



**MANUAL EUROYEN  
MÁQUINAS ELECTRICAS  
4 RODAS (MODELO FB)**



## Prólogo

Obrigado por comprar nossa empilhadeira Euroyen.

Este manual de operação explica como usar corretamente a empilhadeira elétrica 1-3t U-Series e como operar a segurança e a manutenção preventiva. Todos os responsáveis pela operação, manutenção e administração devem ler e entender bem este manual. Só assim você pode exercitar o potencial da empilhadeira e proteger sua segurança.

Este manual também é aplicável a outro tipo de empilhadeira com acessório.

Por causa da renovação no design, talvez haja várias diferenças entre as explicações e os caminhões que você tem. Caso contrário, o desempenho do caminhão pode ter alguma mudança devido à solicitação do cliente.

Nossas empilhadeiras elétricas de quatro rodas da série U já passaram pela certificação CE.

Os significados do modelo:

Modelo de caminhão	Controlador de tração / controlador de bomba	Capacidade nominal (t) @ carga Distância entre eles (mm)
FB10/15/20/25/30	DUAL AC2 48/450+450	1.0/500, 1.5/500, 2.0/500, 2.5/500, 3.0/500

## **Conteúdo**

Prefácio

1. Regras gerais

2. Nome das peças ou componentes principais

Instrumentos e controle

Corpo e outros

3. Instruções de segurança

4. Relação entre carga e estabilidade do caminhão

5. Durante a frenagem

6. Manutenção diária

7. Condução e operação

Liderar

Viajar

Colete

Material de carga

Baixar material

8. Verifique após a operação

9. Depósito

10. Bateria de armazenamento

Atenção ao usar bateria

Atenções a receber

Carregador

Carga da bateria

Substituição da bateria

Relação e nível de eletrólito

11. Manutenção

Programa de manutenção preventiva

Substitua as peças seguras da chave trimestralmente

Tabela para torque de parafuso apertado

Tabela para óleo usado no caminhão 51

Especificação 53

Apêndice: CÓDIGO DE ERRO 56

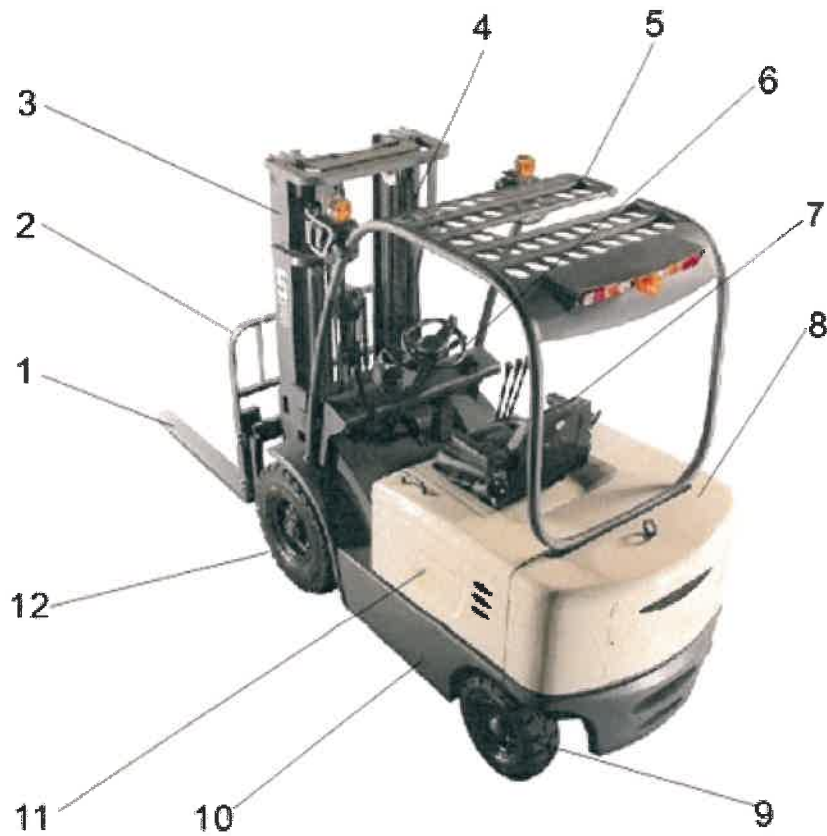
## 1. Regras gerais

Para tornar a empilhadeira e você segura, o operador deve obedecer a estas regras listadas abaixo:

1. Somente operadores treinados e autorizados podem utilizar a empilhadeira;
2. Antes de ligar a empilhadeira, você deve verificar todos os dispositivos de controle e alarme, se houver algum dano ou problema, você não pode usá-lo até que você repará-lo;
3. Antes de abrir a fonte elétrica, você não deve pisar no pedal do acelerador ou na alavanca de valor de controle hidráulico;
4. Ao transportar a carga, o peso não deve ser sobrecarregado muito. O garfo será inserido na carga inteiramente e bem proporcionada. Não é permitido usar apenas um garfo para carregar;
5. Você deve dirigir a empilhadeira suavemente ao iniciar, girar, viajar, frear e estacionar. Em uma estrada escorregadia ou úmida, você deve diminuir a velocidade ao virar;
6. Tenha cuidado ao fazer backup em uma rampa. Se o ângulo de rampa for maior que 10%, mova-se para cima ou para baixo. Nunca vire para o lado e empilhe a carga em uma inclinação;
7. Observe o pé, barreira, buraco e espaço livre de cabeça para baixo;
8. É proibido entrar nos garfos ou parar em cima deles, também é proibido transportar pessoas.
9. Não é permitido parar, atravessar ou andar sob os grampos;
10. Não é permitido entrar ou sentar-se em qualquer ponto do caminhão, exceto o assento do operador.
11. Não transporte carga instável. Tenha cuidado ao transportar produtos grandes;
12. Observe que a carga não cai do porta-carga para as empilhadeiras que têm uma elevação máxima global. Se a altura for maior que 3 metros. Se necessário, tome algumas medidas protetivas;
13. Mova a carga o mais baixa possível e incline o mastro para trás;
14. Você deve dirigir com cuidado e devagar ao dirigir em uma placa de acoplamento ou placa de ponte;
15. Normalmente, não é permitido usar um gerador móvel e um gerador de bomba de elevação ao mesmo tempo ou a eficiência de trabalho diminuirá causada por uma corrente de descarga excessiva;
16. A duração da bateria será reduzida quando a bateria estiver profunda e a empilhadeira não puder mais se mover.
17. É estritamente proibido levar gás explosivo ou qualquer tipo de chama para a bateria. Proibir o tabagismo, devido ao alto risco de explosão;
18. Não permita que nenhuma ferramenta se aproxime dos dois terminais da bateria para evitar faíscas ou curtos-circuitos porque a bateria tem alta tensão e potência;
19. A empilhadeira com acessórios deve ser tratada como uma empilhadeira carregada;
20. Ao sair da empilhadeira, deve baixar o garfo, tornar a alavanca de câmbio neutra e cortar a corrente.

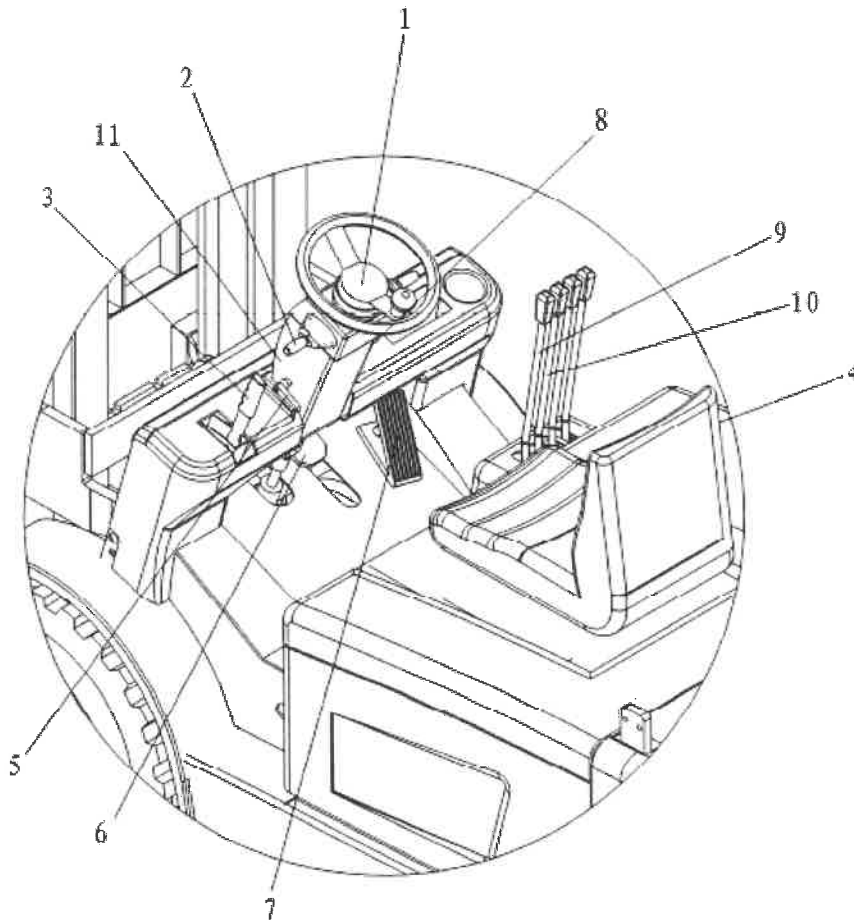
Ao estacionar em uma encosta, certifique-se de pisar na alavanca do freio. Se necessário, use um bloco ou pare quando estacionar em uma encosta por um longo tempo.

2. Nome das principais peças ou componentes de um caminhão:



- |                     |                     |   |                         |
|---------------------|---------------------|---|-------------------------|
| 1. Garfo            | 2. Suporte do garfo | 3. Mastro                               | 4. Cilindro de elevação |
| 5. Proteção do teto | 6. Volante          | 7. Assento                              | 8. Contrapeso           |
| 9. Roda traseira    | 10. Chassi          | 11. Tampa esquerda e direita da bateria |                         |
| 12. Roda dianteira  |                     |   |                         |

**Instrumentos e controles:**



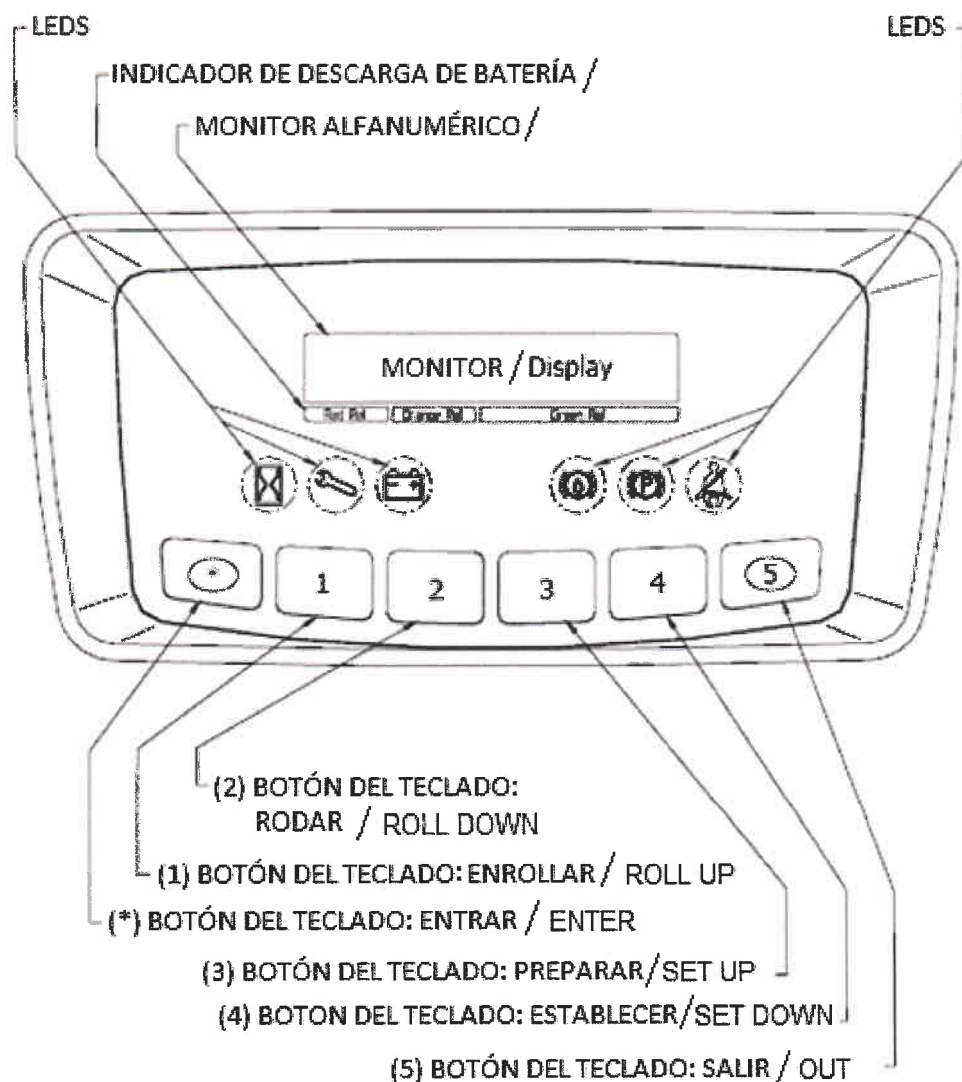
3. Alavanca do freio de estacionamento    4. Chave de desconexão de emergência.

5. Alavanca de ajuste    6. Pedal de freio

7. Acelerador    8. Interruptor de chave

9. Levante a alavanca    10. Incline a alavanca

11. Painel de medição



#### FBS10/15/20/25/30

Quando a quantidade de bateria é menor que 20% da capacidade máxima. O indicador é liga, ao mesmo tempo em que soa um bipe. Quando o LED estiver sem energia, carregue o batería tan rápido como sea posible.



#### **Indicador de velocidade limitada (D)**

Quando esta luz acende, significa que o caminhão está trabalhando em modo baixo apidez. Ao pressionar o botão 1, você pode alternar entre os modos alto e baixo Rapidez.

Quando esta luz acende, significa que o caminhão está trabalhando em modo baixo Rapidez. A velocidade máxima do carrinho de mão diminuído. Pressione o botão 1, você pode alterar a velocidade alta e baixa modo de velocidade.



#### **Indicador de aceleração (E)**

Quando esta luz acende, significa que o caminhão funciona em modo baixo aceleração. Aceleração máxima diminuiu. Pressione o botão 2, você pode alternar o modo de aceleração alta e baixa.



### Indicador de freio de estacionamento (F)

Quando você puxa a alavanca do freio de estacionamento, a luz acende.



### Enter (G)

Este botão não é para o operador.



### Botão de velocidade limitada (H)

Pressione este botão para alterar a velocidade alta e baixa.



### Horímetro (L)

Este é o horímetro. Indica o total de horas de caminhão.



### Botão de aceleração limitada (I)

Pressione este botão para alterar a alta aceleração e baixa aceleração.



Pressione este botão uma vez mais, se mostrará a seguinte figura:



Indica o tempo total de tração.

Pressione o botão mais uma vez, ele retornará ao modo de exibição de velocidade.



### Botão de backup (J)

Este botão não é para o operador.



### O ângulo de rotação indica o botão (K)

Pressione este botão, a placa de LED mostrará a seguinte figura:



O bloco indica o ângulo de giro da roa traseira. Girando o volante na direção de no sentido horário, o bloco preto no o tabuleiro se move para a direita. Virando o volante no sentido anti-horário assistir, o bloco preto à esquerda.

### Visor de placa LED (M)

Quando você liga a chave interruptora, o sistema de autodiagnóstico, a luz irá vai acender um por um. Depois do autodiagnóstico, o LED mostrará no velocidade e capacidade do caminhão bateria. Através do LED você poderá conhecer o condições de trabalho do caminhão.

## Interruptor de chave

A chave seletora tem duas posições de "on / off", você deve empurrar o alavanca frente-ré para posição neutra e solte o pedal do acelerador, girando o chave seletora para a posição "ligada" em direção ao ponteiros do relógio.

### Cuidado!

1. Gire a chave de ignição para "on" não faz a empilhadeira se mover, se a alavanca "avançar / retroceder" não for na posição neutra ou se o pedal for pressionado do acelerador.

2. Um código de erro pode aparecer, não preocupado com isso.

3. A alavanca frente-ré deve ser colocado no estado neutro e dando o pedal acelerador. O caminhão pode ser usado novamente.

4. Uma vez que as etapas foram seguidas, o erro deve desaparecer.

## Botão da buzina

Pressione a tampa de borracha no centro do volante para soar a buzina. A buzina soa mesmo quando a chave seletora está ligada tem apenas uma mudança desligado.

## Interruptor de luz combinada

Este interruptor de luz de combinação consiste em de: um interruptor de luz rotativo e um interruptor de lâmpada grande / pequena.

O sinal de mudança indica a direção de deslocamento. Quando você liga o interruptor, O x indica a mídia conectada.

Avançar	Sinal de virar à esquerda pisca
Neutra	A luz fica apagada
Para trás	O sinal de mudança de direção à direita pisca

### Cuidado!

A alavanca do pisca-pisca não retorna automaticamente à posição neutra, ao contrário dos carros de passeio em geral.

Reinicialize-o manualmente.

O interruptor da lâmpada grande / pequena tem duas mudanças. Primeira mudança de luz da pequena lâmpada acesa; A segunda volta da lâmpada grande e pequena é ligada.

## Chave de desconexão de emergência

Quando uma emergência acontecer, pressione o interruptor de desconexão de emergência, então a energia principal será cortada do caminhão.

### ¡Cuidado!

Por favor, não use a desconexão interruptor de emergência para substituir a função do interruptor de chave.

## Interruptor de luz traseira grande (opcional)

O interruptor da lâmpada traseira grande tem apenas uma mudança.

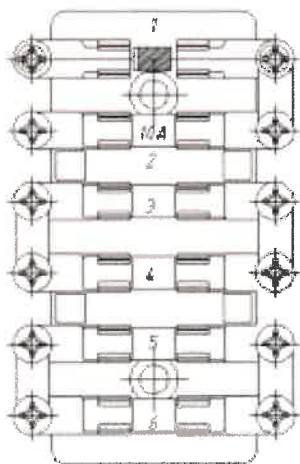
	Conector	Bateria	Luz lejana
Posición			
0		x	
1		x	x

### ¡Cuidado!

Essa luz não está relacionada à posição da chave de comando, portanto, certifique-se de desligar a luz grande da cauda quando sair do caminhão.

## Fusíveis

FB10/15/20/25/30



1º diodo anti-curto.

2º circuito de controle fusível 10A

3ª e 4ª luz e fusíveis do circuito de bip. Ambos são 10A.

5º fusível sobressalente 10A.

6º fusível sobressalente 10A

FB10 / 15/20/25/30

Fusível 10A do primeiro circuito de controle

2º fusível do circuito de contato principal 10A

3º fusível de instrumento 10A

4º e 5º fusíveis leves 10A

6º fusível sobressalente 10º

¡Cuidado!

Ao substituir um novo fusível, escolha o fusível com a mesma capacidade do antigo.

## Controles do volante

O volante é operado a partir do forma convencional, isto é, quando o roda vira à direita, caminhão vira à direita a direita; Quando a roda gira para o esquerda, o caminhão vira à esquerda. Os volantes estão localizados na parte de trás do caminhão. Isto faz que a traseira do caminhão é balanço quando você faz uma curva.

¡Cuidado!

Este caminhão é fornecido com direção hidráulica, portanto, há uma operação pesada do volante quando o motor de direção para. Para colocar a direção hidráulica novamente em operação, reinicie o motor de direção sem demora.

Alavanca do freio de estacionamento



Use esta alavanca do freio de estacionamento para estacionar a empilhadeira.

E os freios de estacionamento são aplicados nas duas rodas dianteiras puxando essa alavanca. Para liberar os freios de estacionamento, mova a alavanca para frente.

Há um microinterruptor no lado esquerdo da alavanca do freio de estacionamento, ele pode fazer o a operação não é válida para tensionar a alavanca.

¡Cuidado!

Se estacionar em uma inclinação for inevitável, bloqueie o volante.

### Alavanca frente-ré

A alavanca frente-ré é para alternar entre os movimentos para a frente e volta. Quando a alavanca é empurrada para a frente e o pedal é pressionado, acelerador, movimentação de empilhadeiras para frente. Quando a alavanca é empurrada para trás, as empilhadeiras se movem para trás.

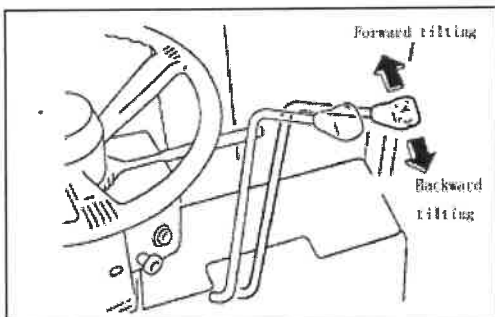
¡Cuidado!

Durante a viagem, se você alterar o Forward-Alavanca de ré, a frenagem elétrica funcionará, a velocidade irá diminuir até parar e, em seguida, viajar na direção oposta.

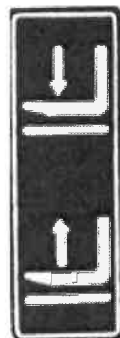
¡Cuidado!

Ligar a chave de comando não move a empilhadeira, se a alavanca de avanço / ré não estiver na posição neutra ou se o pedal do acelerador for pressionado. Nesse caso, a alavanca de avanço / ré deve retornar à posição neutra e tirar o pé do pedal do acelerador. Em seguida, o caminhão pode ser operado.

### Alavanca hidráulica



### Alavanca de levantamento



Os garfos podem ser levantados ou abaixados puxando para trás ou empurrando o alavanca. Velocidade de levantamento se pode ser controlado inclinando para trás o ângulo de esforço da alavanca e pedal do acelerador, enquanto o a velocidade de descida pode ser controlada inclinando o ângulo de avanço do alavanca. Velocidade do motor ou pedal do acelerador não tem que fazer com a taxa de descida do Forks.

### Alavanca de inclinação



O mastro pode ser inclinado usando o operação desta alavanca inclinação. Puxe esta alavanca para para trás irá inclinar o mastro para trás e empurrá-lo para frente irá inclinar o mastro para a frente. Velocidade de a inclinação pode ser controlada pelo ângulo de inclinação da alavanca.

¡Cuidado!

O mecanismo de travamento da inclinação embutido na válvula de controle hidráulico não permite que o mastro se incline para a frente enquanto o motor está desligado, mesmo se a alavanca de inclinação for empurrada para a frente.

## Pedais

### Pedal de freio

Pressione este pedal para frear ou parar o caminhão. Ao mesmo tempo, liga a luz de freio.

#### ¡Cuidado!

Não é permitido pressionar o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo, caso contrário, isso é prejudicial ao motor em movimento.

### Pedal acelerador

Conforme o pedal do acelerador é pressionado lentamente, o motor de acionamento começa a girar e a empilhadeira começa a se mover. De acordo com a força aplicada ao pedal, a velocidade é ajustada sem passos.

#### ¡ Aviso !

Antes de abrir a chave seletora para pressionar o pedal do acelerador, o display digital de mais funções exibirá informações de alarme. Então você deve soltar o pedal do acelerador.

### Corpo e outros

#### Assento e alavanca de ajuste

Ajuste o assento do operador para a posição, que é confortável para você e fornece acesso fácil a todos os controles de mão e pé. Assento é destravado movendo a alavanca adequado à luz. Antes de continuar com o trabalho, ajustando o assento do operador e certifique-se de que está bloqueado de protetor de teto de maneira segura

A proteção superior usada é forte o suficiente para encontrar com o padrão de segurança e protege o operador de queda de materiais. O espaço superior é usado para levantar o baterias. O uso de um caminhão que não faz com proteção.

## Capuz

O capô pode ser totalmente aberto para facilitar el examen y el mantenimiento de baterias armazenar. Pode levantar o capô com pouco esforço com um suporte amortecedor do capô. Para travar o capô, empurre a parte inferior da câmara de ar e empurre a frente do capô até que cubra.

#### ¡Cuidado!

Tenha cuidado para não prender os dedos no capô ao fechá-lo.

Quando você deseja abrir o capô, é necessário levantar a barra de travamento da válvula de controle e empurrar a barra para frente.

Em vez disso, você precisa empurrar a barra de volta para devolvê-la à sua posição original ao fechá-la.

### Tampa esquerda e direita da bateria

É a tampa da bateria, uma de cada vez esquerda e uma à direita. Quando quer tirar o capô, você deve primeiro tirar a maçaneta e puxar para cima.

### Plugue de garfo

As paradas do garfo são travadas com os garfos em sua posição.

Para ajustar o espaço entre os garfos, puxe as travas do garfo, vire e mude os garfos para a posição desejado. Espaçamento de garfo deve ser ajustado de acordo com as cargas a serem manuseadas.

#### ¡Aviso!

Os garfos devem ser ajustados simetricamente à linha central da máquina e os batentes dos garfos devem estar sempre ajustados.

Existem duas lacunas na viga de suporte de carga. É utilizado na fixação de garfos. É proibido travar o garfo na posição, para evitar que o garfo caia para fora da abertura.

### Degrau de segurança e alça de segurança

Passos seguros são fornecidos em ambos os lados da carroceria do caminhão. A empunhadura segura é fornecida no pilar frontal esquerdo da proteção superior. Use uma passagem segura e agarre bem na frente do caminhão ao montar e desmontar o caminhão.

### Copo reservatório de fluido de freio

O servofreio está localizado na lateral da proteção frontal.



#### Cuidado!

O fluido de freio é venenoso, tome cuidado para não cair. Ao adicionar fluido de freio, tenha cuidado

Não permita que sujeira e outras coisas caiam no reservatório do copo

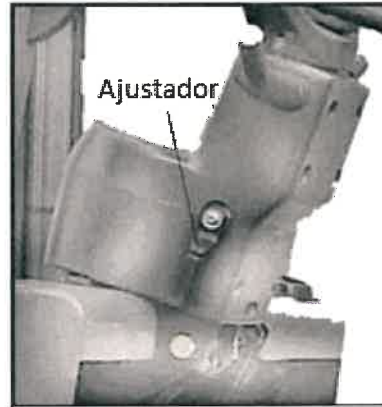
### Faróis e combinação

Dois faróis e luzes combinadas (sinal de mudança de direção, estacionamento e liberação) estão instalados na frente do caminhão. Cuide das luzes e limpe qualquer sujeira, se houver, e substitua as luzes danificadas imediatamente.

### Luzes combinadas traseiras

As luzes combinadas na parte traseira servem como um sinal de mudança de direção, mostram a luz de largura, luz de freio, luz de estacionamento, luz de ré e refletor traseiro. Preste atenção para evitar que sejam danificados ou cobertos com poeira, se aplicável, limpe-os ou substitua-os imediatamente.

### Ajustador do ângulo de inclinação da coluna de direção



O ângulo de inclinação da coluna de direção é ajustável em uma faixa de 12,5 graus para se adequar aos operadores individuais. A coluna de direção é destravada girando no sentido anti-horário e travada girando-a no sentido horário.

### Tampa do tanque de óleo hidráulico

A tampa do tanque de óleo hidráulico está localizada no lado esquerdo sob o capô da bateria; abra a tampa esquerda da bateria ao adicionar óleo. A tampa é fornecida com a vareta. Depois de encher o fluido hidráulico limpo, aperte a tampa.

### Tampão de vazamento de ar

Há um bujão de vazamento de ar no tanque de óleo para permitir que o ar saia do tanque. Melhor frequentemente.

Verifique o plugue e veja se ele está preso.

### Chave Deadman (opcional)

Quando o operador sai do assento, este interruptor é desligado e a energia do caminhão é desligada.

### Cinto de segurança (opcional)

Há um cinto de segurança no assento, antes de operar a empilhadeira, coloque o cinto de segurança para se proteger.

### Grande luz traseira (opcional)

A grande luz traseira está localizada na proteção. Se estiver quebrado, substitua por um novo de uma vez.

## 3. Instruções de segurança

A segurança é o seu negócio e você responsável. As "Instruções de segurança" cobre os procedimentos básicos de segurança e avisos de aplicação geral ao empilhadeira típica. No entanto, segurança precauções dadas nas páginas seguintes Eles também se aplicam a empilhadeiras que possuem especificações ou acessórios especiais.

Leia este manual com atenção e familiarize-se completamente com seu caminhão para obter o máximo dele.

### 1. Conheça seu caminhão

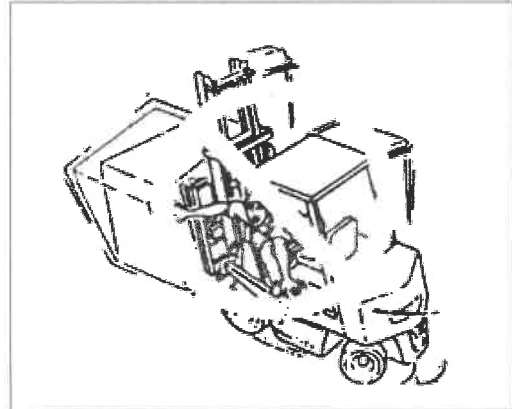
Para fins de trabalho de manuseio de materiais, a empilhadeira é diferente dos carros de passageiros em geral na seguinte estrutura:

- Má vista frontal devido ao sistema de elevação.

A direção da roda traseira permite que a parte traseira do o caminhão balance quando sai

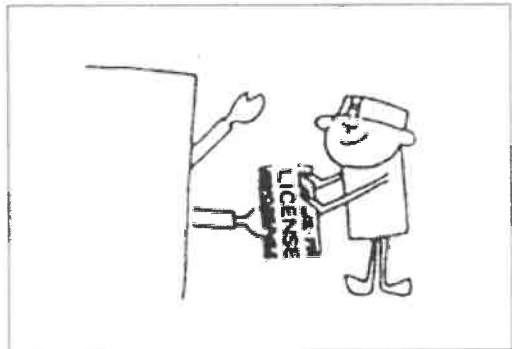
- Com design compacto, a empilhadeira é pesada. A maior parte do peso e das cargas do caminhão ficam nas rodas dianteiras quando carregados, portanto, o caminhão carece de estabilidade.

- Leia o manual do operador e as placas de identificação do caminhão e familiarize-se com seu caminhão e com os procedimentos operacionais. Se houver algo no manual que você não entende, peça ao seu supervisor para lhe explicar.



### 2. Obtenha permissão do supervisor

Somente operadores treinados e autorizados podem operar o caminhão.



### 3. Faça verificações periódicas

- Inspeção o caminhão em intervalos regulares quanto a vazamentos de óleo ou água, deformação, aspereza, etc. Se negligenciado, resultará em vida útil curta do componente e, na pior das hipóteses, ocorrerá um acidente fatal.

Certifique-se de ter substituído as peças boas durante a verificação periódica.

- Limpe o óleo, graxa ou água do

placa de piso e controles de pé e mão, se houver.

- Proibir estritamente fumar e faíscas perto da bateria de armazenamento ao verificá-la.

· Ao se manter em posição elevada, como mastro, luzes dianteiras e traseiras, tenha cuidado para evitar cair ou ser segurado.

- Tenha cuidado para não se queimar ao inspecionar o motor, controlador, etc.

4 pare de usar a empilhadeira quando tiver problemas

- Em caso de problemas, é necessário parar a empilhadeira, pendurar uma marca de "perigo" ou "problema" e retirar a chave, ao mesmo tempo informar o gerente.

- Só depois de eliminar o problema, você pode usar a empilhadeira.



#### 5. Proteja-se

- O operador deve usar capacete, calçado de segurança e roupa de trabalho.



#### 6 Prevenir explosão

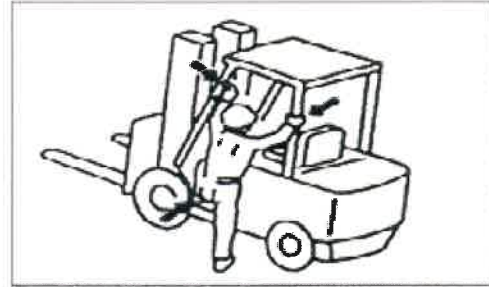
- Antes de olhar para cima, certifique-se de que:

· Porque isso trará gás explosivo para a bateria, proíba absolutamente quaisquer chamas próximas.

- Não permita que nenhuma ferramenta feche os dois terminais da bateria para evitar faíscas ou curtos-circuitos.

#### 7 Monte corretamente

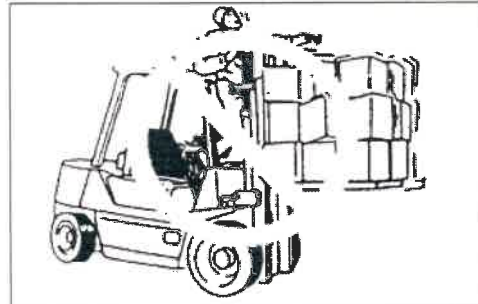
- Nunca monte ou desmonte o caminhão em movimento. Use a (s) etapa (s) de segurança e a alça de segurança na frente do caminhão ao montar ou desmontar o caminhão.



#### 8. Nunca mova os controles, a menos que esteja devidamente sentado

- Nunca tente usar os controles, a menos que esteja devidamente sentado.

- Antes de operar máquinas, ajuste o assento para que você possa acessar facilmente todos os controles e controles com as mãos e os pés.



#### 9 Comece com segurança

Antes de operar a máquina, certifique-se de que:

- A alavanca do freio de estacionamento está ajustada corretamente e cumprindo sua função com segurança.

· A alavanca frente-ré está em ponto morto. · Antes de dirigir, certifique-se de que ninguém está embaixo, atrás, em cima ou perto do caminhão.

- Não pise no pedal do acelerador. não verifique a alavanca de elevação ou a alavanca de inclinação antes de ligar a máquina.

10. É proibido fazer paradas bruscas ou curvas sem prévio aviso, indicando-o de maneira correta e suave.

- Opere os controles suavemente. Evite paradas ou curvas repentinas.

- A travagem brusca é perigosa. Caso contrário, o caminhão pode tombar.



11. Preste atenção na rota do caminhão

- Preste atenção ao caminho do caminhão, certifique-se de verificar se o caminho está livre e olhe na direção de condução.



12. Não ofereça viagens para outras pessoas

Nunca permita que outras pessoas subam nos garfos, paletes ou em qualquer ponto do a carrinho. Apenas o operador qualificado para isso, Você pode viajar no caminhão, sempre sentado no banco do motorista. Fazendo um uso correto do maquinário

13. Conheça a carga para lidar

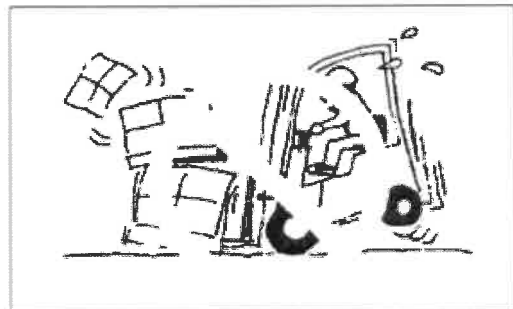
- Leve em consideração a forma e o material das cargas a serem manuseadas, use um acessório e ferramentas adequadas.

- Evite levantar a carga, com o cabo pendurado nos garfos ou acessórios, pois o cabo pode escorregar. Se necessário, um pessoal qualificado para operação de eslinga deve executar, fazendo uso de um gancho ou acessório de braço de guindaste..

Tenha cuidado para não projetar os garfos. Pontas do garfo salientes podem danificar ou inclinar a carga adjacente.

14. Conheça a capacidade do caminhão

- Conheça a capacidade nominal de sua empilhadeira e seu acessório, se houver, e nunca o exceda.



Não use um homem como um adicional contrapeso. É muito perigoso

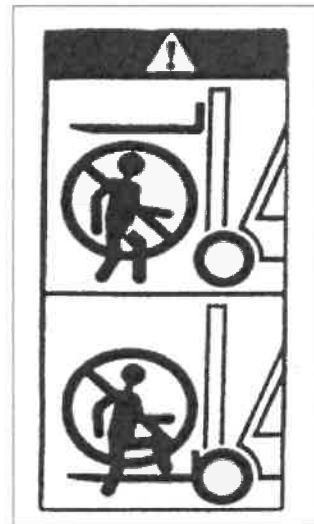
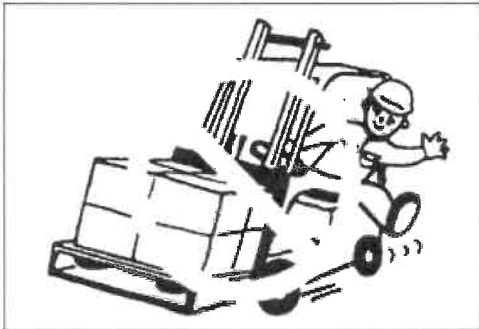
15 não sonhe acordado

- Mantenha sua mente no trabalho. Aprenda a antecipar o perigo antes que ele apareça.



#### 16. Permanece sentado

· Mantenha a cabeça, mãos, braços, pés e pernas dentro dos limites do compartimento do operador. Nunca fique em pé por nenhum motivo.



#### 17. Use a paleta certa

O remo e o patim usados devem ser os mesmos forte o suficiente para suportar a carga.

Nunca use danificados ou deformados.

#### 18. Use o acessório apropriado

· Permitimos todos os tipos de acessórios, como braçadeira giratória, braçadeira para fardos, deslocador lateral e lança do guindaste. Você deve reinstalar o caminhão sob nossa licença, se desejar. É proibido repará-lo por conta própria.

#### 19. Anexe a proteção e o suporte de carregamento

· Salvaguarda para protegê-lo, não se machuque para bens caídos. O apoio de carga protege você para carregar mercadorias sem problemas. É proibido o uso de caminhões nenhuma proteção ou suporte de carga.

#### 20. Proibido descer ou subir a bifurcação

· É proibido andar pelo garfo ou pelo acessório.

- É proibido levantar o garfo ou ficar no garfo

#### 21. Evite ser segurado pelo mastro

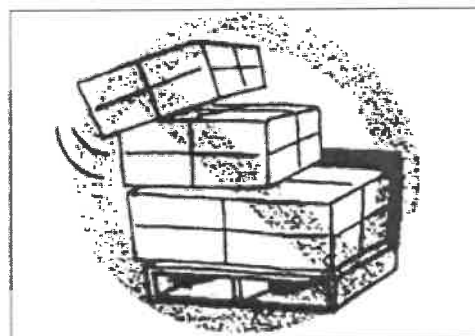
· É proibido colocar as mãos, braços ou a cabeça é esticada entre o pescoço e o proteção.

· É proibido colocar as mãos dentro do mastro e exterior.



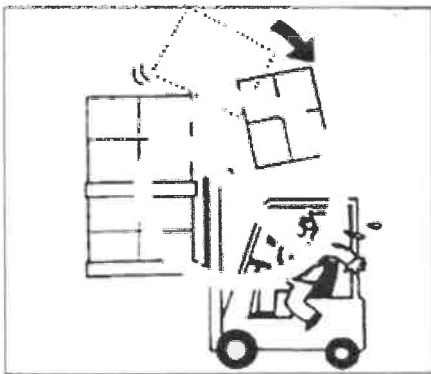
#### 22. Carregamento fora do centro proibido.

· Os produtos podem cair ao virar ou passando por uma estrada acidentada quando você sai do centro. E a é mais provável que a empilhadeira tombe.



23. Não empilhe a carga muito alta horquillas

· Não empilhe cargas em garfos de forma que que o topo das cargas excede o altura do encosto de carga. Se for inevitável, faça o Carregamento estável com segurança. Quando lidar com cargas volumosas que restringir sua visão para operar o caminhão em inverta ou tenha um guia.



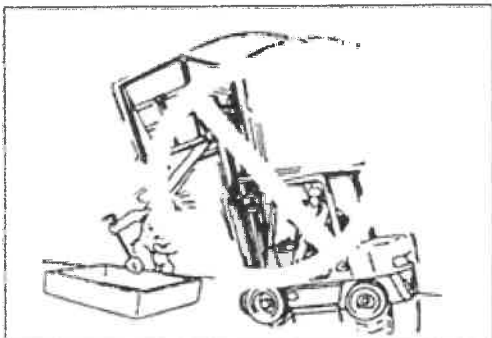
24. Não incline o mastro com uma carga alta

· Use o mínimo de inclinação para frente e de volta ao empilhar e desempilhar cargas. Nunca incline-se para frente a menos que carregue está na pilha ou em baixa altura de elevação.

· Ao empilhar cargas altas, uma vez o mastro vertical a uma altura de 15-20 cm acima do solo e, em seguida, levante a carga ainda mais.

Nunca tente inclinar o mastro mais vertical quando a carga é elevada.

· Para empilhar cargas de um local alto, insira os garfos no palete e conduza para trás, a seguir abaixe a carga. Incline o mastro para trás após baixá-lo. Nunca tente inclinar o mastro com a carga elevada.



· Ao lidar com cargas volumosas, que restringir sua visão, operar o máquina

Ao contrário ou tenha um guia.

Quando você tiver um guia, certifique-se de tem em mãos, bandeira, apito ou outros sinais.

· Ao operar com cargas longas, como madeira, tubo, etc., ou no caso do modelo superdimensionado ou caminhão com propagador, tenha muito cuidado do balanço da carga final nos cantos ou em corredores estreitos Fique atento aos colegas de trabalho

26. Carregue a carga baixo

· É perigoso viajar com garfos. posição mais alto do que o apropriado, independentemente de se está carregado ou não.

Mantenha uma boa postura de viagem.

(Ao viajar, os garfos devem ser

15 a 30 cm acima do solo ou solo).

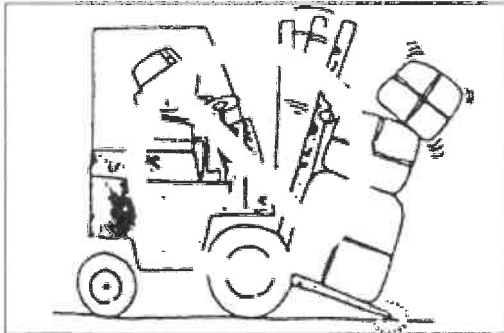
· Não opere o deslocamento lateral mecanismo, se equipado, quando os garfos são levantados e carregados conforme isso fará com que o caminhão fique desequilibrado.



27. Incline para trás quando carregado

- Viaje com a menor carga possível

e recostando-se. Se você opera com paletes de aço ou similar, certifique-se de incluir o mastro de volta para evitar que saia do garfo.

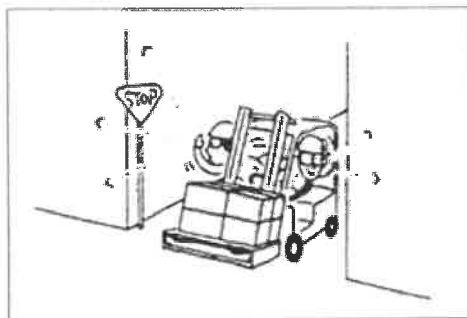


28. Olhe para as portas e desacelere nos cantos

- Fique atento a galhos, cabos, portas ou cantilêveres. Tenha cuidado ao trabalhar em áreas congestionadas.

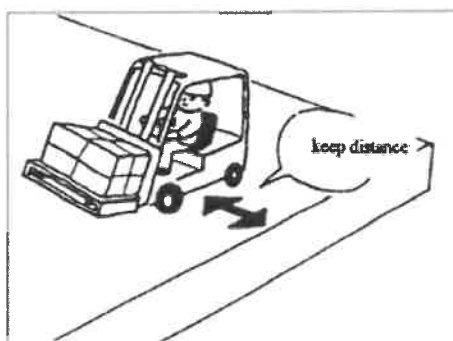
· Diminua a velocidade e toque a buzina nos corredores transversais e outros lugares onde Visão é restrita.

· Ao fazer uma curva, certifique-se de que a velocidade do caminhão é inferior a 1/3 máximo. velocidade permitida.



29. Mantenha alguma distância da borda do estrada e telhado plano

- Mantenha alguma distância da borda do estrada e telhado plano.

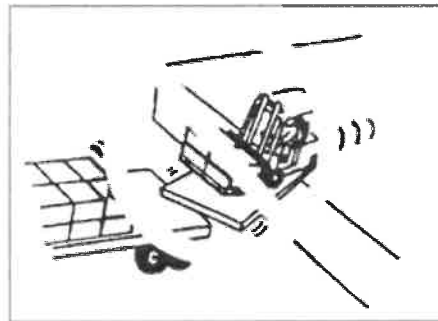


30. Dirigindo em uma doca ou placa ponte

- Antes de dirigir em uma doca ou

placa da ponte, certifique-se de que seja

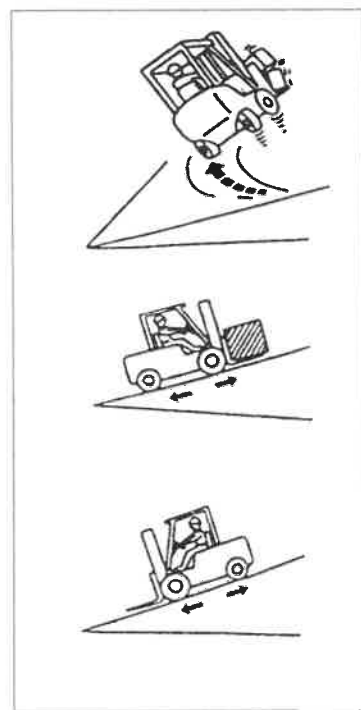
devidamente segurado e suficientemente forte o suficiente para suportar o peso. Verifica a condição do terreno ou piso do Eu trabalho com antecedência.



31. Backup e backup

- Ao operar um caminhão carregado, tenha o extremidade traseira de sua máquina-alvo custa abaixo.

· Ao operar caminhões descarregados, esteja ciente a extremidade traseira da sua máquina teve como objetivo melhorar.



### 32. Evite trabalhar em declives

- Nunca levante cargas com a empilhadeira inclinado e evita o trabalho de carga em um pendente.

### 33. Nunca levante um fardo para ninguém

- Nunca permita que ninguém fique de pé ou ande sob garfos elevados ou outro acessórios, se a máquina estiver assim equipada. Sim é inevitável, use um suporte de segurança ou bloquear para evitar a possibilidade de os acessórios do garfo caem ou mover inesperadamente.

### 34. Verifique a área de trabalho de campo

Inspecione a superfície em que correrá. Procure por buracos, quedas, obstáculos e procure por pontos ásperos.

Procure por qualquer coisa que possa causar perder o controle, ficar atolado ou chateado.

- Limpe o lixo e detritos. Colete qualquer coisa que possa perfurar um cansa-se ou

Deixe a carga perder o equilíbrio.

Reduza a velocidade em estradas molhadas e escorregadio

Fique longe da beira da estrada.

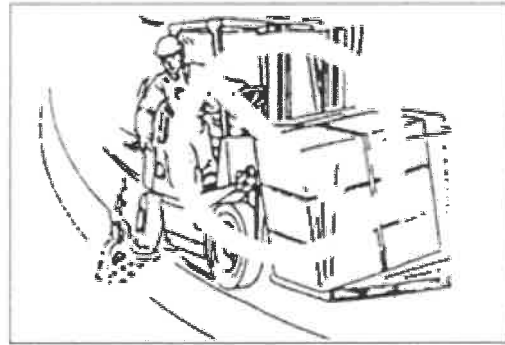
Se o solo for acidentado, isso causará o caminhão bate e faz muito barulho.

Não opere o caminhão quando o tempo está execrável, como ventoso, tempestade de trovões, neve e etc.

Especialmente quando a velocidade do vento é maior

10 m / s, não opere o caminhão

fora de.



### 35. Estacionamento correto

Puxe o freio de estacionamento ao estacionar no solo. Se você necessariamente estacionar no rampa, você deve colocar as cunhas sob o as rodas.

Descendente e ligeiramente inclinado para avance o garfo, desligue o chave e remova a chave.

- Retire o plugue da bateria.

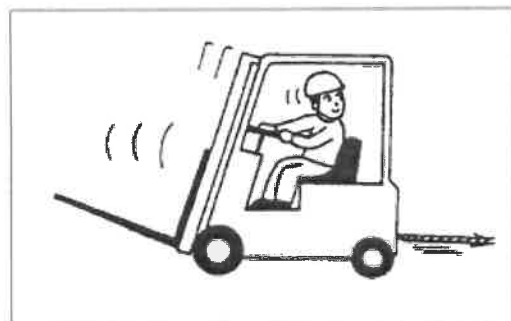
- O local de estacionamento deve estar longe de fogos de artifício.

### 36. Reboque

Você pode rebocar a empilhadeira até o lugar seguro com pino de reboque quando a empilhadeira

Eu não posso correr.

Não reboque o caminhão que dirige sistema de freio ou sistema foi danificado.



### 37. Placa de identificação

Existe um método de operação e aviso etiqueta no caminhão.

Por favor opere O caminhão segue as regras da etiqueta e deste manual.

- Frequentemente inspeciona a placa de identificação, quando

danificado ou perdido, substitua-o.38. Ruído

O ruído do caminhão é inferior a 75 dBA, o método de teste é usar um testador de decibéis para gravar a voz a 7 metros de distância do caminhão. O decibel próximo ao ouvido do operador é inferior a 95dBA.

### 39. Vibração e aceleração

Ao descarregar, a vibração do operador de aceleração é de cerca de 0,74 m / s<sup>2</sup>; quando carregado, é cerca de 0,18 m / s<sup>2</sup>; Portanto, ao operar em terrenos irregulares, pode causar mais vibrações para o caminhão e o operador.40. Evite a explosão

- Uma vez que isso trará gás explosivo para a bateria, proíba absolutamente quaisquer chamas próximas.

- Não permita que nenhuma ferramenta feche os dois terminais. da bateria para evitar faíscas ou curto-circuito.

- Certifique-se de operar o caminhão firmemente sobre concreto ou macadame betuminoso.

O clima das condições de trabalho é:  
Temperatura do ar -20 °C ~ 50 °C

Velocidade do vento: menos de 5 m / s.

Umidade específica do ar: menos de 90%.  
(Temperatura a 20 °C).

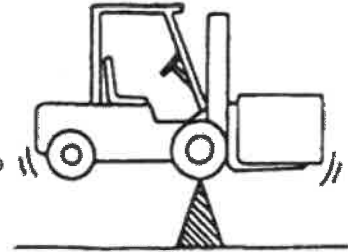
- O caminhão não pode ser operado em ambientes com gases explosivos.

#### 4. Relação entre carga e estabilidade do caminhão.

É muito importante que o operador conheça a estrutura e a relação do caminhão entre carga e estabilidade.

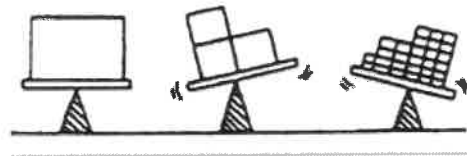
##### Precaución La estructura de la carretilla.

La estructura básica de la carretilla es el mástil (incluye el mástil y las horquillas) y la carrocería (incluye el neumático). La carretilla elevadora mantiene el equilibrio de peso entre el cuerpo de la carretilla y la carga en las horquillas con el centro de las ruedas delanteras como punto de apoyo cuando la carga de capacidad nominal se coloca en posición. Se debe prestar la debida atención al peso y al centro de gravedad de cargas para mantener la estabilidad de la carretilla.



##### Precaución Centro de carga

Hay una diferencia debido a la forma de las cargas, la gravedad, como la caja, el tablero y el rodillo grande. Es muy importante distinguir la diferencia y el centro de gravedad de las cargas.



##### ¡Cuidado!

Si la carretilla se voltea, no intente salir de la misma, porque la velocidad de vuelco es mucho más rápida que la suya. Debe sostener el mango del volante, y esto le permitirá quedar centro y sentado.



### Precaución Gravedad y estabilidad

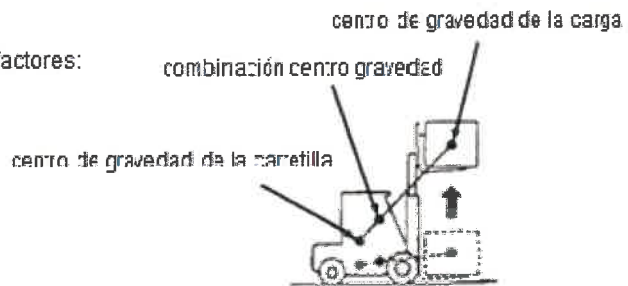
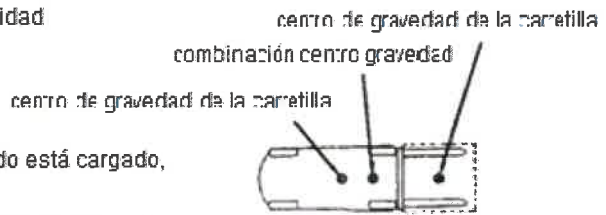
El centro combinado que se compone del baricentro y el centro de carga, determinan la estabilidad de las carretillas elevadoras.

Cuando se descarga, el baricentro no cambia; cuando está cargado, el centro de carga determina el baricentro.

El baricentro también está determinado por la inclinación y elevación del mástil.

El centro combinado está determinado por estos factores:

- Tamaño, peso y forma de la carga.
- La altura de elevación.
- El ángulo de inclinación.
- La presión del neumático.
- El radio de giro.
- El camino y el ángulo de la pendiente.



Advierta la zona de estabilidad del baricentro.

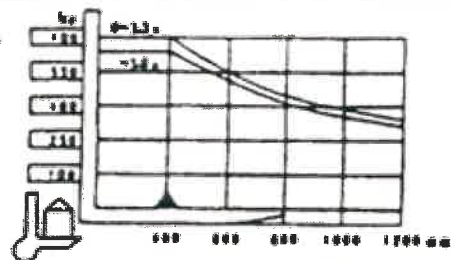
Para que la carretilla sea estable, el centro combinado debe estar en el triángulo que se compone de dos puntos en los que las dos ruedas delanteras tocan el suelo y el punto medio del eje de conducción trasera.

Si el centro combinado está en el eje motriz delantero, las dos ruedas delanteras se convierten en dos puntos de apoyo, y la máquina volcará. Si el centro combinado sale del triángulo, las carretillas se volcarán en la dirección correspondiente.



### Tabla de capacidad de precaución

La tabla muestra la relación entre el centro de carga y el peso de las cargas.



## Durante a frenagem

Recomendamos operar a máquina sob condições de carga leve pela primeira vez. Você deve seguir os requisitos fornecidos abaixo:

Deve ser observado enquanto a máquina estiver no estágio de 100 horas de operação.

1. Deve evitar que a nova bateria seja excessivamente descarregada quando usada
2. Execute os serviços de manutenção preventiva especificados cuidadosa e completamente.
3. Evite paradas repentinas, partidas ou curvas fechadas.
4. Recomenda-se fazer trocas de óleo e lubrificante antes do especificado.
5. A carga limitada é 70 ~ 80% da carga nominal.

## Manutenção diária

Você deve verificar o caminhão e mantê-lo em boas condições. Garanta a segurança e a estabilidade da máquina antes e depois do trabalho e tarefas diárias.

### Aviso!

- Exceto para verificar as luzes e a operabilidade, você deve desligar a chave de ignição e desconectar o plugue antes de verificar o sistema elétrico.
- Eu proíbo operar a empilhadeira com problemas.
- Lembre-se de que pequenos problemas trazem grandes acidentes.

1. Inspeccione se há vazamento de óleo: inclui óleo hidráulico, eletrólito e fluido de freio.

Inspeccione a bateria de armazenamento e o conector do tubo de óleo para verificar se há vazamentos. Use sua mão para inspecionar, não acenda uma chama.

2. Inspeccione o pneu

Gire a tampa da válvula do pneu no sentido anti-horário e mova-a. Usando um medidor de pressão de pneu, meça a pressão de enchimento e ajuste-a à pressão especificada, se necessário. Depois de se certificar de que não há vazamentos de ar da válvula do pneu, reinstale a tampa. Verifique se cada pneu não está danificado na superfície do piso ou na face lateral ou flexionado na borda.

### Cuidado!

Uma vez que a empilhadeira requer pneus com alta pressão de enchimento para carregar cargas pesadas, mesmo uma pequena flexão dos pneus ou danos à superfície da banda de rodagem podem causar um acidente.

**Atenção!**

Ao usar um compressor de ar, primeiro ajuste a pressão de ar do compressor, caso contrário, ocorrerá um acidente grave, pois o compressor fornece a pressão máxima.

Coloque o pneu na barreira do cabo da corrente.

**Pressão do pneu**

Presión de los neumáticos	2-3t	0.9Mpa	Delantero
		1.03Mpa	Trasero

**3. Substitua o pneu**

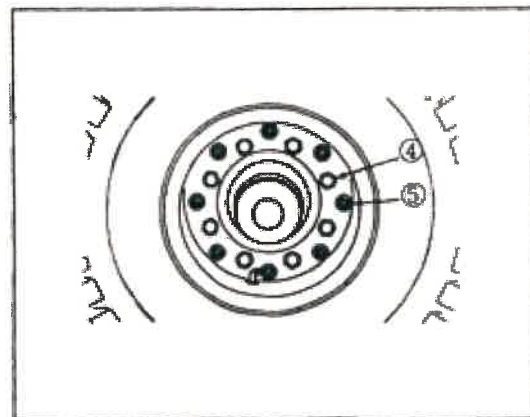
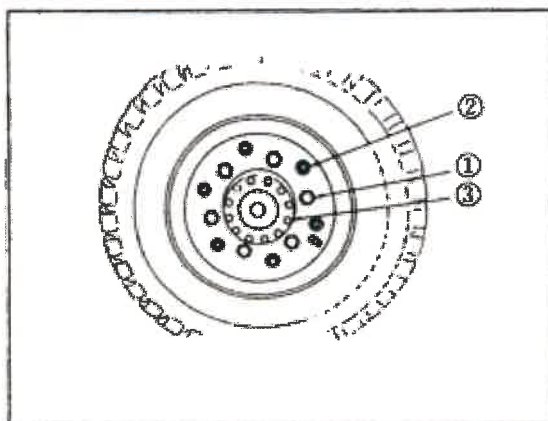
Quando o pneu está danificado, é necessário substituí-lo a tempo. Coloque um macaco sob o caminhão, faça o pneu ultrapassar o solo e coloque um bloco de madeira sob o chassi. Afrouxe a porca e substitua o novo pneu. Aperte a porca em cruz e simetricamente.

Verifique se as porcas do cubo devem ser apertadas com o torque especificado de forma segura.

- 1) Porca
- 2) Parafuso de aro dividido
- 3) Parafuso do eixo de transmissão
- 4) Porca
- 5) Parafuso de aro dividido

Roda motriz (roda dianteira, esperar 1-1.8t)

Volante (roda traseira, roda dianteira 1-1.8t))



O torque de aperto refere-se à << Tabela de força de torque do parafuso >>

**4. Inspeção o torque do pneu**

O torque de aperto do pneu dianteiro é 441-588 Nm e o torque de aperto do pneu traseiro é 157-176 Nm. Inspeção e aperte a porca a tempo. (2-3t)

5. Verifique o pedal do freioPise el pedal del freno, verifiquelo lentitud o bloqueo. El freno adecuado la distancia es de 2.5m cuando carga libre. Ajustar La altura del pedal a 115 ~ 125mm. Ajuste el espacio de la varilla de empuje del servofreno a 1-3mm.

6. Verifique a alavanca do freio de estacionamento.

A força da alavanca do freio de mão deve ser inferior a 300N. A força é ajustada pelo parafuso na parte superior da alavanca. A força de aperto aumenta no sentido horário, diminui o parafuso de travamento oposto

Aviso!

Para pressionar o pedal do freio, é útil apertar ou soltar a alavanca do freio de mão.

7. Verifique o pedal do acelerador

A aceleração muda conforme o curso muda.

8. Verificação do nível de fluido de freio

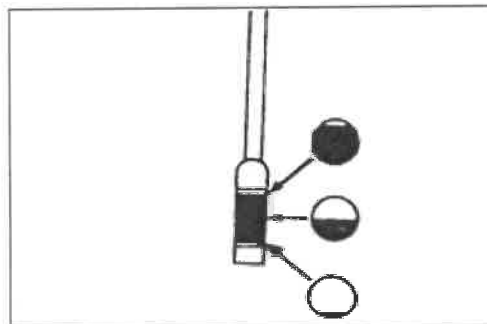
Abra a sola da frente. Verifique o nível de fluido no reservatório de fluido de freio. O nível deve estar entre as duas costuras do tanque. Ao adicionar fluido, deve-se tomar o devido cuidado para evitar que o ar entre na mangueira do freio.

Cuidado

- Não salpique o óleo de freio na superfície da pintura, caso contrário a pintura será danificada.
- Ao adicionar líquido, deve-se beber para evitar que sujeira ou água entre no reservatório.

9. Verifique o óleo hidráulico

Afrouxe a tampa do óleo hidráulico na parte interna da estrutura direita, remova a vareta e verifique se o nível do óleo está entre as escalas. Adicione óleo quando necessário.



#### 10. Substitua o óleo hidráulico

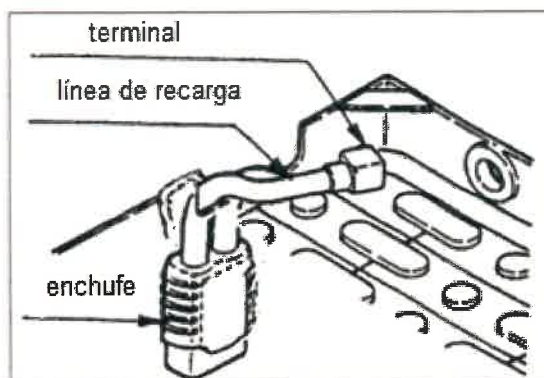
Substitua o óleo hidráulico semestralmente dentro do cronograma. Ao substituí-lo, primeiro afrouxe o bujão de óleo na parte inferior do tanque de óleo hidráulico. Empurre a vareta e coloque uma bandeja de óleo sob o bujão para drenar o óleo usado. Descarte o óleo antigo usado, você deve obedecer a regra de proteção ambiental local.

#### 11. Ajustando o assento do motorista

Certifique-se de que o assento do motorista está posicionado corretamente. Caso contrário, mude a alavanca para a direita e mova o assento do motorista para uma posição que forneça fácil acesso a todos os controles de mão e pé. Após o ajuste, sacuda o assento do motorista um pouco para ter certeza de que está trancado com segurança.

#### 12. Verifique a bateria

Verifique a proporção do eletrólito. Consulte a seção "bateria". Verifique se o terminal está solto ou danificado. Caso contrário, ele será ajustado ou substituído.



Aperte a trava e feche o capô

Puxe o plugue, ligue a chave interruptora

13. Verificação do instrumento (inclui capacidade da bateria e diagnóstico de erro) Consulte a seção do instrumento.

#### 14. Alavanca de iluminação, alavanca oscilante, acessório de alavanca

Verifique se a alavanca de elevação e a alavanca de inclinação estão soltas. Retorne bem a posição.

#### 15. mastro

Opere as alavancas de elevação e inclinação para garantir que o carro se mova para cima e para baixo corretamente e que o mastro possa ser inclinado suavemente. Preste atenção ao som da operação do sistema.

#### 16. Lubrificação do mastro

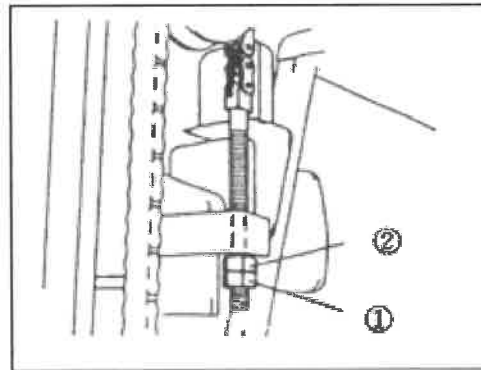
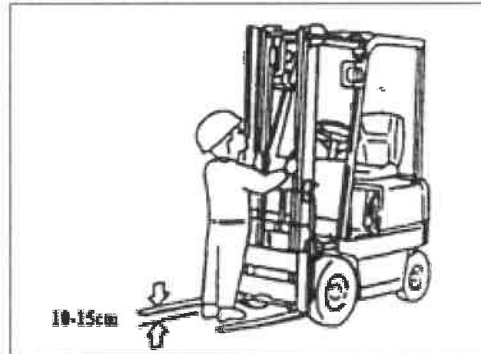
Você deve engraxar a lubrificação do mastro conforme programado.

#### 17. Verifique a tensão da corrente de elevação

Verifique a tensão e anormalidade das correntes de elevação.

1) Para verificar a tensão, levante o garfo cerca de 10-15 cm do solo.

- 2) Empurre o centro da corrente com o polegar. Certifique-se de que a tensão das correntes esquerda e direita esteja uniforme.
- 3) Se houver tensão irregular, afrouxe a contraporca (1) fixe o pino e ajuste a corrente girando a porca de ajuste (2) parafuso de âncora de corrente.



#### 18. Verifique o sistema de direção

Gire o volante para a direita e para a esquerda separadamente para verificar o sistema de direção.

#### 19. Pisca, buzina e outra lâmpada de verificação

Certifique-se de que a seta está funcionando corretamente movendo a alavanca da seta.

Certifique-se de que o som da buzina está correto pressionando o botão da buzina

Verifique a outra lâmpada e a campainha reserva.

#### 20. manutenção da bateria

Veja a seção de baterias.

#### 21. Outro

Por exemplo, preste atenção a ruídos anormais.

#### Condução e operação

**! Aviso!**

Antes de operar o caminhão, verifique tudo

controles e dispositivos de alerta para

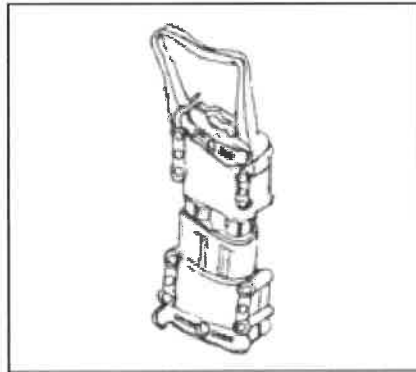
Operação. Se qualquer falha for

encontrado, não opere o caminhão até que seja corrigido.

## Dirigindo

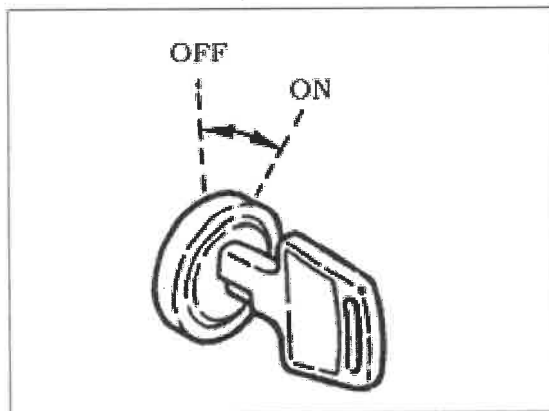
(1) Coloque o interruptor de direção no centro posição.

(2) Plugue



(3) Ligue o interruptor de chave

Feche a alavanca do volante com a mão esquerda e ligue a chave de comando com a mão direita.



(4) Incline o mastro para trás

Controle a alavanca de elevação para posicionar a parte inferior do garfo a 150-200 mm do solo. Controle a alavanca de inclinação para inclinar totalmente para trás.

(5) alavanca de mudança de controle

Avançar : Empurre a alavanca das mudanças para a frente.

Voltar : Puxe a curva

alavanca.

(6) Afrouxe a alavanca do freio de mão

Pise no pedal do freio e pressione o

alavanca do freio de mão para a posição de avanço.

Segure o volante com a esquerda

mão e coloque-o levemente no volante.

De viagem

Pise no pedal do acelerador lentamente, o caminhão irá rolar para frente ou para trás.

Reduzir a velocidade

Afrouxe o pedal do acelerador lentamente, o caminhão irá desacelerar.

**! Aviso**

Não pise no pedal do acelerador e no pedal do freio ao mesmo tempo.

**!Aviso**

Diminua a velocidade do caminhão nas seguintes situações:

- Girando;
- Fechar a mercadoria ou palete; · Fechar a área de depósito;

Entre em uma passagem estreita

- O estado da superfície da estrada é mau.

Ao contrário dos carros de passageiros em geral,

As rodas de direção estão localizadas na parte traseira do caminhão e fazem com que a parte traseira do caminhão oscile ao virar.

Diminua a velocidade do caminhão e mova-se para o lado que você está virando. O volante deve ser girado um pouco mais cedo do que com o volante do volante dianteiro.

**! Aviso**

Dirija o caminhão devagar e controle o volante com cuidado, certifique-se de que haja espaço suficiente para dirigir.

Pare ou estacione

① Diminua a velocidade e pise no freio

pedal para parar o caminhão.

② Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.

③ Aplique o freio de estacionamento puxando a alavanca do freio de estacionamento. Descendo os garfos no chão.

⑤ Gire a chave seletora para "OFF" para desligar a bateria. Remova a chave e guarde-a.

### Cuidado

- Não desmonte do caminhão em movimento, nunca pule para fora do caminhão.
- Não estacione o caminhão na estrada de trabalho.

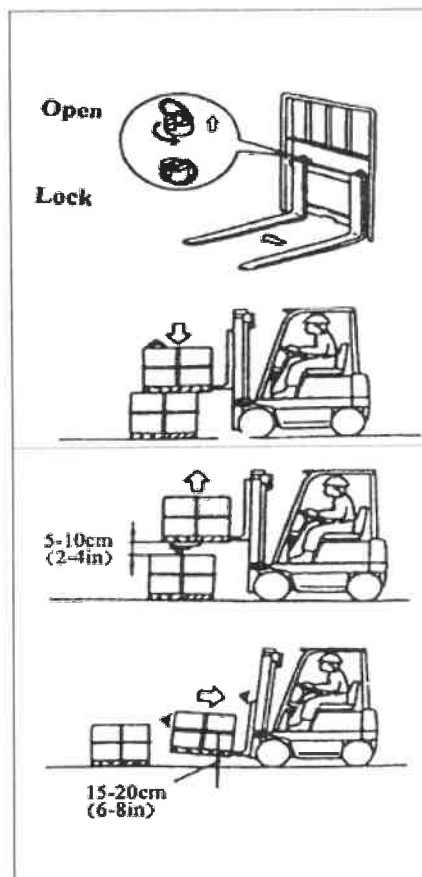
### Colete

- Os garfos devem ser ajustados lateralmente para manter o equilíbrio de carga adequado.
- Colocar o caminhão bem na frente da carga a ser movimentada.
- O palete deve ser colocado uniformemente em ambos os garfos.
- Insira os garfos no palete, tanto quanto possível.

- Para levantar cargas do solo:

- ① Uma vez, levante os garfos 5 a 10 cm. no solo ou no piso e certifique-se de que as cargas permaneçam estáveis.
- ② Em seguida, incline o mastro totalmente para trás e levante os garfos 15 a 20 cm do solo e, em seguida, comece a correr.

Ao manusear cargas volumosas que restringem sua visão, opere o caminhão em marcha à ré, exceto ao subir encostas.



### Carga de empilhamento

Ao se aproximar da área de armazenamento, diminua a velocidade

- Assim que o caminhão parar bem em frente à área onde sua carga será depositada.
- Verifique o status da posição de depósito.
- Incline o mastro para frente até que ele se torne horizontal. Levante os garfos até que estejam ligeiramente mais altos do que a posição de depósito.

Avance para colocar a carga diretamente na área desejada e pare

- Certifique-se de que sua carga esteja exatamente sobre a área desejada. Abaixar lentamente a carga para a posição. Certifique-se de que a carga está empilhada com segurança.
- Solte os garfos da carga usando a operação de levantamento-inclinação necessária e, em seguida, dê ré.
- Depois de se certificar de que as pontas dos garfos estão longe da carga, baixe os garfos para a posição básica (15 a 20 cm do solo).
- Incline o mastro para trás.

#### Aviso!

- Nunca incline o mastro com cargas elevadas 2m ou mais.
- Não desça nem desmonte do caminhão com a carga elevada.

### Desmontagem de carga

Ao se aproximar da área onde a carga deve ser recuperada, reduza a velocidade de seu caminhão

- Pare o caminhão na frente da carga de modo que a distância entre a carga e as pontas dos garfos seja de cerca de 30 cm.
- Verifique o estado da carga.
- Incline o mastro para frente até que ele se torne horizontal. Levante os garfos até

A posição da paleta ou patim.

- Certifique-se de que os garfos estão posicionados corretamente para o paleta. Avance lentamente para inserir os garfos no paleta o máximo possível e, em seguida, pare o caminhão

#### Cuidado

Se for difícil inserir totalmente os garfos, use o seguinte procedimento: Avance e insira 3/4 dos garfos. Levante os garfos 5-10 cm e volte 10-20 cm com o paleta ou patim nos garfos e, em seguida, baixe o paleta ou patim na pilha.

Avance novamente para inserir totalmente os garfos.

Levante os garfos 5 a 10 cm da pilha

- Verifique tudo ao redor do caminhão para certificar-se de que o caminho de deslocamento está desobstruído e de volta lentamente.

- Abaixar os garfos a uma altura de 15 a 20 cm. sobre o chão. Inclinar o pescoço completamente para trás e mover para a área desejada.

Verifique após a operação

Limpe e verifique o caminhão após a operação:

- Danos ou vazamentos.
- Adicione gordura se necessário.
- Verifique se o aro está danificado ou inserido com um corpo estranho.
- Verifique se a porca do cubo da roda está solta.
- Verifique a altura da superfície do eletrólito.
- Se você não levantou o garfo ao máximo. altura durante o dia, você precisa levantá-lo ao máximo. altura 2 ~ 3 vezes.

**!Aviso**

- Se você encontrar algum problema, deverá repará-lo no mesmo dia.
- Proibir operar a empilhadeira antes de repará-la completamente.

**Depositar**

Deposita o caminhão por um curto e longo tempo

① Estacione no nível do solo, de preferência em uma área ampla. Se estacionar em uma inclinação for inevitável, posicione o caminhão de forma que atravesse a inclinação e calce as rodas para evitar curvas acidentais.

② Certifique-se de que a alavanca das mudanças esteja na posição neutra.

③ Levante a alavanca do freio de estacionamento.

④ Feche a chave e controle a alavanca de levantamento e inclinação várias vezes para diminuir a pressão interna no tubo hidráulico.

⑤ Pegue a chave e coloque-a em uma posição segura

Deposite o caminhão por um longo tempo

Com base no "depósito" você deve fazer esses checks e manter

adicional:

① Remova a tampa para evitar choques e mantenha em local escuro.

② Oleo antioxidante nas partes expostas, como a haste e o eixo.

③ Coloque um pano no tampão de ventilação. Formiga Fique com o caminhão com a capa

⑤ Adicione graxa em todos os pontos de lubrificação.

⑥ Encha a carroceria do caminhão e o contrapeso com bloco para reduzir o rolamento das duas rodas traseiras.

Aviso

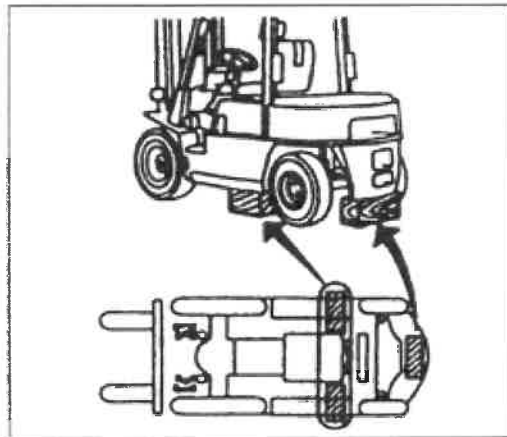
a. O bloco deve ser simples e forte o suficiente para suportar o caminhão.

sim. Não use um bloco maior que 300 mm (11,81 polegadas) .

C. Eleve a altura de colocação no bloco de rolamento. . Coloque dois blocos do mesmo tamanho.

sob os lados esquerdo e direito do capacete

Após apoiar o caminhão com a trava, balance o caminhão para frente, para trás, para a esquerda e para a direita, verifique sua segurança.



Opere o caminhão uma vez por semana. Eleve o garfo até a altura mais alta algumas vezes.

⑧ Verifique a proporção e a alavanca do eletrólito.

⑨ Carregue a bateria igualmente uma vez por mês.

**Armazenamento de bateria**

Atenção ao usar bateria:

1. Não atire

· Gás explosivo, fumaça, chama e faísca são facilmente liberados na bateria, cada um pode causar a explosão da bateria.

2. Proteção contra choque elétrico.

**!Aviso**

- A bateria possui alta tensão e energia. · Não provoque curto-circuito.
- Não aproxime as ferramentas dos dois pólos da bateria, pois isso pode causar ofuscamento.

**3. Conexão de cabo correta**

- Não permite a mudança de ânodo para cátodo, caso contrário, causando faíscas e explosão.

**4. Não use a bateria excessivamente**

- Se usar a energia da bateria para imobilizar a empilhadeira, ela encurtará seu horário de trabalho.
- Parece que o chuveiro da bateria precisa ser carregado, carregue-o rapidamente.
- 5. Inspeção do eletrólito.**
- Não use empilhadeiras que não contenham eletrólito.
- Inspeção do nível de eletrólito todas as semanas.
- Quando o nível de eletrólito estiver baixo, você deve adicionar água destilada até o nível designado.

**!Aviso**

- Quando o eletrólito está fora de forma, ele aquece a bateria e faz com que ela e o sistema elétrico queimem.
- A pessoa toca o vitríolo do eletrólito, que queima o corpo imediatamente e procura um médico para tratamento de emergência.

Salpicos na pele ou olhos: lave 15 ~

20 minutos na água.

Respingando roupas: tire-as imediatamente

- Bebida descuidada: em vez de muita água e leite.
- Use óculos para proteger os olhos , protetores de botas de borracha e luvas de borracha.

Bateria limpa restante

Mantenha a superfície da bateria seca e limpa. O ponto de conexão do fio também está seco e limpo. O operador deve aparafusar a tampa da bateria.

**! Aviso**

1. Não use um pano seco ou pano de fibra para limpar a bateria, evitando estática para causar explosão.
2. Remova o plugue da bateria.

3. Limpeza com pano úmido.

4. Use óculos de proteção para proteger os olhos, protetores de botas de borracha e luvas de borracha.

Meça no verão

No verão, a água no eletrólito é fácil de evaporar, portanto, o eletrólito deve

muitas vezes é inspecionado se no eletrólito baixo, você precisa adicionar água destilada até o nível definido

**!Aviso**

Se for preenchido com água destilada além da faixa regulada, o eletrólito derramado irá corroer e perder eletricidade.

Meça no inverno

- Mantenha um ambiente bom e eficaz para o carregamento.
- Para evitar descargas, quando estiver frio, solte o pino da bateria.
- Medidas como cobrir a bateria para aquecimento.

Atenções a receber

1. Carregue em local bem ventilado e designado.

2. Marque "não fumar" na carga.

3. Inspeção o fio e o pino.

- Antes de carregar, verifique se o cabo e o pino estão bons ou não.

Quando o cabo e o pino estiverem danificados, por favor

4. Abra a tampa da empilhadeira e a tampa da bateria para carregar para liberar o gás explosivo.

5. No carregamento, o interruptor da fonte elétrica ou o pino da bateria não está fechado ou destrua os pinos elétricos e unidades como regra, primeiro pressione o botão de parada no carregador e, em seguida,

Solte o pino.Carregador

1. Conexão com fio terra para usar.

2. Fusível sobressalente, primeiro desconecte o

Plugue.

3. Não reconstrua ou desmonte o carregador.

4. Não carregue continuamente.

- Carregar continuamente várias baterias para superaquecer o carregador até que ele quebre. Terminar o carregamento e, depois de a bateria descansar por uma hora, você poderá usá-lo.

#### Carregamento de bateria

- Primeira carga: · Nem todas as baterias têm eletrodo adicionado para o novo caminhão.

#### Eletrodo composto

Especificación		D-420	D-500 D-630B
		Parámetros	
Especificación de gravedad de ácido		1.265±0.005g/cm <sup>3</sup>	1.275±0.005g/cm <sup>3</sup>
Primer cambio por gravedad		1.270±0.005 g/cm <sup>3</sup>	
Agua y sulfato	Volumen Ratio	3.1:1	2.6:1
	Calidad Ratio	1.75:1	1.65:1
Sulfato estándar		Gravedad específica 1.835 g/cm <sup>3</sup> and Disponible GB4554-84 o especial para batería	

#### Especificação para água destilada

ingredientes	Índice
Apariencia	Sin color
Residuo seco %	≤0.005
Resistivamente (25°C) Ω · cm	≥7×10 <sup>4</sup>
Fe %	≤0.0004
cloro %	≤0.0005
Manganeso %	≤0.00002
Compuesto orgánico (calculando óxido ) %	≤0.0002
Óxido de magnesio + calcio %	≤0.005
Amonio %	≤0.0008
Nitrato o nitrito %	≤0.0005

Curso composto

- ① Use as luzes intermitentes, as tampas das botas de borracha e as luvas de borracha.
- ② Preste atenção para adicionar o ácido na água aos poucos, e batendo ao mesmo tempo, faça misturar a igualdade.

**!CUIDADO**

Não despeje a água sobre o ácido, em para evitar a temperatura do líquido a superfície torna-se subitamente alta e, em seguida, ferve carregada.

**AVISO**

O tempo decorrido desde o momento em que o eletrodo é colocado na bateria até o início da primeira carga não pode exceder 12 horas.

- ⑤ O cabo de carregamento específico deve ser conectado ao carregador.

**!CUIDADO**

Certifique-se de observar que o sinal de polaridade no plugue deve ser convenientemente mantido no nó final de carregamento específico.

Quando o cabo de carregamento estiver conectado às baterias de armazenamento, preste atenção para permanecer confortavelmente no sinal de polaridade.

Caso contrário, talvez isso danifique sua bateria.

**⑥ Inspeção**

O valor da tensão de que a energia precisa é o número da bateria em série três vezes.

TIPO	BATERIA VOLTAJE
D-420 (1-1.8t) D-630B (2-2.5t)	48V
D-500 (3t)	80V

- Inspeção a máquina de carregamento.
- Inspeção a polaridade de cada bateria.

⑦ Formulários de carregamento (tempo, atual como o formulário) a. Primeira fase: na maioria das baterias individuais, a tensão do terminal aumenta até 2,4 V ; sim. 2ª fase: o eletrodo emite um grande número de bolhas, a tensão e a gravidade específica se estabilizam por 4 horas e o valor de carga atinge 4,5-5 vezes mais que a capacidade nominal.

TIPO	CAPACIDAD BATERIA	Voltaje V	CORRIENTE DE CARGA (A)	
			1ª fase	2ª fase
D-420	420	72	40	20
D-630B	630		63	32
D-500	500	120	50	25
Tiempo de carga :h:			35~	35~
			45	45

### C. Ajustando a gravidade específica e a altura do eletrólito

Se a gravidade específica for menor, ela será ajustada da seguinte forma: então, pegue um pouco do eletrodo da bateria, despeje o ácido sulfúrico composto, cuja gravidade específica é 1.400g / cm<sup>3</sup>

Se a gravidade específica for maior, ela será ajustada da seguinte maneira: então pegue um pouco do eletrodo da bateria, despeje um pouco de água destilada, mas deve manter a altura do eletrodo de acordo com a demanda

ré. Depois de ajustar, você precisa continuar carregando

1 hora; Faça a densidade do eletrodo ainda mais alta e mais baixa. Neste momento terminamos o primeiro carregamento. mim. Feche a tampa de derramamento e limpe a bateria. ácido de superfície, então você pode usá-lo.

### CUIDADO

Durante o carregamento, a temperatura do eletrodo não deve exceder 45 °C.

Caso contrário, você precisa diminuir a temperatura. Se a temperatura não cair, você deve parar de recarregar, até que a temperatura caia abaixo.

### 2 Carga Diária

- A bateria que foi feita pela primeira vez. carregue e use regularmente e, em seguida, carregue novamente, é chamado de carga diária.

- Seu formato é quase igual ao da primeira carga.
- O valor de recarga é 1,2 vezes maior que o último choque elétrico. Mas a troca elétrica das novas baterias cinco vezes deve ser 1,5 vez maior do que a última descarga elétrica.

Durante qualquer carga, a temperatura de

O eletrodo não deve exceder 450C, caso contrário, medidas como reduzir a carga fictícia atual ou diminuir a temperatura devem ser tomadas. Se a temperatura não cair, você deve parar de carregar, até que a temperatura caia.

Equalize a carga

Durante o uso da bateria, muitas vezes gera o fenômeno de equilíbrio

sobre a densidade e a capacidade da tensão.

- Tensão individual da bateria e eletrodo. compara com a maioria das outras baterias

Durante o processo de recarga, ele sobe levemente. Durante o processo de recarga, a voltagem da bateria e eletrodos específicos diminuem em gravidade antes da maioria das outras baterias.

- Use a carga de equalização nos seguintes casos:

para. a tensão de descarga geralmente cai

tensão final ; sim. o valor de descarga atual geralmente é maior ;

C. Não carrega a tempo após o descarregamento. O eletrólito se mistura com a impureza um pouco meu dano. Frequentemente, tem carga insuficiente ou não é usado por muito tempo;

F. Retire a bateria e verifique-a ou limpe o tanque.

Equalize o formulário de cobrança:

- ① Primeiro recarregue a bateria normal, como

TIPO	CAPACIDAD BATERIA	Voltaje V	CORRIENTE DE CARGA (A)	
			1 <sup>a</sup> fase	2 <sup>a</sup> fase
D-420	420	72	55	25
D-630B	630		88	44
D-500	500	120	70	35
			4-6	6-10

### **Equalize a carga**

· Durante o uso da bateria, muitas vezes gera o fenômeno de equilíbrio sobre a densidade e capacidade de tensão.

· Tensão individual da bateria e eletrodo. Comparado com a maioria das outras baterias durante o processo de recarga, aumenta ligeiramente. Durante o processo de recarga, a voltagem da bateria e eletrodos específicos diminuem da gravidade à frente do que a maioria dos outros.

### **Baterias**

· Use a carga de equalização nos seguintes casos:

para. a tensão de descarga geralmente cai na tensão final ; sim. o valor de descarga atual geralmente é maior ;

C. Não carrega a tempo após o descarregamento. O eletrólito se mistura com a impureza um pouco meu dano. Frequentemente, é carregado com carga insuficiente ou não é usado para um

longo tempo;

F. Retire a bateria e verifique-a ou limpe o tanque.

### **Equalize o formulário de carga**

① Primeiro recarregue a bateria normal, como terminar, e depois descanse por 1 hora.

② Recarregue novamente para a quantidade pertence à segunda recarga normal,

até que o eletrodo emita um grande número de bolhas, pare de reabastecer em 1 hora.

Tempo.

Faça isso várias vezes, até que a tensão e a densidade mantenham a fixação e depois de um tempo, se recarregar novamente, ele vai emitir muitas bolhas.

### **Oportunidad cobrando**

Se o trabalho de um dia não puder ser concluído

com uma carga, perceba a oportunidade

carregamento durante os intervalos.

Quando a temperatura da circunstância é

inferior, percebe a cobrança de oportunidade.

· Taxa de armazenamento de longo prazo.

· Execute a carga de equalização antes de armazenar.

Execute a carga de equalização uma vez a cada 15

30 dias durante o próximo período de armazenamento.

## Troca de bateria

### !AVISO

Observe que a voltagem, capacidade, tamanho da caixa da bateria e peso da nova bateria são os mesmos da empilhadeira antes de substituir a bateria.

### Substituição de etapa

1 Pare a empilhadeira em terreno plano, acione a alavanca do freio de mão.

2 Desconecte o plugue da bateria.

3 Abra o capô

4 Remova o pino de travamento.

5 Usando as ferramentas adequadas para levantar o baterista

### Peso e dimensão da bateria

Modelo \ Peso (kg)	1-1.8t	2-2.5t	3t
Min.	700	950	1200
Max.	850	1200	1500
Dimensão (mm)	465×980 ×780	570×1028 ×780	710×1028 ×780

### ¡CUIDADO!

A caixa deve ser levantada com a utilização de 4 furos de ganchos ao mesmo tempo, pode-se levantar com dois furos, caso contrário, o poder uniforme faz com que o

Bateria danificada.

· O volante e outros equipamentos não devem ser atingidos, evite se machucar ao levantar a caixa da bateria.

6. Depois de mudar a eletricidade completa de bateria, conecte no pino de travamento, feche o tampa do capô e conecte-o firmemente ao pino da bateria.

### A proporção e o nível de eletrólito.

### CUIDADO

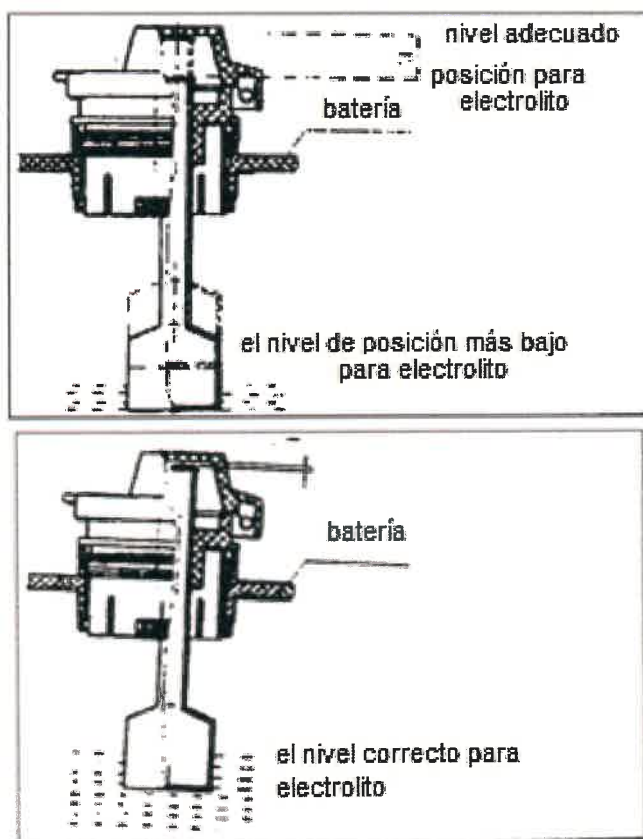
Se a quantidade de eletrólito for menor, use a bateria para superaquecer e diminuir sua vida útil.

## 1 Inspeccionar eletrólito

A bateria sem a dobber: É apropriado derramar o eletrólito 15-20 mm acima da placa do eletrodo.

A bateria com o dobber: Dependendo do dobber da capa sem respiração

Leia a posição do nível da água destilada.



## 2 Reabasteça água destilada

· Use luzes intermitentes, protetores de botas de borracha e luvas de borracha.

① Usando o cilindro de medição para remover

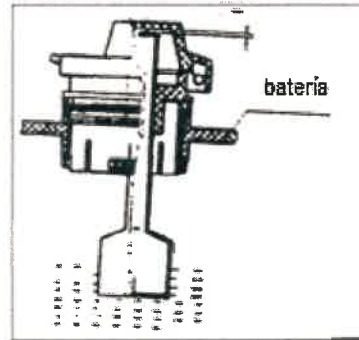
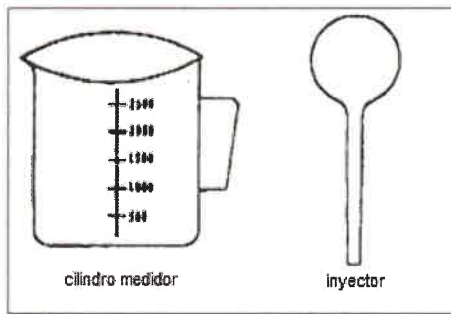
Água destilada com certa quantidade.

② Abra a tampa da bateria para cada célula da bateria.

③ Beba água destilada com o injetor e, em seguida, coloque-a na bateria.

A bateria com o dobber

Quando o booby vermelho sobe, a linha branca aparece, pare para repor a água destilada.



### A bateria sem o dobber

Quando o eletrólito estiver acima de 15-20 mm para a placa do eletrodo, pare para repor a água destilada.

④ Depois de repor a água destilada, feche o bujão de drenagem e a tampa da bateria.

⑤ Usando o pano úmido para limpar a superfície

para cada célula da bateria.

· Não é permitido substituir o nível de ponta designado ao reabastecer com água destilada. Adicionar muito resultará em vazamento de eletrólito e danificará o caminhão ao carregar e descarregar.

· Retire com jato se adicionar muito. 3 Leia a gravidade específica

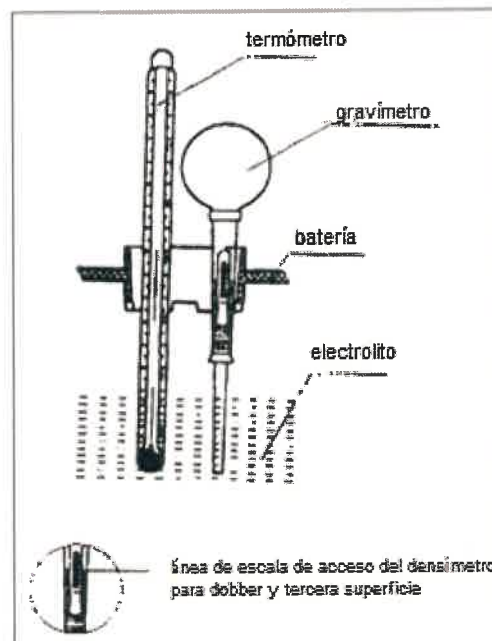
1) O peso específico da água destilada deve mudar após a temperatura.

① Usando termômetro para medir a temperatura do eletrodo.

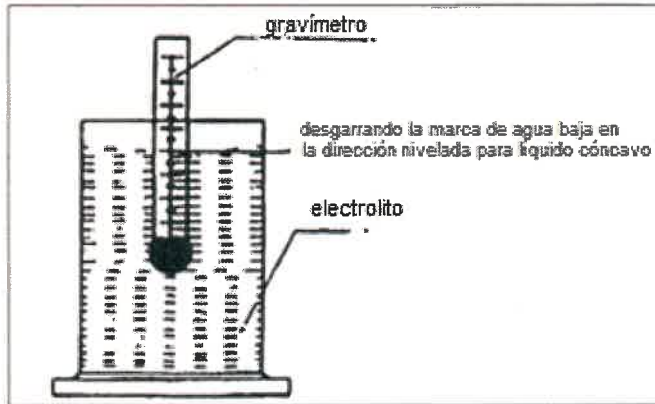
② Coloque o canudo do hidrômetro no eletrólito de forma injusta, extruda o tubo de borracha com a mão e o eletrólito será absorvido pelo tubo dos vidros e depois pela bóia do hidrômetro flutuante.

③ Numere a leitura do medidor.

Aviso: O medidor dobber deve ser levantado verticalmente sem depender do tubo de vidro.



## 2) Usando o densímetro para medir a proporção



## 3) Conversão de gravidade específica

Gravidade específica no padrão

temperatura de 30°C deve se tornar tão

Prosseguir:

$$D_{30} = D_t + 0,0007 (t - 30)$$

Lá em :  $D_{30}$  — a gravidade específica na temperatura padrão de 30°C

$D_t$  — a gravidade específica na temperatura de  $t$ °C durante a conversão

$t$  — a temperatura da água destilada durante a conversão.

· A gravidade específica que está neste livro é medida na temperatura de 30 °C.

Manutenção

Resumo de Manutenção

· A empilhadeira necessita de inspeção e manutenção periódica, para que esteja em bom estado de funcionamento.

A inspeção e a manutenção são geralmente ignoradas, você precisa encontrar os problemas e resolvê-los a tempo.

· Use o refil ortodoxo da EUROYEN. · Não use óleo diferente ao trocar ou adicionar óleo.

· Proibir reparar a empilhadeira se você não recebeu treinamento. · Não fique muito animado com o óleo desatualizado.

· Manutenção pontual.

· Após a manutenção, é melhor você fazer um registro.

Aviso

· Não fumar.

- Você deve desligar a chave interruptora e desconectar o plugue antes de executar o serviço.
- Limpe a parte elétrica com ar comprimido, não água.
- Não coloque suas mãos, pés ou qualquer parte de seu corpo no espaço entre o pescoço e o instrumento.
- O peso do contrapeso.

Tonelagem	2T	2.5T	3T
Contrapeso (kg)	950 ± 15	1050 ± 15	1225 ± 15
Dimensão (mm x mm x mm)	371×1336× 940	371×1336× 940	371×1336× 940

Programa de manutenção preventiva.

○ - Verificar, revisar, ajustar

× - Substituir

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Seman almente (50	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Verificação
ARMAZENAR	Nível de eletrólito	Eyeballing		○	○	○	○
	Relação de eletrólito	Densímetro		○	○	○	○
	Quantidade de bateria		○	○	○	○	○
	Terminal baixo		○	○	○	○	○
	Cabo de conexão baixa		○	○	○	○	○
	limpando o		○	○	○	○	○
	superfície da bateria		○	○	○	○	○
	Ferramenta de bateria			○			
	Rigidez		○	○	○	○	○

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50 horas)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)
controlador	Verifique o conector para desgastado				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique o contator para correr, verifique a corrida trocar por outro				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a conexão entre o motor, bateria e unidade de poder.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Comprobar conexión entre motor, batería y unidad de poder. Comprobar el conexión entre motor, batería y unidad de poder.					1ª vez aos 2 anos

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50 horas)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Transmissão	Verifique o ruído		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verificar óleo e vazamentos		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Troca de óleo						x
Dirigindo	Verifique o cubo da roda quanto a folga, ruído			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Limpe e substitua a graxa					x	x
	Verifique o eixo				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50 horas)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Motor	Limpe o corpo do motor				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Limpe ou substitua o rolamento						<input type="radio"/>
	Escova de carbono e comutador para desgaste				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Conexão correta e firme				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Pincel de carvão em pó					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50 horas)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
roda	Verifique se há pedras e objetos estranhos nas pontas		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique as rodas quanto a danos				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a divisão da roda		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verificação da roda	Test martelo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Volante	Descobrir		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	jogo periférico		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Descobrir		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	vertical		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Engrenagem de direção caixa e válvula	flojedad			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Eixo de direção	Descobrir			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	oblíquo			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	flojedad	Teste martelo		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Direção cilindro	Verifique se está correto		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Operação		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a montagem				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	parafusos para					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Freio pedal	Verifique as viagens gratuitas	Escala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique o curso do pedal		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a operação correta		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se há mistura de ar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	tubo de freio		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se a alavanca está segura		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Estacionamento	trancado e tem o suficiente				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Freio curso de alavanca				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vareta de medição,	Verifique a operação correta				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verificar operação				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cabo,	Verifique as conexões				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	flojedad		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		x
	Verifique se há danos, vazamentos						<input type="radio"/>
	o colapso						<input type="radio"/>
	Verifique se há conexões soltas						x

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50 horas)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Hidráulico reservatório	Verifique o nível de óleo,		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	x
	Troca de óleo						<input type="radio"/>
	Limpe o filtro de sucção						<input type="radio"/>
Alavanca de controle	Drenar para estrangeiros		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	importar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ao controle válvula	Verifique as alavancas		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	frouxidão no link				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se está correto	Óleo pressão					<input type="radio"/>
Reservatório hidráulico Alavanca de controle Válvula de controle Mangueira, mangueira do tubo Carretel e junta giratória	Operação				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se há vazamentos de óleo						x 1-2 anos
Bomba hidráulica	Verifique a válvula de alívio		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	e válvula de bloqueio de inclinação			x	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanal (50)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Correntes e Roldana	Verifique a corrente quanto a tensão, danos ou ferrugem		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lubrificação de corrente				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a conexão do parafuso de ancoragem da corrente e corrente de liberação				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique as polias quanto a deformação ou danos				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique os rolamentos da polia quanto a folga				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opcional Arquivo anexo		Teste martelo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Realizar inspeção geral		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a haste do pistão, o parafuso da haste e a conexão.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	devido a frouxidão, deformação ou dano				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elevação cilindro	Verifique se os cilindros estão funcionando corretamente				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se há vazamentos de óleo					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique os pinos e buchas do cilindro quanto a desgaste ou				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	prejudicar				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se os garfos estão danificados, deformados ou				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	vestem				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se há pinos de parada quanto a danos ou desgaste				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique a base do garfo e a solda do gancho para rachaduras ou desgaste defeituoso				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique as travessas do lado de fora e do lado de dentro				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	mastros de soldagem defeituosos, rachaduras ou danos	teste martelo				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Verifique o suporte do cilindro de inclinação e o mastro para				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--	---	--	--	--	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Verificação	Serviço requisitado	Ferramentas	Diário (8 hrs)	Semanalmente (50)	Por mês (200hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)
Guarda Aérea	Verifique se está apertado	Teste de martelo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	instalação		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E carregar backup	Descobrir		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sinal de mudança	deformação, rachaduras		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
conto	ou dano		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
luz	Verifique se está correto		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
campainha	operação e apertado		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
cabo	instalação			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Verifique se está correto				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Diâmetro do parafuso	grau			
	4.6	5.6	6.6	8.8
6	4~5	5~7	6~8	9~12
8	10~12	12~15	14~18	22~29
10	20~25	25~31	29~39	44~58
12	35~44	44~54	49~64	76~107
14	54~69	69~88	83~98	121~162
16	88~108	108~137	127~157	189~252
18	118~147	147~186	176~216	260~347
20	167~206	206~265	245~314	369~492
22	225~284	284~343	343~431	502~669
24	294~370	370~441	441~539	638~850
27	441~519	539~686	637~784	933~1244

Observação: · Use um parafuso de grau 8,8 na posição importante da junta.

A classificação de Bolt pode ser encontrada no topo da tabela, se não puder ser encontrada, a classificação é 8,8.

## TABELA DE ÓLEO UTILIZADO NO CAMINHÃO

Marca registrada de nome, capacidade de nome de código (L) Aviso	Marca registrada de nome, capacidade de nome de código (L) Aviso	Marca registrada de nome, capacidade de nome de código (L) Aviso	Marca registrada de nome, capacidade de nome de código (L) Aviso
ÓLEO HIDRÁULICO	L— HM32	22-25	1.0-1.8t
		25-30	2-3t
Óleo de engrenagem	ATF DEXRON II	0.8	
Fluido de freio	TCL DOT 3	1.5	
Vaselina industrial	2#		Eletrodo acumulador
Graxa lubrificante	ZG2# or 3#		

### Transporte de caminhão, elevação, transporte de reboque

· A empilhadeira foi projetada apenas para manuseio de materiais. Não é adequado para transporte de longa distância. A empilhadeira deve ser transportada por navio, trem ou caminhão, com carga de 5T.

- Use uma plataforma elevatória para içar o caminhão.
- Use os cabos de aço para amarrar os orifícios nos dois lados da viga externa do mastro e na parte traseira da carroceria do caminhão e, em seguida, use o dispositivo de elevação para içar o caminhão.

### Levante o caminhão

- Use os cabos de aço para amarrar os orifícios nos dois lados da viga externa do mastro e o gancho do contrapeso e, em seguida, use o dispositivo de elevação para içar o caminhão. O cabo de aço conectado ao contrapeso deve passar pelo espaço de proteção e fazer com que a proteção não seja distorcida.
- Ao elevar o caminhão, não enrole a proteção superior com o fio de aço.
- Os cabos de aço e o dispositivo de elevação devem ser muito firmes para suportar o caminhão porque o caminhão é muito pesado.
- Não eleve o caminhão levantando a proteção superior.
- Ao elevar o caminhão, não fique embaixo dele.

Deposite o caminhão por um longo tempo

· Se o caminhão ficar parado por muito tempo, é preciso levar lenha para travar a carroceria do caminhão e baixar o contrapeso da balança, para diminuir a subida das duas rodas traseiras.

**! Aviso**

para. O bloco de madeira deve ser simples e deve ser firme o suficiente para suportar o carrinho de mão. Não use o bloco de madeira, que tem 300 mm (11,81 polegadas) de altura. Eleve o caminhão e coloque-o diretamente no bloco de madeira.

C. Coloque o bloco de madeira do mesmo tamanho em ambos os lados do corpo. ré. Após colocar o bloco de madeira, levante o caminhão na direção diferente, para confirmar se é seguro.

**Reboque**

· A barra de reboque na parte inferior do contrapeso é usada para puxar e arrastar o caminhão, para instalar a barra, primeiro remova a barra de reboque e depois instale as cordas. Depois disso, substitua a haste.

· Afrouxe a alavanca do freio e desligue a chave de ignição. Caso contrário, isso danificará o controlador.

**! Aviso**

para. Não amarre os cabos de aço no

posição não fixada sim. Não carregue uma carga nos cabos de aço repentinamente.