estão certificadas. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.