

Esta máquina é um empilhador todo-o-terreno concebido para manobrar em terrenos naturais ou não urbanizados, ou em estaleiros de construção.



FICHA DE INSTRUÇÕES DE BASE

52633333PO (22/10/2020)

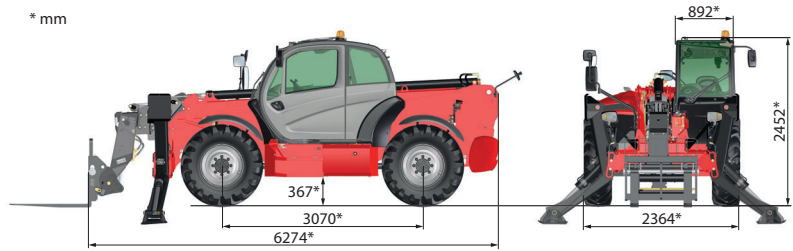
Este documento é um resumo simplificado para a condução do empilhador e em nenhuma circunstância deve substituir o manual de instruções exigido pela Diretiva 2006/42/CE anexo 1 § 1.7.4.

Este manual de instruções está disponível na cabina do empilhador e deve ser previamente lido e compreendido pelo operador. Todas as instruções e recomendações de segurança descritas no manual e não reproduzidas neste documento devem ser aplicadas e respeitadas. O operador deve receber uma formação adequada e cumprir as regras em vigor relacionadas com a circulação rodoviária.

Características técnicas

Peso sem carga	11710 kg
Peso com carga nominal	15710 kg
Peso no eixo dianteiro sem carga	5510 kg
Peso no eixo traseiro sem carga	6200 kg
Peso no eixo dianteiro com carga nominal	12940 kg
Peso no eixo traseiro com carga nominal	2770 kg
Esforço de tração sem carga (patinagem)	7900 daN
Esforço de tração com carga nominal (estrangulamento transmissão)	8320 daN

* mm



Antes de arrancar, controle:

- O desbloqueio do corta-corrente.
- O estado dos pneus.
- O nível do óleo hidráulico.
- O nível do óleo do motor.
- O nível de água no pré-filtro do combustível.
- O nível do líquido de refrigeração.
- O nível de combustível.
- As luzes.
- A limpeza e a regulação dos espelhos retrovisores.

Painel de instrumentos de controlo



- A** TACÓMETRO
- B** TEMPERATURA DA ÁGUA DO MOTOR TÉRMICO
- C** NÍVEL DO COMBUSTÍVEL
- D** ECRÃ DE INFORMAÇÃO

SINAL LUMINOSO DE FALHA NA PRESSÃO DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES

SINAL LUMINOSO DE FALHA NA TEMPERATURA DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES

SINAL LUMINOSO DE FALHA DA OBSTRUÇÃO DO FILTRO DO ÓLEO DE RETORNO HIDRÁULICO

SINAL LUMINOSO DE FALHA NO NÍVEL DA ÁGUA DO MOTOR TÉRMICO

SINAL LUMINOSO DE FALHA DA PARAGEM DO MOTOR TÉRMICO

SINAL LUMINOSO DE FALHA DA OBSTRUÇÃO DO FILTRO DE AR

SINAL LUMINOSO DE AVARIA DO MOTOR TÉRMICO

SINAL LUMINOSO DE FALHA DO SISTEMA DE DESPOLUIÇÃO DO ESCAPE

NÍVEL DE SUJIDADE DE FULIGEM

SINAL LUMINOSO DO TRAVÃO DE MÃO

SINAL LUMINOSO DE FALHA NA CARGA DA BATERIA

SINAL LUMINOSO DE FALHA NA PRESSÃO DO ÓLEO DA DIREÇÃO

SINAL LUMINOSO DE FALHA DA PRESENÇA DE ÁGUA NO PRÉ-FILTRO DO COMBUSTÍVEL

SINAL LUMINOSO DE FALHA DO NÍVEL ÓLEO DE TRAVAGEM

SINAL LUMINOSO DE FALHA DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR TÉRMICO

SINAL LUMINOSO DO PRÉ-AQUECIMENTO DO MOTOR TÉRMICO

Como ligar a máquina

- 1 - Desbloqueie o corta-corrente.
- 2 - Entre na cabina e feche a porta.
- 3 - Sente-se no banco do condutor e coloque o cinto de segurança.
- 4 - Desative o botão de paragem de emergência.
- 5 - Prima o pedal do acelerador.
- 6 - Rode a chave da ignição.
- 7 - Acione o inversor de marcha (FNR) para avançar ou recuar.
- 8 - Escolha o modo de direção.
- 9 - Engrene uma velocidade.

Quadro dos botões

	NEUTRALIZAÇÃO DOS MOVIMENTOS HIDRÁULICOS		ECO STOP (OPÇÃO)
	LUZ ROTATIVA		BLOQUEIO DO CIRCUITO DE INCLINAÇÃO (OPÇÃO)
	TRAVÃO DE MÃO AUTOMÁTICO		BLOQUEIO DO CIRCUITO DO ACESSÓRIO (OPÇÃO)
	TRAVÃO DE MÃO AUTOMÁTICO "MODO MANUAL"		MARCHA FORÇADA DO CIRCUITO DO ACESSÓRIO (OPÇÃO)
	MODO "CARGA SUSPENSAS"		REGENERAÇÃO DO ESCAPE
	SUSPENSÃO DA LANÇA (OPÇÃO)		DESATIVAÇÃO DO CORTE DOS MOVIMENTOS HIDRÁULICOS "AGRAVANTES"
	SUSPENSÃO DA LANÇA FORÇADA (OPÇÃO)		

Interruptores

	FARÓIS DE TRABALHO NA CABEÇA DA LANÇA (OPÇÃO)		REMOÇÃO DE GELO VIDRO TRASEIRO (OPÇÃO)
	FARÓIS DE TRABALHO DIANTEIROS (OPÇÃO)		LUZES DE NEVOEIRO TRASEIRAS
	FARÓIS DE TRABALHO DIANTEIROS E TRASEIROS (OPÇÃO)		LUZ ROTATIVA VERDE (OPÇÃO)
	LIMPA-PARA-BRISAS DE TETO		PRÉ-INSTALAÇÃO HIDRÁULICA TRASEIRA DUPLO EFEITO (OPÇÃO)
	LIMPA-PARA-BRISAS LATERAL (OPÇÃO)		

Seleção de direção



- 1 - Rodas dianteiras direcionais (circulação rodoviária).
- 2 - Rodas dianteiras e traseiras direcionais no sentido contrário (viragem apertada).
- 3 - Rodas dianteiras e traseiras direcionais no mesmo sentido (deslocamento lateral).

Nunca mude de modo de direção em circulação.



Atenção aos riscos incorridos pelos utilizadores ligados à utilização do empilhador, nomeadamente:

Risco de perda do controlo, risco de perda de estabilidade lateral e frontal do empilhador.

O operador deve manter o controlo do empilhador. Em caso de viragem do empilhador, não tente sair da cabina durante o incidente.

O FACTO DE FICAR AMARRADO NA CABINA É A SUA MELHOR PROTEÇÃO.

Dispositivo avisador e limitador da estabilidade longitudinal

Este dispositivo fornece ao operador os limites de estabilidade longitudinal do empilhador.

Conforme o tipo de trabalhos exigidos, os modos de utilização do dispositivo de alarme e do limitador da estabilidade longitudinal permitem ao operador utilizar o seu empilhador com toda a segurança.

O sinal luminoso A8 indica que o empilhador se encontra no limite da estabilidade longitudinal autorizada.

Se o sinal luminoso acender, efetue os movimentos hidráulicos desagregantes.

MODO "MANUTENÇÃO" (UTILIZAÇÃO SOBRE O GARFO)

Por defeito, no arranque do empilhador, o dispositivo está no MODO "MANUTENÇÃO".



MODO "CARGA SUSPensa" (UTILIZAÇÃO COM GUINDASTE) oferece uma margem de segurança mais elevada.

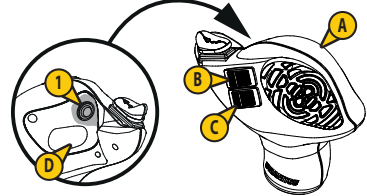
Prima o botão, o MODO "CARGA" é validado por um sinal sonoro e a ativação do sinal luminoso.

Prima novamente este botão ou desligue a ignição elétrica utilizando o contactor de chave para voltar ao MODO "MANUTENÇÃO".



Comandos hidráulicos

1 - ATIVAÇÃO DOS COMANDOS HIDRÁULICOS



A - Alavanca de comando de elevação e inclinação.

E - Alavanca de comando do estabilizador esquerdo.

B - Botão de comando da extensão, telescópica.

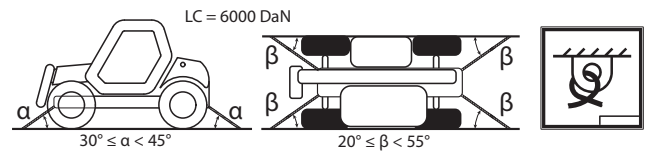
F - Alavanca de comando do estabilizador direito.

C - Botão de comando acessório (OPÇÃO).

G - Alavanca de comando do corretor de inclinação (OPÇÃO).

D - Botão de comando (OPÇÃO).

Amarração



Fixe os calços à plataforma na parte da frente e na parte detrás de cada pneu.

Fixe também os calços na plataforma no lado interior de cada pneu.

Amarre o empilhador no tabuleiro de transporte com correias, nos pontos de ancoragem 1 previstos para o efeito.

Para assegurar uma amarração de segurança do empilhador no tabuleiro, respeite os ângulos de amarração (α) e (β) e a resistência (LC) das correias.

Coloque as correias em tensão.

Fusíveis e relés

Na cabina



Consulte o manual de instruções do empilhador para obter a lista completa dos fusíveis.

Sob a tampa do motor



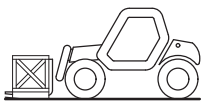
Acessórios

Antes de todas as utilizações, certifique-se de que o acessório está corretamente bloqueado



Consulte o manual de instruções do empilhador para obter a lista dos acessórios e da tomada.

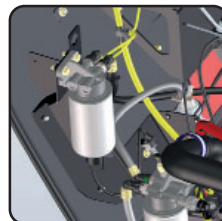
Manutenção diária



Verifique o nível do óleo do motor térmico.



Verifique o nível do líquido de arrefecimento.



Verifique o pré-filtro do combustível.



Verifique o dispositivo de alarme e limitador de estabilidade longitudinal.

Digitalize para obter mais informações.

